

# Време е за профилактика на климатика!

Тук ще узнаете защо...

Климатикът предоставя сигурност и комфорт – но само ако се поддържа надлежно. Затова е необходима редовна профилактика на климатика!

## Профилактика на климатика

1 x годишно респ. на всеки 15 000 km

### Какво точно включва?

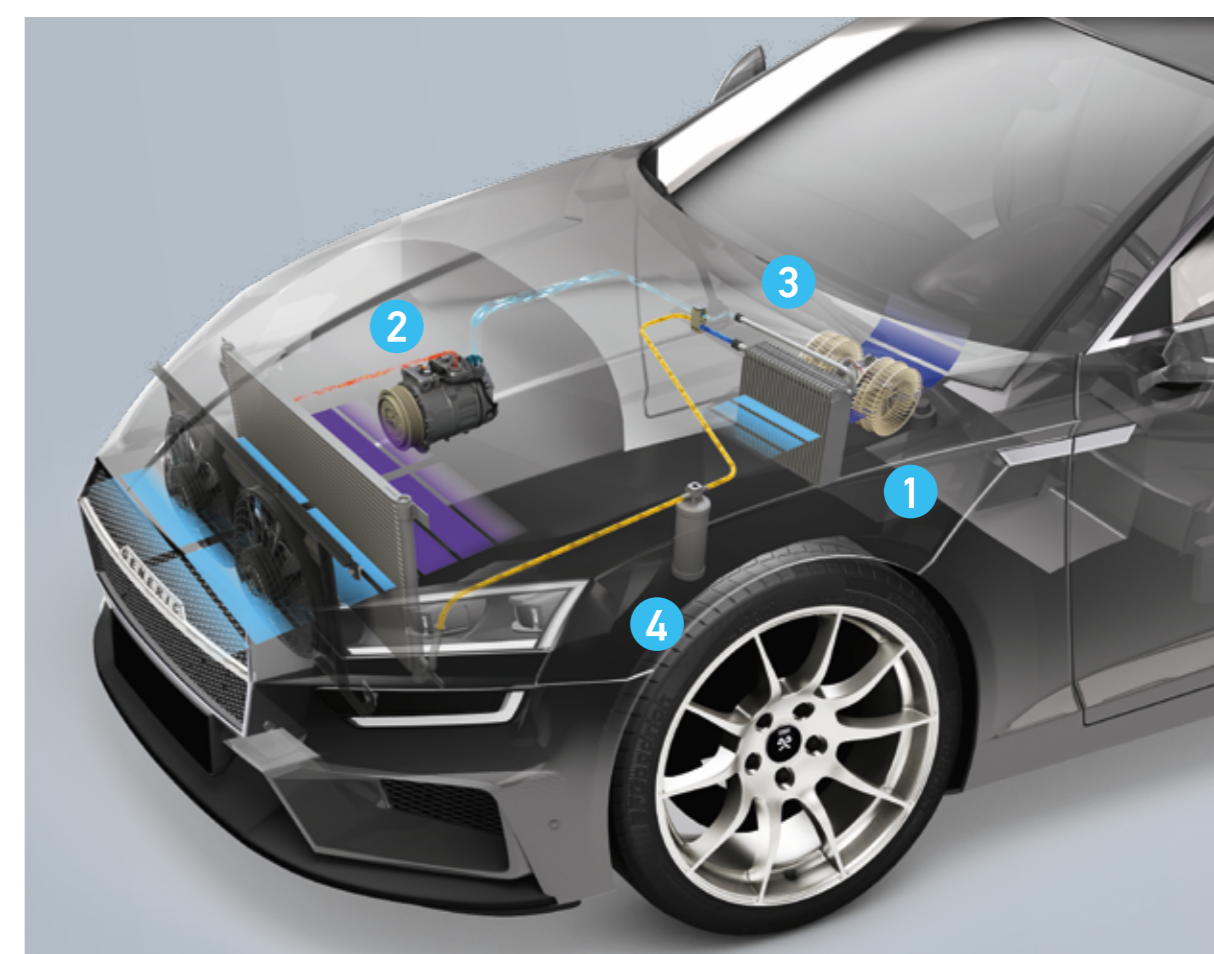
- Оглед на всички компоненти
- Проверка на функционалността и ефективността
- Смяна на въздушния филтър на купето
- При необходимост дезинфекция на изпарителя

## Техническо обслужване на климатика

на всеки 2 години

### Какво точно включва?

- Профилактика на климатика (вж. вляво)
- Смяна на хладилния агент
- Проверка на херметичността
- Смяна на филтъра-дехидратор



### 1 Изпарител



С профилактика на климатика



Без профилактика на климатика



#### Изпарител

- Вграден под арматурното табло, интегриран във вентилационната система
- Идеални условия за поява на бактерии, гъбички и микроорганизми поради тъмната и влажна среда
- Опасност от мирис на плесен или алергични реакции
- Дезинфекция може да предотврати това

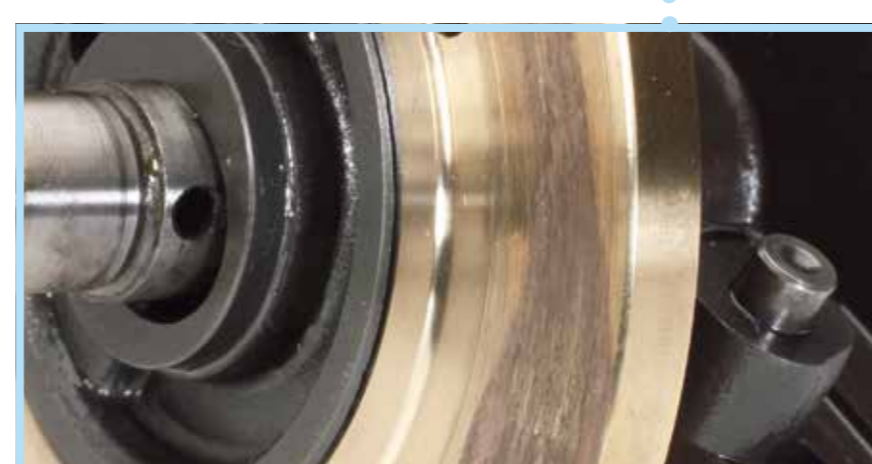
### 2 Компресор



С профилактика на климатика



Без профилактика на климатика



#### Компресор

- „Сърцето“ на климатика, задвижване чрез двигател и транспортиране на хладилен агент
- Смазването се осъществява посредством смес от масло с хладилен агент, циркулираща с хладилния агент
- Около 10 % изпарение на хладилен агент годишно
- Опасност от повреди на компресора поради недостатъчно смазване
- Поддръжка на климатика може да предотврати това

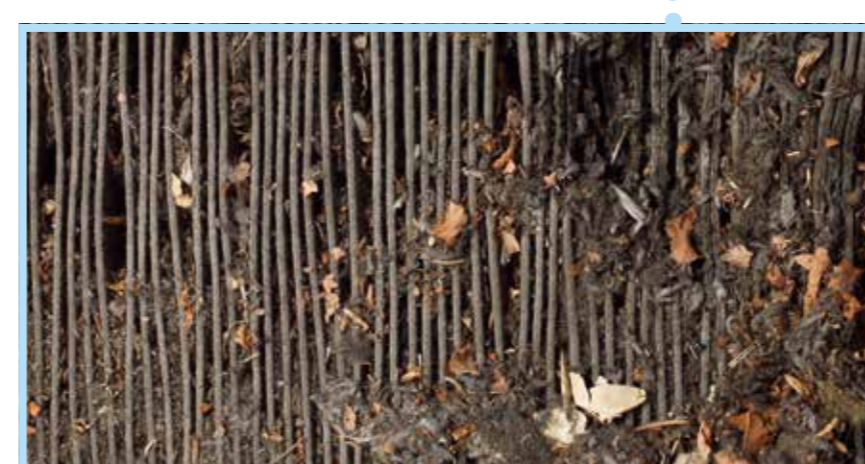
### 3 Въздушен филтър на купето



С профилактика на климатика



Без профилактика на климатика



#### Въздушен филтър на купето

- Около 300 m<sup>3</sup> въздушен дебит на час
- Улавя прах, замърсявания и полени
- Опционален филтър от активен въглен за абсорбиране на газове като озон
- След 1 година или 15 000 km е необходима смяна поради насищане

### 4 Филтър-дехидратор



С профилактика на климатика



Без профилактика на климатика



#### Филтър-дехидратор

- Филтриране на влага от хладилния агент и на замърсяващи частици и стружки от климатичната система
- Те могат да доведат до повреди на климатичната система или компресора
- Ограничената улавяща способност е обусловена конструктивно
- След около 2 години е необходима смяна

mahle-aftermarket.com

**VENR**<sup>®</sup>

**MAHLE**