

През последните пет години световното производство на превозни средства с автоматична скоростна кутия нарасна с около **40%**.

В ЕС **25%** от новорегистрираните превозни средства вече са оборудвани с автоматична трансмисия, като тази цифра най-вероятно ще се увеличи в бъдеще.

Смяна на трансмисионната течност на всеки **60 000 km** или на всеки **4 години** удължава експлоатационния срок на комплексните автоматични предавателни механизми и осигурява оптимални преходни характеристики на превключване.



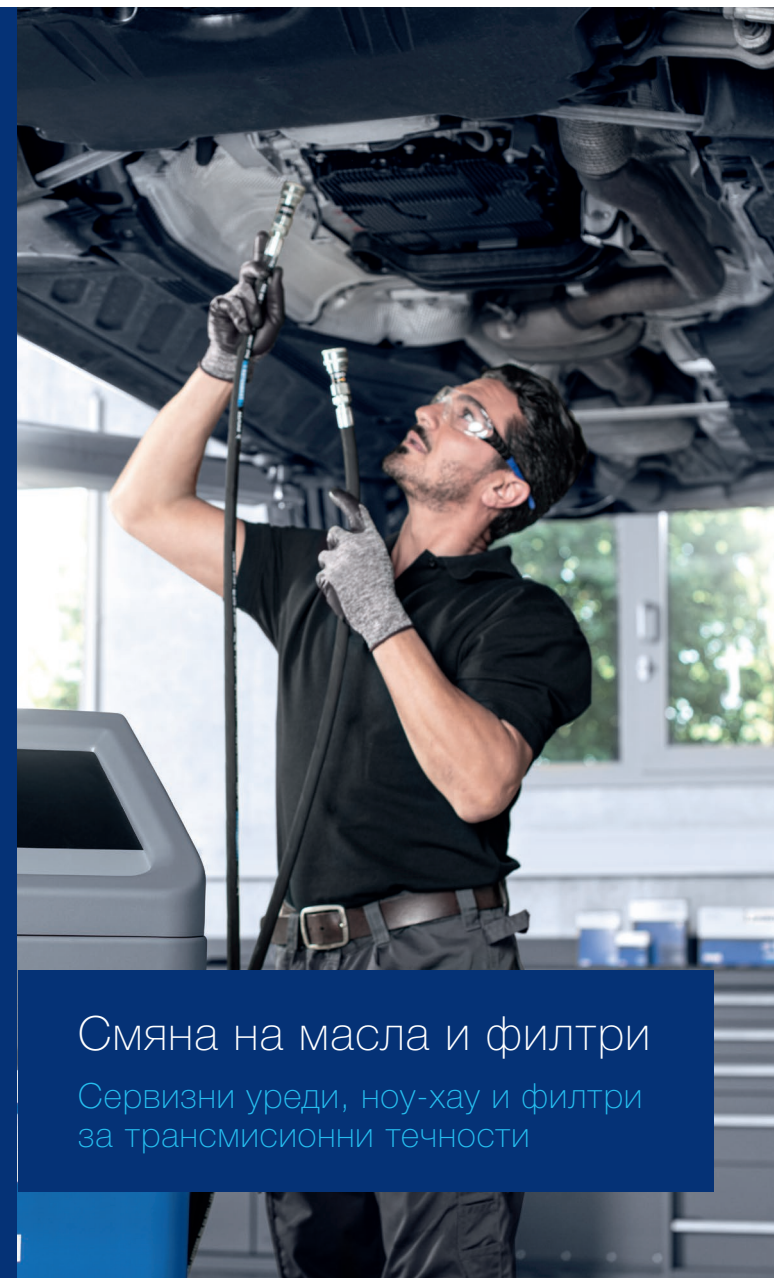
Полезна информация

Продукти за сервиз на автоматични скоростни кутии ще намерите в електронния магазин на MAHLE или онлайн на адрес catalog.mahle-aftermarket.com

MAHLE Aftermarket GmbH
Pragstraße 26 - 46
70376 Stuttgart, Германия
Телефон: +49 711 501-0

www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com

mahled-097/08.2020/BG



Смяна на масла и филтри

Сервизни уреди, ноу-хау и филтри за трансмисионни течности

За дълъг експлоатационен срок на трансмисията

Също както останалите експлоатационни материали в превозното средство, трансмисионната течност подлежи на стареене и износване. При много високи температури – напр. в резултат на спортен стил на шофиране или движение с ремарке – трансмисионната течност за автоматични скоростни кутии може да остарее по-бързо, отколкото при нормални условия. За по-дълъг експлоатационен срок и безупречно функциониране на все по-комплексните автоматични скоростни кутии много производители на превозни средства променят изискванията си относно трансмисионната течност: оттегляне от стратегията за пълнене за целия експлоатационен срок към смяна на редовни интервали или според необходимостта.

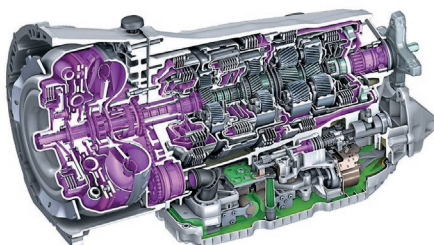


При динамична смяна на трансмисионната течност могат да се сменят **90 до 100%** от течността.

По-добрата алтернатива: динамична смяна на трансмисионната течност

При конвенционална, респ. статична смяна на трансмисионната течност се сменят около 30 до 50 % от трансмисионната течност, като новата течност се смесва със старата. При динамична смяна на трансмисионната течност посредством уреда за промиване FluidPRO® на MAHLE се сменя до 100 % от течността.

Сравнение на методите за смяна на трансмисионната течност



■ Статична смяна на трансмисионната течност ■+■ Динамична смяна на трансмисионната течност

Предимства за водачите:

- избягване на разходи за ремонти на скоростната кутия
- значително по-добри преходни характеристики на превключване
- отстраняване на малки неизправности (напр. резки тласъци при движение или слаби характеристики при потегляне)
- удължен пробег на скоростната кутия

Почти **90%** от всички автоматични скоростни кутии на пазара са съвместими с MAHLE FluidPRO® ATX 180.

Лесна смяна на трансмисионната течност

MAHLE предлага пълната програма за професионална смяна на трансмисионната течност: уреди за промиване за по-ефикасен сервиз, подробни обучения за професионални автотехници и широкообхватен асортимент от филтри за трансмисионни течности с качество на оригинално оборудване.

MAHLE FluidPRO®

Уредът за промиване FluidPRO® ATX 180 извършва динамичната смяна на трансмисионната течност напълно автоматично – без каквито и да било ръчни интервенции.

FluidPRO® ATX 180 сменя до 100 % от течността в един единствен цикъл и предоставя множество допълнителни предимства. Например: само 5 до 10 минути сервизно време и многобройни адаптерни комплекти за около 90 % от обикновените автоматични скоростни кутии на пазара.

Филтри за трансмисионни течности MAHLE

Нашите филтри за трансмисионни течности отстраняват износване от скоростната кутия и я предпазват ефективно срещу повреди. MAHLE вече предлага подходящите решения за многобройни известни автомобилни марки и типове превозни средства. Тази програма ще се разширява непрекъснато и за в бъдеще.