

MAHLE



Filtros CleanLine

Separación de agua
eficiente

Filtro CleanLine: concepto innovador para resultados fiables



El agua en el diésel es un peligro constante para los componentes del vehículo afectados. Hace que se oxiden las piezas metálicas y reduce la capacidad lubricante del combustible, lo que puede bloquear la bomba de combustible. Con el nuevo filtro roscado CleanLine, MAHLE ofrece una protección perfecta para los vehículos industriales con motores diésel.

MAHLE CleanLine es un sistema de filtro para la separación del agua y las partículas innovador, potente y fácil de sustituir que ofrece máximas prestaciones a lo largo de toda su vida útil. Destaca la variante de dos etapas para regiones con diésel de mala calidad. En ella, la eliminación de la suciedad (etapa 1) y la del agua (etapa 2) discurren por separado, lo que da lugar a una limpieza especialmente eficiente.

Habrán tres versiones disponibles en todo el mundo:

- CleanLine de 2 etapas con depósito de agua integrado (disponible solo en Sudamérica)
- CleanLine de 2 etapas sin depósito de agua (disponible en EMEA)
- CleanLine de 1 etapa sin depósito de agua (disponible en EMEA)

Filtro CleanLine: detalles del funcionamiento

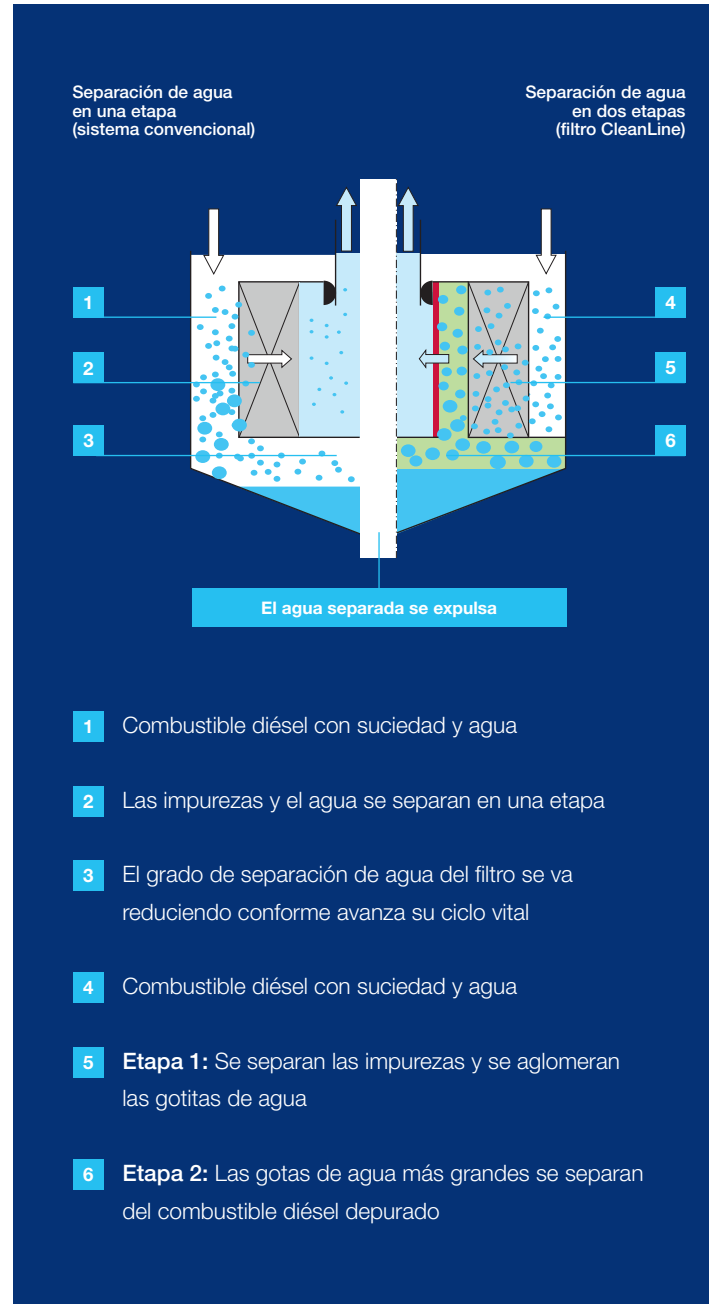
Separación de agua más eficiente, menos impurezas y un mejor rendimiento en todos los ámbitos.

Los sistemas de filtrado convencionales funcionan con una etapa. Sin embargo, los resultados de los test revelan que, en caso de un combustible contaminado, el grado de separación de agua de estos sistemas cae del 93 % a menos del 20 %. Por eso el filtro CleanLine funciona con un principio de dos etapas.

Etapa 1: Filtración de impurezas del combustible diésel y aglomeración de gotitas de agua

Etapa 2: Separación de las gotitas de agua aglomeradas del combustible filtrado

Al captarse las impurezas en la primera etapa de filtrado, el agua se puede separar de una forma más eficiente en la segunda etapa. Esto permite obtener una separación máxima de agua a lo largo de todo el intervalo de servicio técnico. Además, gracias a la separación de las dos etapas de filtrado, se separan incluso las gotitas de agua más diminutas.



Filtro CleanLine: comparativa

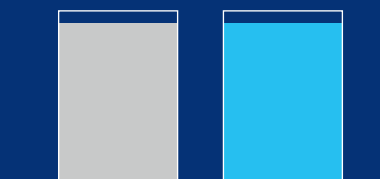
En la comparación con la competencia, CleanLine destaca con el grado de separación de agua más alto a lo largo de toda su vida útil: más del 93 % en filtros nuevos. Incluso después de 30 000 kilómetros se consigue separar nada menos que el 70 % del agua. Tras el mismo kilometraje, los productos de la competencia se quedan por debajo del 20 %. Además, la capacidad de absorción de polvo de CleanLine es mucho mayor que la de los filtros convencionales.

Estado del filtro	Grados de separación de agua sistemas convencionales de 1 etapa	Grados de separación de agua del filtro CleanLine de 2 etapas
Filtro nuevo	Más del 93 %	Más del 93 %
Filtro usado en condiciones de servicio	Menos del 20 %	Más del 70 %

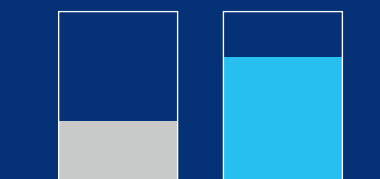


CleanLine separa más agua del combustible diésel

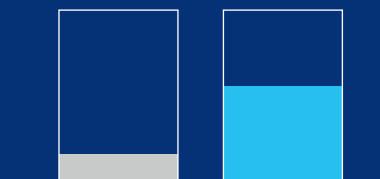
La superioridad de la filtración de dos etapas en relación con los sistemas convencionales es cada vez más clara conforme pasa el tiempo.



Motor tras 0 horas de servicio
0 km recorridos tras el cambio



Motor tras 300 horas de servicio
20 000 km recorridos tras el cambio



Motor tras 750 horas de servicio
50 000 km recorridos tras el cambio

■ Competidor ■ CleanLine Contenido de agua (ppm)

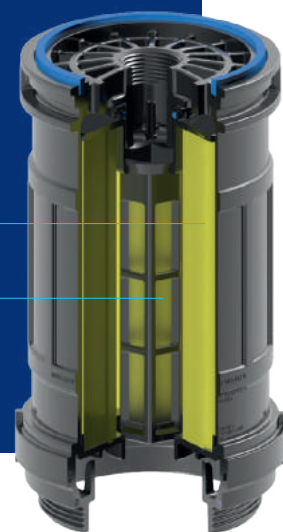


Ventajas del filtro CleanLine

- Máxima separación de agua y capacidad de absorción de polvo a lo largo de la vida útil
- Grado de eficacia superior
- Mejor protección del sistema de inyección
- Ahorro de costes en el mantenimiento de inyectores y bombas de combustible
- Carcasa de plástico robusta
- Menos costes por kilómetro
- Usos múltiples para diversas aplicaciones, con la consiguiente simplificación de la documentación
- Cambio de filtro sencillo y uso del depósito de agua existente

ETAPA 1

ETAPA 2



Sinopsis de modelos

Filtros de combustible MAHLE	CleanLine MAHLE de 1 etapa	CleanLine MAHLE de 2 etapas	Fabricante	Modelo	Referencia MANN-FILTER	Referencia Hengst
KC 249D	KC 648D	KC 624D	DAF Scania	XF 105 Serie 4	WK 1060/3 x	H7090WK30
KC 377D			New Holland	Serie CR/CX/TX	WK 1142/2 x	--
KC 378D			Volvo Trucks	FM12 y FM9	WK 1060/5 x	H7090WK10
KC 379D			New Holland	Serie TC/TR/TX	WK 1142 x	H7090WK10
KC 374D	KC 645D	KC 633D	IVECO Renault Truck	Stralis/Strator/Trakker Serie D/C	WK 1070 x	H7090WK10
KC 384D			Renault Trucks Volvo Trucks	Midlum II/Premium Distribution FE II y FL II	WK 1040/1 x	H7062WK30
KC 429D	KC 646D	KC 634D	Renault Trucks Volvo Trucks	Midlum II/Premium Distribution FH/FH II, FM	WK 11 001 x	H328WK
KC 491D			Renault Trucks Volvo Trucks	Midlum II/Premium Distribution FH/FH II, FM	WK 10 006 z	H392WK
KC 296D	KC 652D	KC 629D	DAF	New XF, New CF, XF 105, XF 95	PL 420 x	H710WK
KC 505D			Mercedes-Benz KAMAZ	Actros MP4, Arocs, Antos, Atego III Serie 5000/6000	PL 420/7 x	H356WK
KC 200			Mercedes-Benz	Actros MP2/MP3	WK 1080/7 x	H701WK
KC 375D	KC 697D	KC 699D	Mercedes-Benz Scania	Actros MP2/MP3, Atego II Serie G/P/R	WK 1080/6 x	H7160WK30
KC 430D			Caterpillar	Varios	WK 1175 x	H7120WK10

MAHLE Aftermarket GmbH
Pragstraße 26 - 46
70376 Stuttgart/Alemania
Teléfono: +49 711 501-0
www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com

MAHLE Insider

