

MAHLE



Filtres CleanLine

Pour une séparation
de l'eau performante

Les filtres CleanLine : un concept innovant pour des résultats fiables



La présence d'eau dans le diesel représente un danger constant pour les composants de véhicule concernés. Elle fait rouiller les pièces métalliques et diminue le pouvoir lubrifiant du carburant, ce qui peut bloquer la pompe à carburant. Avec le nouveau filtre à visser CleanLine, MAHLE offre une protection parfaite pour les véhicules utilitaires diesel.

MAHLE CleanLine est un système de filtration innovant, efficace et facile à changer pour la séparation de l'eau et des particules, qui assure d'excellentes performances tout au long de sa durée de vie. L'élément phare est le modèle biétagé pour les régions disposant d'un diesel de faible qualité. Il permet la séparation parallèle des impuretés (étage 1) et de l'eau (étage 2), pour une épuration particulièrement efficace.

Trois versions seront disponibles dans le monde :

- CleanLine à deux étages avec réservoir d'eau intégré (disponible exclusivement en Amérique du Sud)
- CleanLine à deux étages sans réservoir d'eau (disponible en EMEA)
- CleanLine à un étage sans réservoir d'eau (disponible en EMEA)

Filtre CleanLine : fonctionnement détaillé

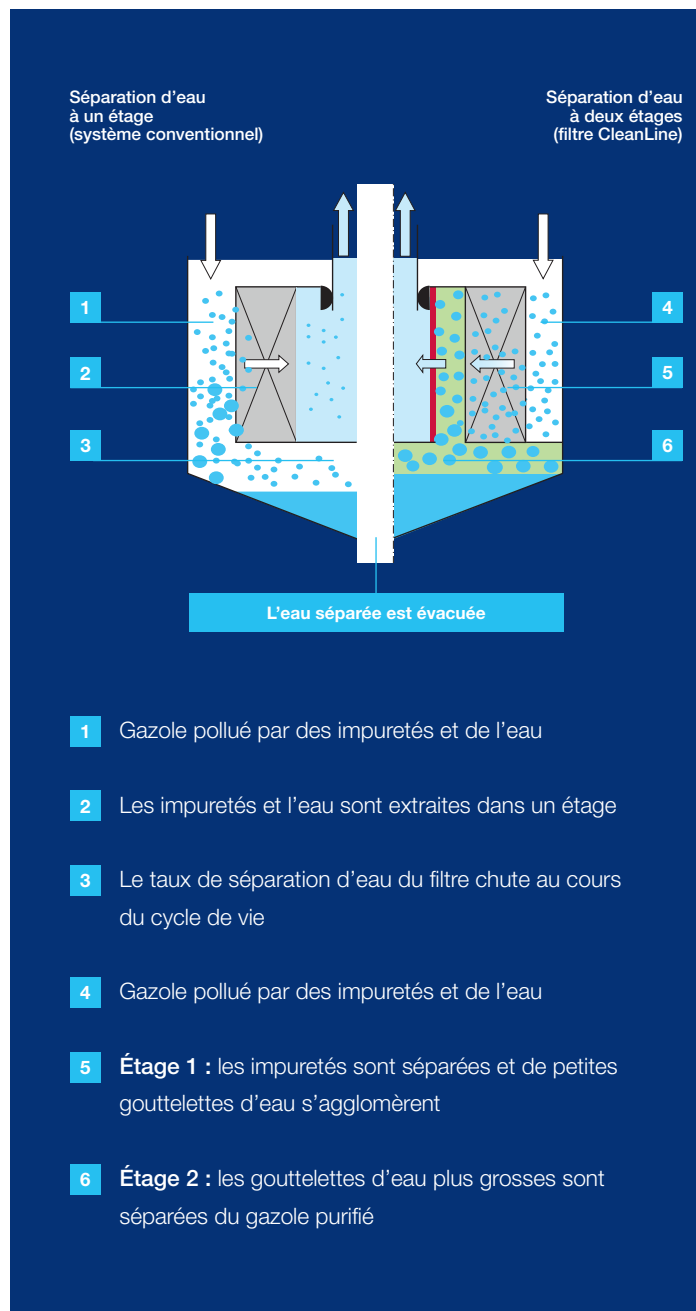
Une séparation de l'eau plus efficace, moins d'impuretés et de meilleures performances dans tous les domaines.

Les systèmes traditionnels offrent une filtration à un seul étage. Cependant, les résultats des tests montrent que, lorsque le carburant est pollué, le taux de séparation d'eau chute de 93 % à moins de 20 %. Le filtre CleanLine fonctionne donc selon un principe à deux étages.

Étage 1 : filtration des impuretés du gazole et agglomération des gouttelettes d'eau

Étage 2 : séparation des gouttelettes d'eau agglomérées du carburant filtré

En piégeant les impuretés dans le premier étage de filtration, l'eau peut être séparée plus efficacement dans le deuxième étage. La séparation de l'eau reste ainsi maximale durant tout l'intervalle d'entretien. De plus, grâce à la séparation des deux étages de filtration, même les gouttelettes d'eau minuscules sont séparées.



Filtres CleanLine : comparaison

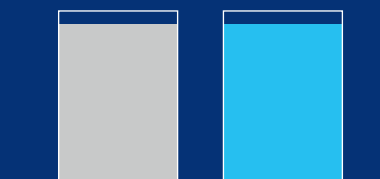
CleanLine se distingue de la concurrence par son taux de séparation supérieur de l'eau sur toute la durée de vie du filtre : plus de 93 % à l'état neuf. Même après 30 000 kilomètres, 70 % de l'eau est encore séparée, ce qui est remarquable. Après le même kilométrage, la performance des produits de la concurrence est inférieure à 20 %. Par ailleurs, la capacité de rétention des poussières de CleanLine est bien plus élevée que celle des filtres conventionnels.

État du filtre	Taux de séparation des systèmes à un étage traditionnels	Taux de séparation du filtre à biétagé CleanLine
Filtre neuf	Plus de 93 %	Plus de 93 %
Filtre utilisé dans les conditions de fonctionnement	Jusqu'à 20 %	Plus de 70 %

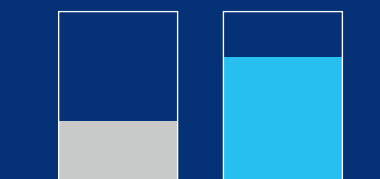


CleanLine sépare plus d'eau du gazole

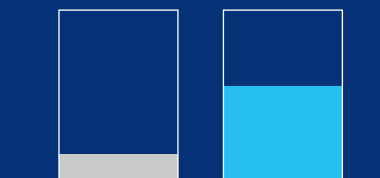
La supériorité de la filtration biétagée sur les systèmes traditionnels devient de plus en plus évidente avec le temps.



Moteur après 0 heure de fonctionnement
0 km parcouru après remplacement



Moteur après 300 heures de fonctionnement
20 000 km parcourus après remplacement



Moteur après 750 heures de fonctionnement
50 000 km parcourus après remplacement

■ Concurrents ■ CleanLine Teneur en eau (ppm)

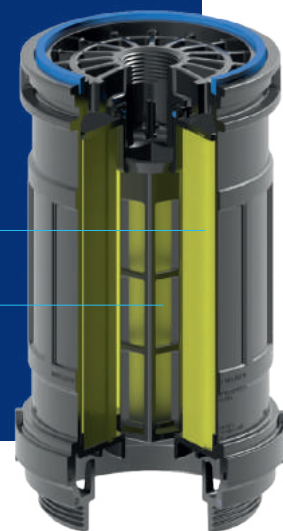


Avantages du filtre CleanLine

- Séparation d'eau et rétention des poussières maximales sur toute la durée de vie
- Efficacité supérieure
- Meilleure protection du système d'injection
- Économie en coûts d'entretien des injecteurs et des pompes à carburant
- Boîtier plastique robuste
- Coût kilométrique inférieur
- Application multiple pour plusieurs utilisations, d'où moins de documentation requise
- Remplacement facile du filtre et utilisation du réservoir d'eau existant

ÉTAGE 1

ÉTAGE 2



Aperçu des modèles

Filtre à carburant MAHLE	MAHLE CleanLine 1 étage	MAHLE CleanLine 2 étages	Constructeur	Modèle	Référence MANN-FILTER	Référence Hengst
KC 249D	KC 648D	KC 624D	DAF Scania	XF 105 Série 4	WK 1060/3 x	H7090WK30
KC 377D			New Holland	Séries CR/CX/TX	WK 1142/2 x	n/a
KC 378D			Volvo Trucks	FM12 et FM9	WK 1060/5 x	H7090WK10
KC 379D			New Holland	Séries TC/TR/TX	WK 1142 x	H7090WK10
KC 374D	KC 645D	KC 633D	IVECO Renault Truck	Stralis/Strator/Trakker Série D/C	WK 1070 x	H7090WK10
KC 384D			Renault Trucks Volvo Trucks	Midlum II/Premium Distribution FE II et FL II	WK 1040/1 x	H7062WK30
KC 429D	KC 646D	KC 634D	Renault Trucks Volvo Trucks	Magnum/Premium Distribution FH/FH II, FM	WK 11 001 x	H328WK
KC 491D			Renault Trucks Volvo Trucks	Magnum/Premium Distribution FH/FH II, FM	WK 10 006 z	H392WK
KC 296D	KC 652D	KC 629D	DAF	New XF, New CF, XF 105, XF 95	PL 420 x	H710WK
KC 505D			Mercedes-Benz KAMAZ	Actros MP4, Arocs, Antos, Atego III Séries 5000/6000	PL 420/7 x	H356WK
KC 200	KC 697D	KC 699D	Mercedes-Benz	Actros MP2/MP3	WK 1080/7 x	H701WK
KC 375D			Mercedes-Benz Scania	Actros MP2/MP3, Atego II séries G/P/R	WK 1080/6 x	H7160WK30
KC 430D			Caterpillar	Divers	WK 1175 x	H7120WK10

MAHLE Aftermarket GmbH
Pragstraße 26–46
70376 Stuttgart, Allemagne
Téléphone : +49 711 501-0
www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com

MAHLE Insider

