

THE THERMONATOR



Condenseurs de Climatisation Indirects pour Systèmes de Propulsion Alternatifs

Les condenseurs de climatisation indirects pour systèmes de propulsion alternatifs font partie de la vaste gamme innovante de gestion thermique de MAHLE Lifecycle and Mobility.

Principe de fonctionnement des condenseurs de climatisation indirects

Les condenseurs de climatisation indirects refroidissent le fluide frigorigène provenant du compresseur de climatisation à l'aide d'un liquide de refroidissement, le transformant ainsi d'un état gazeux en un état liquide. Le liquide de refroidissement lui-même est refroidi par un radiateur de liquide de refroidissement basse température, relativement compact et refroidi par air, installé à l'avant du véhicule.

Description du produit et de ses avantages

Les modèles à refroidissement direct doivent être montés à l'avant du

véhicule afin d'exploiter le vent relatif créé par le déplacement pour le refroidissement. À l'inverse, les condenseurs de climatisation indirects peuvent être placés n'importe où dans le véhicule. Plus petits, plus puissants et plus efficaces que les condenseurs à refroidissement direct, ils sont donc de plus en plus utilisés dans les véhicules hybrides et électriques, mais aussi dans les moteurs à combustion modernes.

Le condenseur indirect n'ayant pas besoin d'être installé à l'avant du véhicule, il est mieux protégé contre les dommages mécaniques (par exemple : impacts de gravillons, accidents). Autre avantage : comme le radiateur de refroidissement principal et le radiateur basse température reçoivent plus d'air de refroidissement, l'efficacité de l'ensemble du système augmente.

Référence MAHLE	Pièce OE PREMIUM LINE	Fabriqué par	Véhicule	Année de construction	Références OE *
AC 1119 000S			BMW 330e (F30, F80)	11/2015–10/2018	64509338330; 64509471521
AC 1125 000P	✓	MAHLE	MINI Cooper SE Electric (F56)	11/2019–	64507949711; 7949711
AC 1130 000P	✓	MAHLE	BMW iX3 Electric (G08)	09/2020–	64507950339; 64509367096; 7950339; 9367096
AC 1194 000S			BMW 330e (G20, G80, G28)	07/2019–	64505A5CC69; 64536805342
AC 1199 000P	✓	MAHLE	JAGUAR I-PACE EV400 AWD (X590)	02/2018–	02T4K1264; T4K1264
AC 1215 000P	✓	MAHLE	AUDI Q8 e-tron 55 quattro (GEG)	11/2022–	4M0816413; 4M0816413A
AC 1232 000P	✓		HYUNDAI IONIQ 5 (NE)	05/2021–	97606GI540
AC 1242 000P	✓		KIA EV6 (CV)	07/2021–	97606CV520
AC 1247 000S			PEUGEOT e-208 (UB_, UP_, UW_, WJ_)	06/2019–	9830070780; 9852854580
AC 960 000P	✓	MAHLE	BMW 530e (G38)	08/2018–	2670100; 64502670100; 64506842238; 64506842989; 64509109858; 64509891030; 64539309007; 6842238; 6842989; 9109858; 9309007; 9891030

* Les références OE apparaissent uniquement à titre de comparaison.

Vous trouverez plus d'informations sur nos produits dans le [catalogue MAHLE Aftermarket](#).

BEHR®

MAHLE