



Transportuje chłodziwo.
Zapewnia oszczędności paliwa.

Pompa chłodziwa MAHLE z technologią Visco®

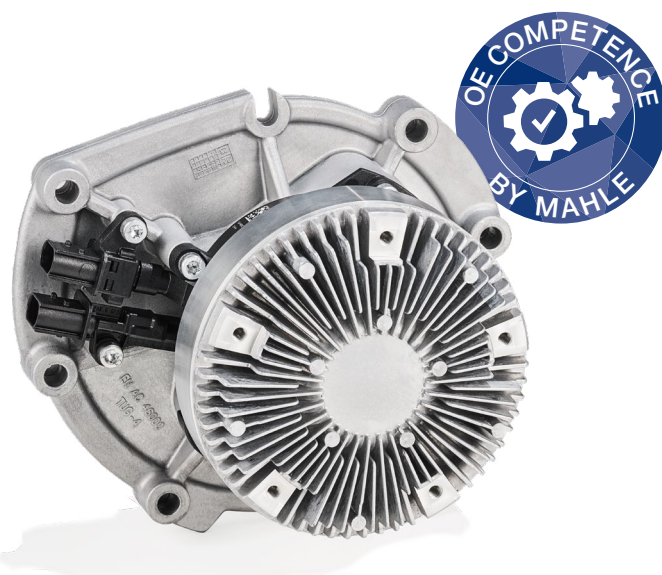
Pompy chłodziwa sztywno połączone z silnikiem pracują stale i w zależności od prędkości obrotowej silnika. Z kolei w przypadku sterowanej elektronicznie pompy chłodziwa MAHLE Visco® siła jest dynamicznie dostosowywana do rzeczywistego zapotrzebowania na chłodzenie i przenoszona za pomocą płynu niemal bez zużycia. Zapewnia to optymalne chłodzenie niezależnie od sytuacji na drodze i do 1% oszczędności paliwa.

Optymalne chłodzenie

Dzięki elektronicznie sterowanemu, dynamicznemu przenoszeniu mocy wydajność pompy chłodziwa MAHLE Visco® jest zawsze optymalnie dostosowana do rzeczywistego zapotrzebowania silnika na chłodzenie. W rezultacie pompa ogranicza pracę na przykład wówczas, kiedy przy większych prędkościach pęd powietrza podczas jazdy zmniejsza zapotrzebowanie na chłodzenie. Z kolei pompa intensyfikuje pracę, gdy istnieje wyższe zapotrzebowanie na chłodzenie przy zatrzymywaniu się i ruszaniu w mieście przy niskich prędkościach silnika.

Optymalne zużycie paliwa

Jeśli pompa chłodziwa nie pracuje z pełną mocą na stałe, lecz transportuje chłodziwo tylko w zależności od rzeczywistego zapotrzebowania na chłodzenie, zmniejsza się energia wykorzystywana do zasilania pompy. W połączeniu z przenoszeniem mocy bez zużycia pompa chłodziwa MAHLE Visco® jest w stanie zapewnić nawet 1-procentową oszczędność paliwa i ograniczyć tym samym emisję CO₂.



CP 640 000P PREMIUM LINE
Do pojazdów MAN serii TGS/TGX, numer OE: 51065007125