

MAHLE



Filtru CleanLine

Separare eficientă
a apei

Filtrul CleanLine: concept inovator pentru rezultate sigure



Apa din carburantul diesel reprezintă un pericol permanent pentru componentele afectate ale autovehiculului. Ea conduce la apariția ruginii pe piesele metalice și reduce capacitatea de lubrifiere a combustibilului, motiv pentru care pompa de combustibil se poate bloca. Cu noul filtrul CleanLine atașabil prin înșurubare, MAHLE oferă o protecție perfectă pentru autovehiculele utilitare cu motoare diesel.

MAHLE CleanLine este un sistem de filtrare inovator, performant și ușor de înlocuit, destinat separării apei și particulelor, care oferă performanțe superioare pe întreaga durată de exploatare. Piesa de rezistență este varianta cu două trepte pentru regiunile cu calitate slabă a motorinei. Eliminarea impurităților (treapta 1) și a apei (treapta 2) se realizează aici separat, ceea ce conduce la o curățare deosebit de eficientă.

Pe plan mondial vor fi disponibile trei versiuni:

- CleanLine cu 2 trepte cu rezervor de apă integrat (disponibil exclusiv în America de Sud)
- CleanLine cu 2 trepte fără rezervor de apă (disponibil în EMEA)
- CleanLine cu 1 treaptă fără rezervor de apă (disponibil în EMEA)

Filtrul CleanLine: prezentare detaliată a funcționării

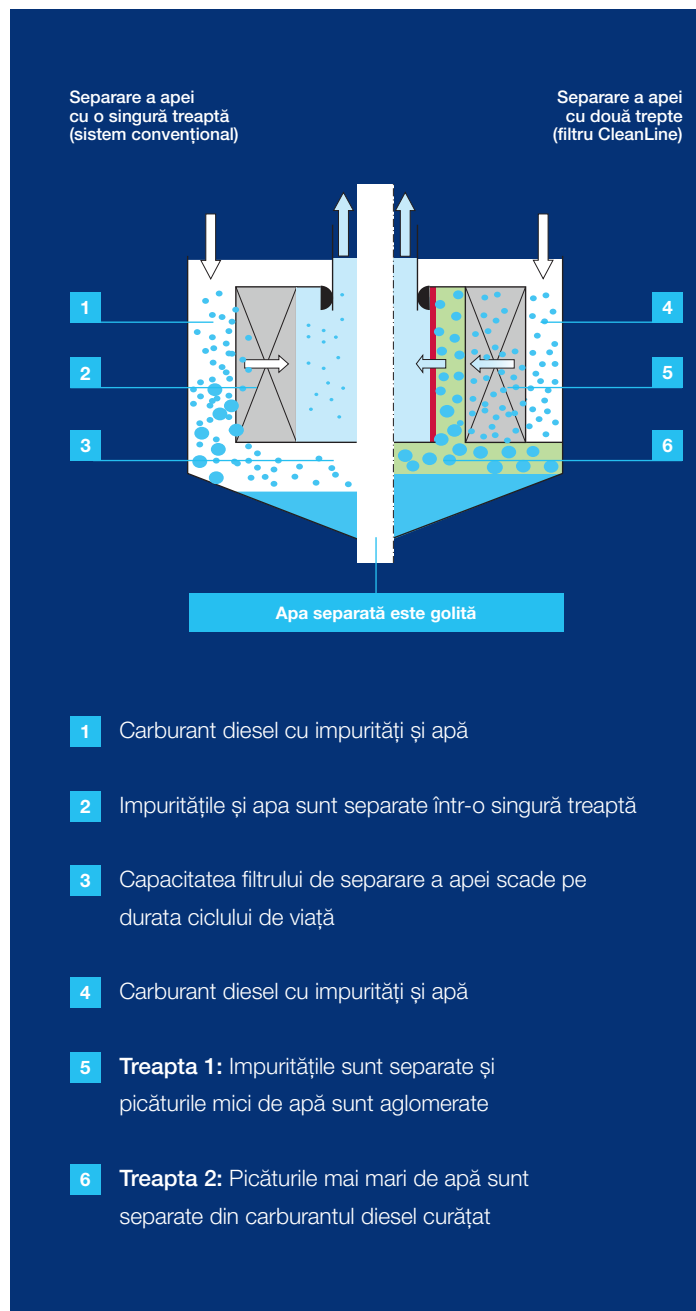
Separare mai eficientă a apei, mai puține impurități, performanțe mai bune în toate domeniile.

Sistemele de filtrare obișnuite funcționează cu o singură treaptă. Rezultatele testelor relevă însă că, în cazul unui carburant contaminat, gradul de separare a apei scade la aceste sisteme de la 93 % la sub 20 %. Din acest motiv, filtrul CleanLine funcționează după un principiu cu două trepte.

Treapta 1: Filtrarea impurităților din carburantul diesel și aglomerarea picăturilor de apă

Treapta 2: Separarea picăturilor de apă aglomerate din carburantul filtrat

Prin reținerea impurităților în prima treaptă de filtrare este facilitată o separare mai eficientă a apei în treapta a doua. Aceasta asigură o separare maximă a apei pe întreaga durată de exploatare, până la următoarea revizie. De asemenea, mulțumită separării asigurate de cele două trepte de filtrare, vor fi separate chiar și cele mai mici picături de apă.



Filtrul CleanLine: comparație

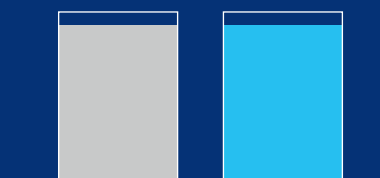
CleanLine se evidențiază în raport cu concurența prin cea mai mare capacitate de separare a apei pe întreaga durată de serviciu a filtrului: peste 93 % în stare nouă. Chiar și după 30.000 de kilometri este asigurată încă o separare semnificativă a apei, de 70 %. Produsele concurente ating, după același număr de kilometri, un randament mai mic de 20 %. În plus, capacitatea de încărcare cu praf este semnificativ mai mare la CleanLine decât în cazul filtrelor convenționale.

Starea filtrului	Grad de separare a apei la sistemele uzuale cu o treaptă	Grad de separare a apei la filtrul CleanLine cu două trepte
Filtru nou	Peste 93 %	Peste 93 %
Filtru utilizat în condițiile de exploatare	Până la 20 %	Peste 70 %

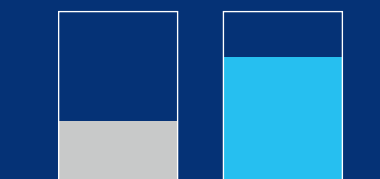


CleanLine separă mai multă apă din carburantul diesel

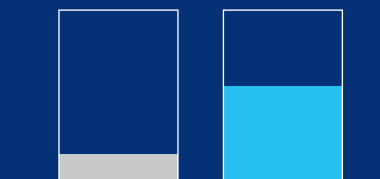
Superioritatea filtrării în două trepte față de sistemele uzuale devine tot mai evidentă odată cu trecerea timpului.



Motor după 0 ore de funcționare
0 km parcurși după schimbare



Motor după 300 ore de funcționare
20.000 km parcurși după schimbare



Motor după 750 ore de funcționare
50.000 km parcurși după schimbare

■ Concurență

■ CleanLine

Conținut de apă (ppm)

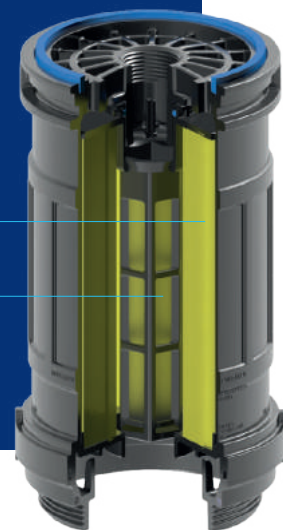


Avantajele filtrului CleanLine

- Separare a apei și capacitate de încărcare cu praf maxime pe întreaga durată de serviciu
- Eficiență superioară
- Protecție mai bună a sistemului de injecție
- Economie la costurile de întreținere a injectoarelor și pompelor de carburant
- Carcasă de plastic robustă
- Costuri mai mici per kilometru
- Adecvare multiplă pentru mai multe aplicații, deci costuri reduse cu documentarea
- Schimbare simplă a filtrului și utilizarea rezervorului de apă existent

TREAPTA 1

TREAPTA 2



Sumar modele

Filtre de carburant MAHLE	MAHLE CleanLine cu 1 treaptă	MAHLE CleanLine cu 2 trepte	Producător	Model	Referință MANN-FILTER	Referință Hengst
KC 249D	KC 648D	KC 624D	DAF Scania	XF 105 Seria 4	WK 1060/3 x	H7090WK30
KC 377D			New Holland	Seria CR/CX/TX	WK 1142/2 x	indisponibil
KC 378D			Volvo Trucks	FM12 și FM9	WK 1060/5 x	H7090WK10
KC 379D			New Holland	Seria TC/TR/TX	WK 1142 x	H7090WK10
KC 374D	KC 645D	KC 633D	IVECO Renault Trucks	Stralis/Strator/Trakker Seria D/C	WK 1070 x	H7090WK10
KC 384D			Renault Trucks Volvo Trucks	Midlum II/Premium Distribution FE II și FL II	WK 1040/1 x	H7062WK30
KC 429D	KC 646D	KC 634D	Renault Trucks Volvo Trucks	Magnum/Premium Distribution FH/FH II, FM	WK 11 001 x	H328WK
KC 491D			Renault Trucks Volvo Trucks	Magnum/Premium Distribution FH/FH II, FM	WK 10 006 z	H392WK
KC 296D	KC 652D	KC 629D	DAF	New XF, New CF, XF 105, XF 95	PL 420 x	H710WK
KC 505D			Mercedes-Benz KAMAZ	Actros MP4, Arocs, Antos, Atego III Seria 5000/6000	PL 420/7 x	H356WK
KC 200			Mercedes-Benz	Actros MP2/MP3	WK 1080/7 x	H701WK
KC 375D	KC 697D	KC 699D	Mercedes-Benz Scania	Actros MP2/MP3, Atego II Seria G/P/R	WK 1080/6 x	H7160WK30
KC 430D			Caterpillar	Diverse	WK 1175 x	H7120WK10

MAHLE Aftermarket GmbH
Pragstraße 26 - 46
70376 Stuttgart/Germania
Telefon: +49 711 501-0
www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com

MAHLE Insider



mahled-092/01..2021/RO