

MAHLE



Filtri CleanLine

Separare l'acqua
in modo efficiente

Filtri CleanLine: un concetto innovativo per risultati affidabili



La presenza di acqua nel diesel è un rischio costante per i componenti del veicolo interessati. Arrugginisce le parti metalliche e riduce il potere lubrificante del carburante, e può giungere a causare il blocco della pompa del carburante. Con il nuovo filtro dell'olio avvvitabile CleanLine, MAHLE offre una protezione perfetta per i veicoli commerciali dotati di motori diesel.

MAHLE CleanLine è un sistema filtrante innovativo, efficiente e facile da sostituire per la separazione di acqua e impurità, che garantisce le massime prestazioni per tutta la sua vita utile. Il fiore all'occhiello è la variante a due fasi ideata per le aree geografiche in cui si utilizza diesel di scarsa qualità. In questa variante la rimozione delle impurità (fase 1) e la rimozione dell'acqua (fase 2) vengono eseguite separatamente, il che consente una pulizia particolarmente efficace.

Nella distribuzione mondiale saranno disponibili tre versioni:

- CleanLine a 2 fasi con serbatoio dell'acqua integrato (disponibile esclusivamente in America del Sud)
- CleanLine a 2 fasi senza serbatoio dell'acqua (disponibile per l'area EMEA)
- CleanLine a 1 fase senza serbatoio dell'acqua (disponibile per l'area EMEA)

Filtri CleanLine: dettagli sul funzionamento

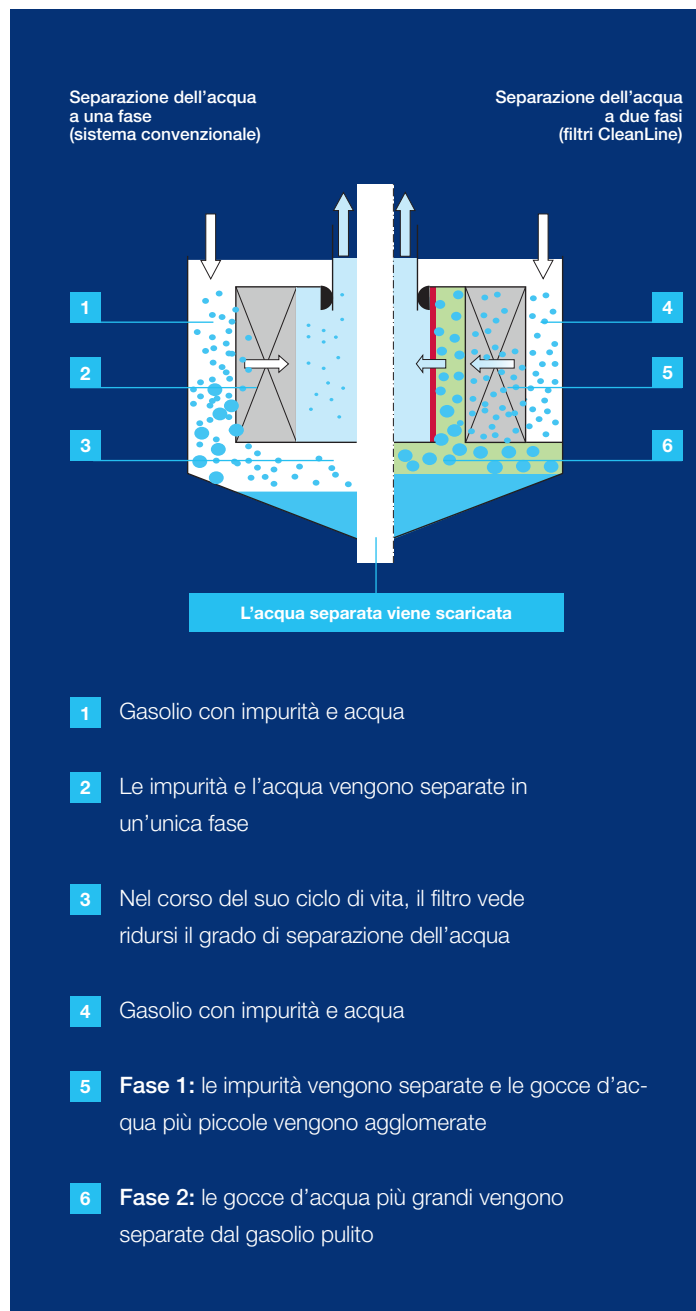
Separazione dell'acqua più efficiente, meno impurità, migliori prestazioni in tutti i settori.

I sistemi filtranti tradizionali funzionano a una fase. I risultati dei test tuttavia dimostrano che, in caso di impurità nel carburante, il grado di separazione dell'acqua di questi sistemi scende dal 93% al 20%. Ecco perché il filtro CleanLine funziona secondo un principio a due fasi.

Fase 1: Filtrazione di impurità dal gasolio e agglomerazione delle gocce d'acqua

Fase 2: Separazione delle gocce d'acqua agglomerate dal carburante filtrato

Catturando le impurità nella prima fase di filtrazione, si riesce a separare più efficacemente l'acqua nella seconda fase. Questo consente di mantenere il livello massimo di separazione dell'acqua per tutto l'intervallo di assistenza. La suddivisione della filtrazione in due fasi permette inoltre di separare anche le gocce d'acqua più piccole.



I filtri CleanLine a confronto

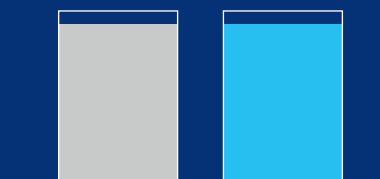
CleanLine si distingue dalla concorrenza presentando il più alto grado di separazione dell'acqua per l'intera durata del filtro: oltre il 93% nel filtro nuovo. Anche dopo 30.000 chilometri, il sistema continua a separare una percentuale rilevante di acqua: il 70%. I prodotti della concorrenza riescono a filtrarne meno del 20% dopo lo stesso chilometraggio. Inoltre, la capacità di catturare la polvere di CleanLine è notevolmente superiore a quella dei filtri convenzionali.

Condizioni del filtro	Grado di separazione dell'acqua dei sistemi tradizionali a una fase	Grado di separazione dell'acqua del filtro a due fasi CleanLine
Filtro nuovo	Più del 93%	Più del 93 %
Filtro usato alle condizioni di funzionamento	Fino al 20%	Più del 70 %

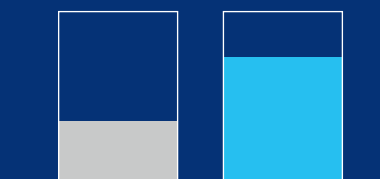


CleanLine separa una maggiore quantità di acqua dal gasolio

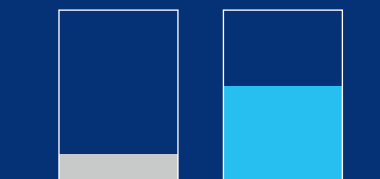
La superiorità della filtrazione a due fasi rispetto ai sistemi tradizionali si fa sempre più evidente nel lungo periodo.



Motore dopo 0 ore di funzionamento
Chilometraggio di 0 km dalla sostituzione



Motore dopo 300 ore di funzionamento
Chilometraggio di 20.000 km dalla sostituzione



Motore dopo 750 ore di funzionamento
Chilometraggio di 50.000 km dalla sostituzione

■ Concorrente ■ CleanLine Contenuto d'acqua (ppm)



I vantaggi del filtro CleanLine

- Massima separazione dell'acqua e capacità di catturare la polvere durante il ciclo di vita
- Maggiore grado di efficienza
- Migliore protezione del sistema di iniezione
- Riduzione dei costi di manutenzione degli iniettori e delle pompe del carburante
- Robusto alloggiamento in plastica
- Minori costi chilometrici
- Applicazione multipla per più impieghi, con conseguente riduzione della documentazione
- Facile sostituzione del filtro e utilizzo del serbatoio d'acqua presente

FASE 1

FASE 2



Panoramica dei modelli

Filtri carburante MAHLE	MAHLE CleanLine 1 fase	MAHLE CleanLine 2 fasi	Produttore	Modello	Codice MANN-FILTER	Codice Hengst
KC 249D	KC 648D	KC 624D	DAF Scania	XF 105 Serie 4	WK 1060/3 x	H7090WK30
KC 377D			New Holland	Serie CR/CX/TX	WK 1142/2 x	non disp.
KC 378D			Volvo Trucks	FM12 e FM9	WK 1060/5 x	H7090WK10
KC 379D			New Holland	Serie TC/TR/TX	WK 1142 x	H7090WK10
KC 374D	KC 645D	KC 633D	IVECO Renault Truck	Stralis/Strator/Trakker Serie D/C	WK 1070 x	H7090WK10
KC 384D			Renault Trucks Volvo Trucks	Midlum II/Premium Distribution FE II e FL II	WK 1040/1 x	H7062WK30
KC 429D	KC 646D	KC 634D	Renault Trucks Volvo Trucks	Magnum/Premium Distribution FH/FH II, FM	WK 11 001 x	H328WK
KC 491D			Renault Trucks Volvo Trucks	Magnum/Premium Distribution FH/FH II, FM	WK 10 006 z	H392WK
KC 296D	KC 652D	KC 629D	DAF	New XF, New CF, XF 105, XF 95	PL 420 x	H710WK
KC 505D			Mercedes-Benz KAMAZ	Actros MP4, Arocs, Antos, Atego III Serie 5000/6000	PL 420/7 x	H356WK
KC 200	KC 697D	KC 699D	Mercedes-Benz	Actros MP2/MP3	WK 1080/7 x	H701WK
KC 375D			Mercedes-Benz Scania	Actros MP2/MP3, Atego II serie G/P/R	WK 1080/6 x	H7160WK30
KC 430D			Caterpillar	Vari	WK 1175 x	H7120WK10

MAHLE Aftermarket GmbH
Pragstraße 26 - 46
70376 Stuttgart/Germania
Telefono: +49 711 501-0
www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com

MAHLE Insider

