

MAHLE

A male mechanic with a beard and curly hair, wearing a grey polo shirt and dark overalls, is working on the engine of a white truck. The truck's hood is open, and the mechanic is using a long-handled tool to reach into the engine compartment. The truck is parked on a blue platform in a well-lit garage or workshop.

Filtri CleanLine

Učinkovito
izločanje vode

Filtri CleanLine: inovativen koncept za zanesljive rezultate



Voda v dizelskem gorivu je nenehna grožnja za vse povezane komponente vozila. Povzroča rjavenje kovinskih delov in zmanjšuje mazalni učinek goriva, zaradi česar lahko pride do blokade črpalke za gorivo. Z novim navojnim filtrom CleanLine vam MAHLE ponuja popolno zaščito za gospodarska vozila z dizelskimi motorji.

MAHLE CleanLine je inovativen, zmogljiv in hkrati preprosto zamenljiv filterski sistem za izločanje vode in delcev, ki skozi celotno življenjsko dobo zagotavlja vrhunsko delovanje. Vrhunec serije je dvostopenjska različica za regije s slabšo kakovostjo dizelskega goriva. Tukaj potekata izločanje nečistoč (1. stopnja) in izločanje vode (2. stopnja) ločeno, zato je čiščenje še posebej učinkovito.

Globalno bodo na voljo tri različice:

- 2-stopenjski CleanLine z vgrajenim rezervoarjem za vodo (na voljo samo v Južni Ameriki)
- 2-stopenjski CleanLine brez rezervoarja za vodo (na voljo v EMEA)
- 1-stopenjski CleanLine brez rezervoarja za vodo (na voljo v EMEA)

Filtri CleanLine: podrobnejši opis delovanja

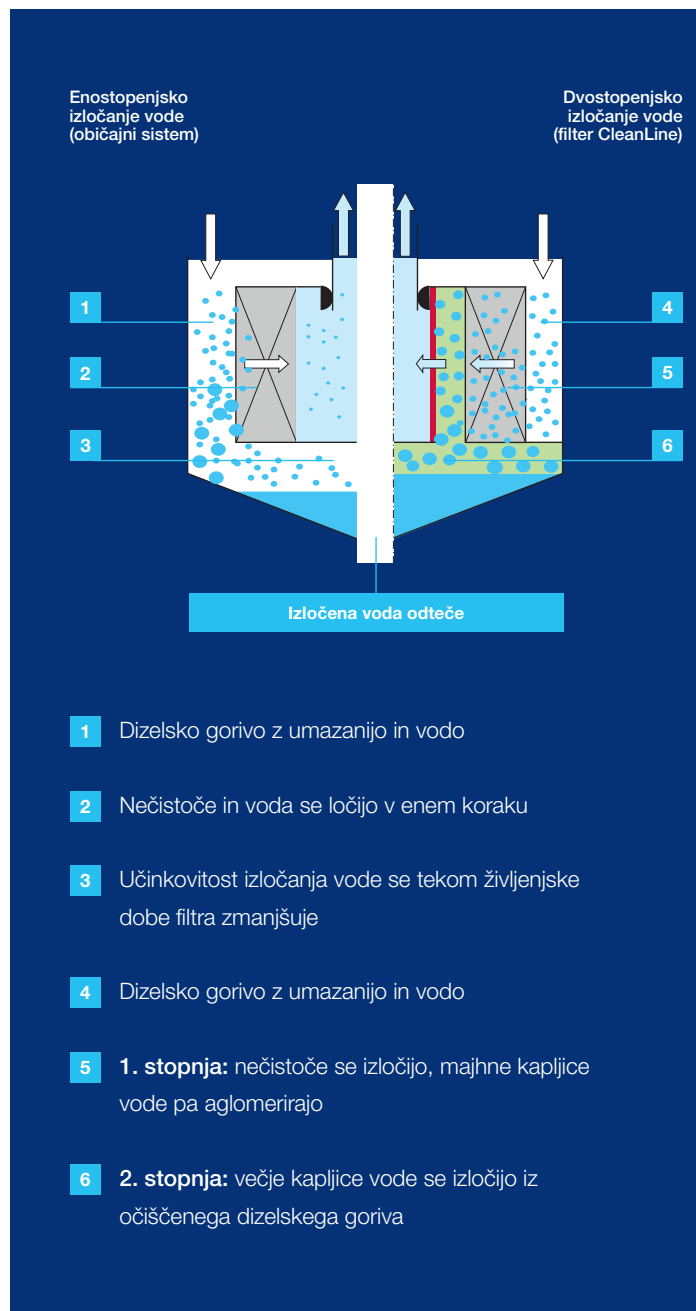
Učinkovitejše izločanje vode, manj nečistoč, boljše delovanje na vseh področjih.

Običajni filtrirni sistemi delujejo enostopenjsko. Rezultati preskusov pa dokazujejo, da pri onesnaženem gorivu učinkovitost izločanja vode teh sistemov pade s 93 % na manj kot 20 %. Zato filter CleanLine deluje po dvostopenjskem načelu.

1. stopnja: filtriranje nečistoč iz dizelskega goriva in aglomeracija vodnih kapljic

2. stopnja: izločanje kapljic aglomerirane vode iz filtriranega goriva

Z lovljenjem nečistoč v prvi stopnji filtriranja se lahko v drugi stopnji nato učinkoviteje izloči voda. To zagotavlja maksimalno izločanje vode v celotnem servisnem intervalu. Poleg tega se zaradi ločitve na dve stopnji učinkovito izločijo tudi najmanjše vodne kapljice.



Filtri CleanLine: primerjava

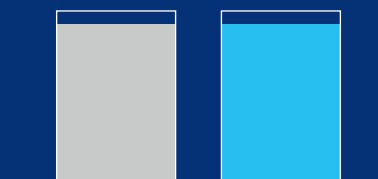
Filtri CleanLine dosegajo najvišjo stopnjo izločanja vode skozi celotno življenjsko dobo filtra v primerjavi s konkurenčnimi izdelki: več kot 93 % v novem stanju. Tudi po 30.000 kilometrih še vedno izločajo spoštljivih 70 % vode. Konkurenčni izdelki po enakem številu prevoženih kilometrov dosegajo le še manj kot 20 %. Hkrati je kapaciteta prestrezanja prašnih delcev pri seriji CleanLine bistveno večja kot pri običajnih filterih.

Stanje filtra	Učinkovitost izločanja vode pri običajnih enostopenjskih sistemih	Učinkovitost izločanja vode pri dvostopenjskem filtru CleanLine
Nov filter	Več kot 93 %	Več kot 93 %
Rabljen filter v delovnih pogojih	Do 20 %	Več kot 70 %

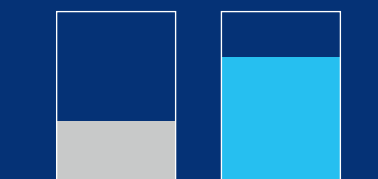


Filter CleanLine izloči več vode iz dizelskega goriva

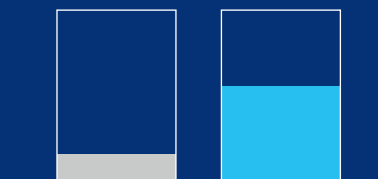
Prednost dvostopenjske filtracije v primerjavi z običajnimi sistemi postaja z vse daljšo uporabo vse bolj jasna.



Motor po 0 urah delovanja
0 prevoženih km po zamenjavi



Motor po 300 urah delovanja
20.000 prevoženih km po zamenjavi



Motor po 750 urah delovanja
50.000 prevoženih km po zamenjavi

■ Konkurenčne znamke ■ CleanLine Vsebnost vode (ppm)

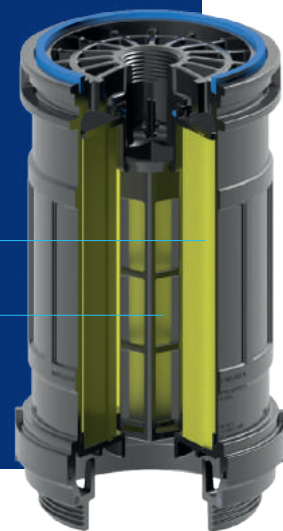


Prednosti filtrov CleanLine

- Maksimalno izločanje vode in zmogljivost zadrževanja prahu skozi celotno življenjsko dobo
- Vrhunska učinkovitost
- Boljša zaščita sistema za vbrizg
- Prihranek stroškov za vzdrževanje injektorjev in črpalk za gorivo
- Trpežno ohišje iz umetne mase
- Nižji stroški na kilometer
- En sam izdelek je primeren za več namenov uporabe, zato zahteva manj dokumentacije
- Preprosta zamenjava filtra in uporaba obstoječega rezervoarja za vodo

1. STOPNJA

2. STOPNJA



Pregled modelov

Filter za gorivo MAHLE	Filter MAHLE CleanLine 1-stopenjski	Filter MAHLE CleanLine 2-stopenjski	Proizvajalec	Model	Referenčni MANN-FILTER	Referenčni Hengst
KC 249D	KC 648D	KC 624D	DAF Scania	XF 105 Serija 4	WK 1060/3 x	H7090WK30
KC 377D			New Holland	Serija CR/CX/TX	WK 1142/2 x	n. n.
KC 378D			Volvo Trucks	FM12 in FM9	WK 1060/5 x	H7090WK10
KC 379D			New Holland	Serija TC/TR/TX	WK 1142 x	H7090WK10
KC 374D	KC 645D	KC 633D	IVECO Renault Trucks	Stralis/Strator/Trakker Serija D/C	WK 1070 x	H7090WK10
KC 384D			Renault Trucks Volvo Trucks	Midlum II/Premium Distribution FE II in FL II	WK 1040/1 x	H7062WK30
KC 429D	KC 646D	KC 634D	Renault Trucks Volvo Trucks	Magnum/Premium Distribution FH/FH II, FM	WK 11 001 x	H328WK
KC 491D			Renault Trucks Volvo Trucks	Magnum/Premium Distribution FH/FH II, FM	WK 10 006 z	H392WK
KC 296D	KC 652D	KC 629D	DAF	New XF, New CF, XF 105, XF 95	PL 420 x	H710WK
KC 505D			Mercedes-Benz KAMAZ	Actros MP4, Arocs, Antos, Atego III Serija 5000/6000	PL 420/7 x	H356WK
KC 200	KC 697D	KC 699D	Mercedes-Benz	Actros MP2/MP3	WK 1080/7 x	H701WK
KC 375D			Mercedes-Benz Scania	Actros MP2/MP3, Atego II Serije G/P/R	WK 1080/6 x	H7160WK30
KC 430D			Caterpillar	različni	WK 1175 x	H7120WK10

MAHLE Aftermarket GmbH
Pragstraße 26–46
70376 Stuttgart/Nemčija
Telefon: +49 711 501-0
www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com

MAHLE Insider



mahled-092/01..2021/SL