

# MAHLE



CleanLine-Filter

Effiziente  
Wasserabscheidung

# CleanLine-Filter: innovatives Konzept für zuverlässige Ergebnisse



*Wasser im Diesel ist eine ständige Gefahr für die betroffenen Fahrzeugkomponenten. Es bringt Metallteile zum Rosten und verringert die Schmierfähigkeit des Kraftstoffs, wodurch die Kraftstoffpumpe blockieren kann. Mit dem neuen CleanLine-Anschraubfilter bietet MAHLE perfekten Schutz für Nutzfahrzeuge mit Dieselmotoren.*

MAHLE CleanLine ist ein innovatives, leistungsfähiges und einfach zu tauschendes Filtersystem zur Wasser- und Partikelabscheidung, das über die gesamte Lebensdauer Höchstleistungen vollbringt. Highlight ist die zweistufige Variante für Regionen mit schlechter Dieselqualität. Hier laufen die Entfernung von Schmutz (Stufe 1) und Wasser (Stufe 2) getrennt voneinander ab, was zu einer besonders effizienten Reinigung führt.

#### **Weltweit werden drei Versionen erhältlich sein:**

- 2-stufiger CleanLine mit integriertem Wasserbehälter (ausschließlich in Südamerika verfügbar)
- 2-stufiger CleanLine ohne Wasserbehälter (verfügbar in EMEA)
- 1-stufiger CleanLine ohne Wasserbehälter (verfügbar in EMEA)

# CleanLine-Filter: die Funktion im Detail

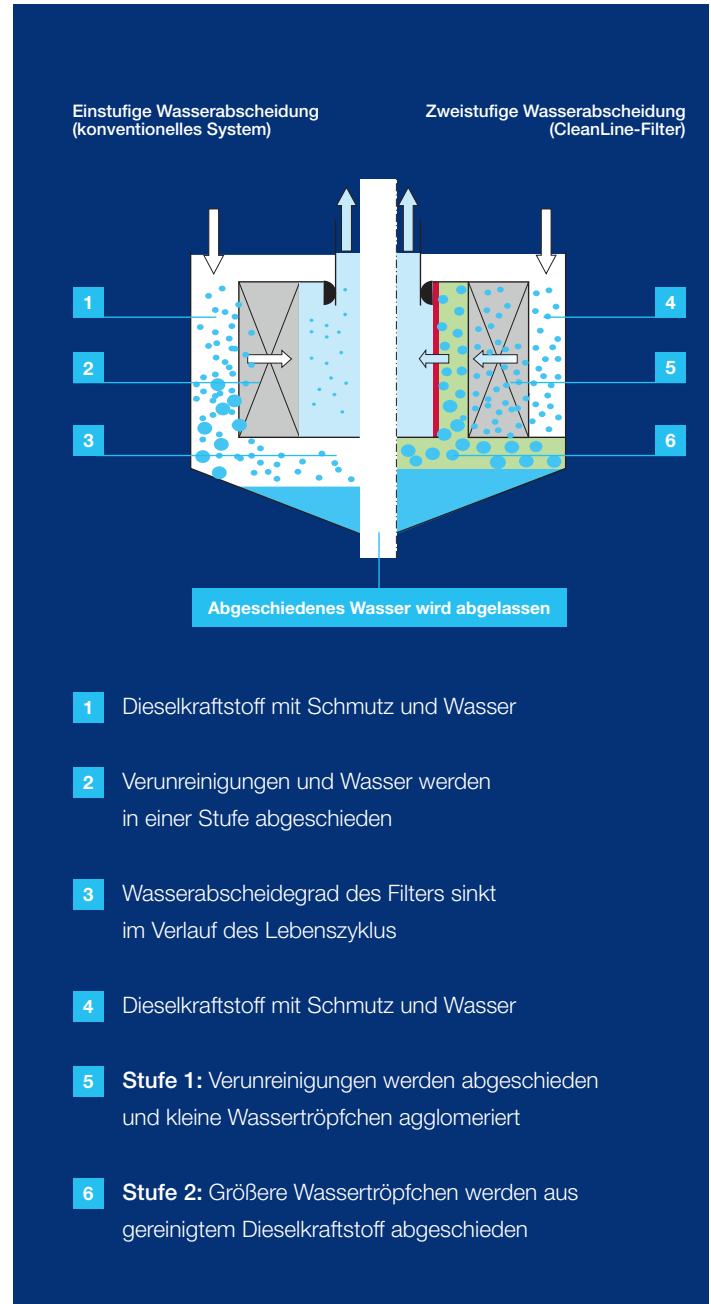
## Effizientere Wasserabscheidung, weniger Verunreinigungen, bessere Performance in allen Bereichen.

Herkömmliche Filtersysteme funktionieren einstufig. Testergebnisse belegen jedoch, dass bei verunreinigtem Kraftstoff der Wasserabscheidegrad dieser Systeme von 93 % auf unter 20 % fällt. Deshalb arbeitet der CleanLine-Filter nach einem zweistufigen Prinzip.

### Stufe 1 : Filtration von Verunreinigungen aus dem Dieselmotorkraftstoff und Agglomeration von Wassertröpfchen

### Stufe 2 : Abscheidung der agglomerierten Wassertröpfchen aus dem gefilterten Kraftstoff

Durch das Einfangen von Verunreinigungen in der ersten Filterstufe kann das Wasser in der zweiten Stufe effizienter abgeschieden werden. Dies sorgt für eine maximale Wasserabscheidung über das gesamte Serviceintervall. Darüber hinaus werden dank der Trennung der zwei Filterstufen selbst kleinste Wassertröpfchen abgeschieden.



# CleanLine-Filter: im Vergleich

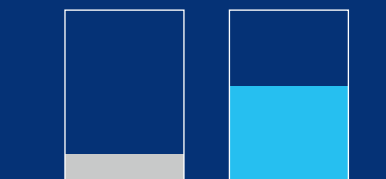
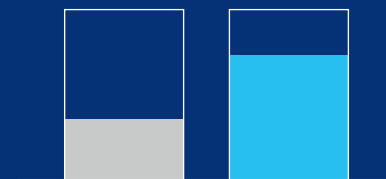
CleanLine punktet im Wettbewerbsvergleich mit dem höchsten Wasserabscheidegrad über die komplette Filterlebensdauer: über 93 % im Neuzustand. Selbst nach 30.000 Kilometern werden noch beachtliche 70 % des Wassers abgeschieden. Wettbewerbsprodukte schaffen nach gleicher Kilometerleistung weniger als 20 %. Zudem ist die Staubaufnahmekapazität bei CleanLine deutlich höher als bei konventionellen Filtern.

Zustand des Filters	Wasserabscheidegrad herkömmlicher einstufiger Systeme	Wasserabscheidegrad des zweistufigen CleanLine-Filters
Neuer Filter	Über 93 %	Über 93 %
Gebrauchter Filter unter Betriebsbedingungen	Bis zu 20 %	Über 70 %



## CleanLine scheidet mehr Wasser aus Dieselkraftstoff ab

Die Überlegenheit der zweistufigen Filtration gegenüber herkömmlichen Systemen zeigt sich im Zeitverlauf immer deutlicher.



■ Wettbewerber ■ CleanLine

Wassergehalt (ppm)



## Vorteile des CleanLine-Filters

- Maximale Wasserabscheidung und Staubaufnahmekapazität über Lebenszeit
- Überlegener Wirkungsgrad
- Besserer Schutz des Einspritzsystems
- Kosteneinsparung für Wartung von Injektoren und Kraftstoffpumpen
- Robustes Kunststoffgehäuse
- Geringere Kilometerkosten
- Multi-Applikation für mehrere Anwendungen, dadurch geringerer Dokumentationsaufwand
- Einfacher Filtertausch und Verwendung des bestehenden Wasserbehälters

STUFE 1

STUFE 2



# Modellübersicht

MAHLE Kraftstofffilter	MAHLE CleanLine 1-stufig	MAHLE CleanLine 2-stufig	Hersteller	Modell	Referenz MANN-FILTER	Referenz Hengst
KC 249D	KC 648D	KC 624D	DAF Scania	XF 105 Serie 4	WK 1060/3 x	H7090WK30
KC 377D			New Holland	CR/CX/TX-Serie	WK 1142/2 x	n. v.
KC 378D			Volvo Trucks	FM12 und FM9	WK 1060/5 x	H7090WK10
KC 379D			New Holland	TC/TR/TX-Serie	WK 1142 x	H7090WK10
KC 374D	KC 645D	KC 633D	IVECO Renault Trucks	Stralis/Strator/Trakker D/C-Serie	WK 1070 x	H7090WK10
KC 384D			Renault Trucks Volvo Trucks	Midlum II/Premium Distribution FE II und FL II	WK 1040/1 x	H7062WK30
KC 429D	KC 646D	KC 634D	Renault Trucks Volvo Trucks	Magnum/Premium Distribution FH/FH II, FM	WK 11 001 x	H328WK
KC 491D			Renault Trucks Volvo Trucks	Magnum/Premium Distribution FH/FH II, FM	WK 10 006 z	H392WK
KC 296D	KC 652D	KC 629D	DAF	New XF, New CF, XF 105, XF 95	PL 420 x	H710WK
KC 505D			Mercedes-Benz KAMAZ	Actros MP4, Arocs, Antos, Atego III 5000/6000-Serie	PL 420/7 x	H356WK
KC 200	KC 697D	KC 699D	Mercedes-Benz	Actros MP2/MP3	WK 1080/7 x	H701WK
KC 375D			Mercedes-Benz Scania	Actros MP2/MP3, Atego II G/P/R-Serie	WK 1080/6 x	H7160WK30
KC 430D			Caterpillar	Diverse	WK 1175 x	H7120WK10

MAHLE Aftermarket GmbH  
Pragstraße 26 - 46  
70376 Stuttgart  
Telefon: +49 711 501-0  
[www.mahle-aftermarket.com](http://www.mahle-aftermarket.com)  
[www.mpulse.mahle.com](http://www.mpulse.mahle.com)

MAHLE Insider

