



Transporte le liquide de refroidissement.
Économise du carburant.

La pompe à liquide de refroidissement MAHLE avec technologie Visco®

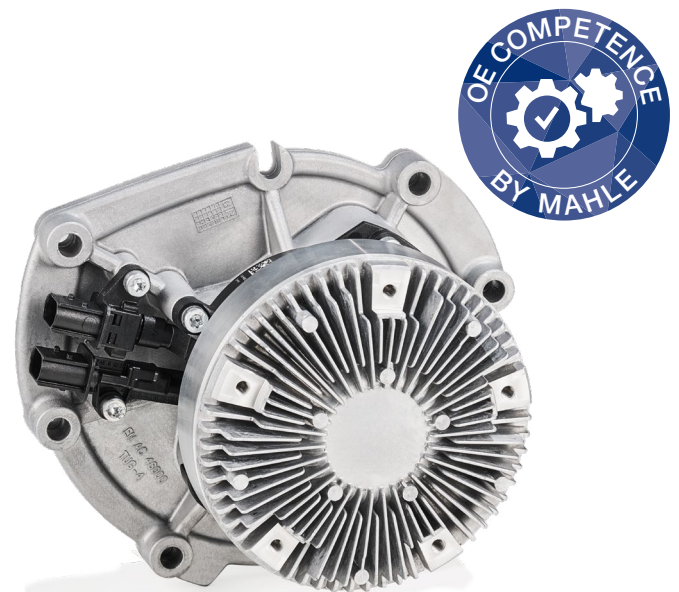
Les pompes de liquide de refroidissement reliées de manière rigide au moteur fonctionnent en permanence et en fonction du régime du moteur. À la différence, avec la pompe à liquide de refroidissement MAHLE Visco® à commande électronique, la puissance s'adapte dynamiquement aux besoins réels de refroidissement et est transmise presque sans usure par un fluide. Cela garantit un refroidissement optimal dans toutes les situations de conduite et jusqu'à 1 % d'économie de carburant.

Refroidissement optimal

Grâce à la transmission de puissance dynamique à commande électronique, la performance de la pompe à liquide de refroidissement Visco® de MAHLE s'adapte à tout moment de manière optimale aux besoins de refroidissement réels du moteur. Cela signifie notamment que la pompe fonctionne moins quand le vent relatif créé par le déplacement à des vitesses élevées entraîne un besoin de refroidissement plus faible, et plus lorsque les arrêts-démarrages en ville à un régime moteur plus faible génèrent un besoin de refroidissement plus élevé.

Consommation de carburant optimale

Lorsque la pompe à liquide de refroidissement ne fonctionne pas à pleine puissance en permanence, mais n'envoie du liquide de refroidissement qu'en fonction des besoins réels en refroidissement, les besoins en énergie nécessaire à l'entraînement de la pompe sont également réduits. Combinée à la transmission de puissance sans usure, la pompe à liquide de refroidissement Visco® de MAHLE économise ainsi jusqu'à 1 % de carburant et contribue ainsi à réduire les émissions de CO₂.



CP 640 000P PREMIUM LINE
Pour la série TGS/TGX MAN, référence OE : 51065007125