

La producción mundial de vehículos con cambio automático ha crecido en los últimos cinco años cerca del **40%**.

El **25%** de los coches nuevos matriculados en la UE llevan ya cambio automático, y la tendencia sigue al alza.

El cambio del aceite de transmisión cada **60 000 km** o cada **4 años** incrementa la vida útil de los complejos cambios automáticos y asegura un comportamiento óptimo del cambio.



Es bueno saberlo

Puede encontrar productos para el mantenimiento de cambios automáticos en la tienda electrónica de MAHLE o en Internet en catalog.mahle-aftermarket.com

MAHLE Aftermarket GmbH
Pragstraße 26 - 46
70376 Stuttgart/Alemania
Teléfono: +49 711 501-0

www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com

mahled-097/08.2020/ES



Cambio de aceite

Equipos de mantenimiento, know-how y filtros de aceite de transmisión

Para que la caja de cambios dure más

Al igual que todos los demás líquidos de servicio del vehículo, el aceite de transmisión también está sujeto al envejecimiento y al desgaste. Con temperaturas muy elevadas, por ejemplo en conducción deportiva o con remolque, el aceite del cambio automático puede envejecer más rápido que en condiciones normales. Para que los cambios automáticos, cada vez más complejos, tengan una vida útil más larga y funcionen sin problema, muchos fabricantes automovilísticos están cambiando sus especificaciones para el aceite de transmisión: el llenado único para toda la vida útil deja paso a un cambio de aceite periódico o en función de las necesidades.



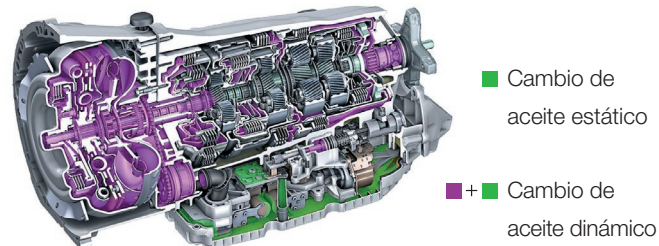
Con el cambio de aceite dinámico se puede sustituir entre el

90 y el **100** % del aceite.

Sencillamente mejor: cambio de aceite dinámico

En el cambio de aceite convencional o estático se cambia entre un 30 y un 50 % del aceite de transmisión, con lo que el aceite nuevo se mezcla con el antiguo. En el cambio de aceite de transmisión dinámico, sin embargo, con la ayuda del equipo de lavado FluidPRO® de MAHLE se cambia hasta el 100 % del aceite.

Comparativa de métodos de cambio de aceite



Las ventajas para el conductor:

- Ahorro de costes de reparación de cambios
- Mejora considerable en el comportamiento del cambio
- Eliminación de pequeñas anomalías del cambio (p. ej. las sacudidas o un comportamiento anómalo en primera)
- Kilometraje más prolongado del cambio

Casi un **90** % de los cambios automáticos en el mercado son compatibles con el FluidPRO® ATX 180 de MAHLE.

El cambio del aceite, más fácil que nunca

MAHLE ofrece la gama completa para el cambio profesional del aceite para transmisión automática: equipos de lavado para un mantenimiento eficiente, cursos exhaustivos para profesionales del mantenimiento y un amplio surtido de filtros de aceite de transmisión en calidad de equipo original.

FluidPRO® de MAHLE

El equipo de lavado FluidPRO® ATX 180 realiza el cambio de aceite dinámico de manera completamente automática, es decir, sin intervención manual.

El FluidPRO® ATX 180 sustituye hasta el 100 % del aceite en tan solo un ciclo, además de ofrecer muchas otras ventajas, como por ejemplo una duración del mantenimiento de tan solo entre 5 y 10 minutos y múltiples juegos de adaptador para cerca del 90 % de los cambios automáticos del mercado.

Filtros de aceite de transmisión MAHLE

Nuestros filtros de aceite de transmisión eliminan de la transmisión los residuos de abrasión y la protegen eficazmente contra cualquier daño. Hoy en día, MAHLE ya ofrece las soluciones apropiadas para numerosas marcas y para los modelos de vehículo más comunes. Esta gama se irá ampliando también continuamente en el futuro.