

Fördert Kühlmittel. Spart Kraftstoff.

Die MAHLE Kühlmittelpumpe mit Visco®-Technologie

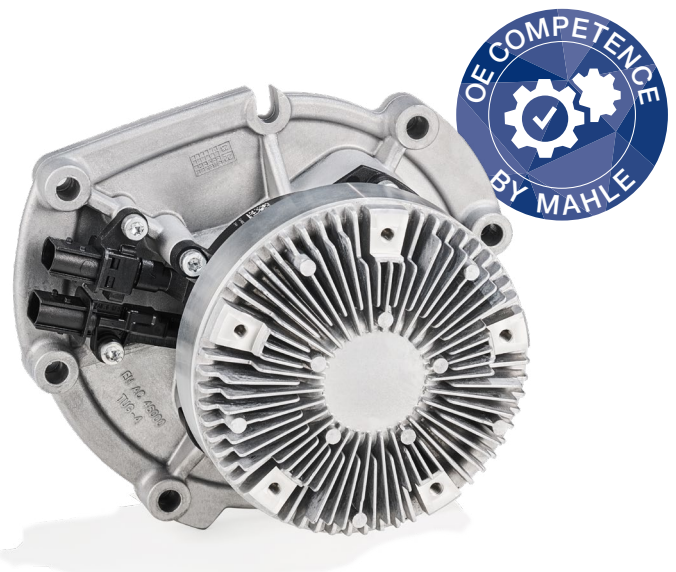
Starr mit dem Motor verbundene Kühlmittelpumpen laufen permanent und in Abhängigkeit von der Motordrehzahl mit. Bei der elektronisch gesteuerten MAHLE Visco®-Kühlmittelpumpe wird die Kraft dagegen dynamisch an den tatsächlichen Kühlbedarf angepasst und über ein Fluid nahezu verschleißfrei übertragen. Das sorgt für eine optimale Kühlung in allen Fahrsituationen und bis zu 1 % Kraftstoffeinsparung.

Optimale Kühlung

Durch die elektronisch geregelte, dynamische Kraftübertragung wird die Leistung der MAHLE Visco®-Kühlmittelpumpe jederzeit optimal an den tatsächlichen Kühlbedarf des Motors angepasst. Dadurch arbeitet die Pumpe beispielsweise weniger, wenn bei höheren Geschwindigkeiten u. a. der Fahrtwind für geringeren Kühlbedarf sorgt, und mehr, wenn im städtischen Stop-and-go bei niedriger Motordrehzahl ein höherer Kühlbedarf besteht.

Optimaler Kraftstoffverbrauch

Läuft die Kühlmittelpumpe nicht dauerhaft auf voller Kraft mit, sondern fördert nur in Abhängigkeit des tatsächlichen Kühlbedarfs, reduziert sich auch der Energiebedarf, der für den Antrieb der Pumpe benötigt wird. Zusammen mit der verschleißfreien Kraftübertragung spart die MAHLE Visco®-Kühlmittelpumpe so bis zu 1 % Kraftstoff und trägt damit auch zu reduzierten CO₂-Emissionen bei.



CP 640 000P PREMIUM LINE
Für MAN TGS-/TGX-Serie, OE-Nummer: 51065007125