

في السنوات الخمس الأخيرة، ارتفع الإنتاج العالمي من السيارات المزودة بناقل حركة

أوتوماتيكي حوالي **40%**.

25% من السيارات المرخصة حديثًا داخل الاتحاد الأوروبي مزودة بالفعل بناقل حركة أوتوماتيكي - والأرقام في تصاعد.

تغيير زيت ناقل الحركة كل

60000 كم

أو كل **4 سنوات** يطيل عمر ناقل الحركة الأوتوماتيكي ويضمن أفضل أداء للنقلات.



خدمة الزيت
أجهزة الخدمة، والخبرات الفنية،
وفلاتر زيت ناقل الحركة

mahled-097/08.2020/AR

MAHLE Aftermarket GmbH
Pragstraße 26-46
70376 Stuttgart/Germany
هاتف: +49 711 501-0

www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com



معلومة تهكم

يمكنك التعرف على خدمة ناقل الحركة الأوتوماتيكي عن طريق متجر MAHLE الإلكتروني، أو عبر موقعنا على الإنترنت catalog.mahle-aftermarket.com

لناقل حركة يعيش طويلاً

تغيير زيت ناقل الحركة أصبح أسهل

90% إلى 100% من الزيت يمكن تغييره من خلال عملية التغيير الديناميكي للزيت .

توفر MAHLE لورشتك مجموعة احترافية كاملة لخدمة زيت ناقل الحركة الأوتوماتيكي: أجهزة تنظيف بالدفع لأعلى مستويات الخدمة، تدريب شامل لخبراء الخدمة، وباقية كبيرة من فلاتر زيت ناقل الحركة بجودة الصانع الأصلي للمعدات (OEM).

MAHLE FluidPRO®

جهاز التنظيف بالدفع لناقل الحركة الأوتوماتيكي FluidPRO® ATX 180 تضمن التغيير الديناميكي للزيت بشكل أوتوماتيكي بالكامل، دون الحاجة لأي تدخل بشري.

يضمن الجهاز FluidPRO® ATX 180 تغيير الزيت بنسبة 100% في خطوة واحدة، إلى جانب العديد من المزايا الأخرى، مثل إجراء الخدمة خلال 5 إلى 10 دقائق فقط، وتوفير العديد من وصلات المهابنة لحوالي 90% من طرازات ناقل الحركة الأوتوماتيكي الحالية في السوق.

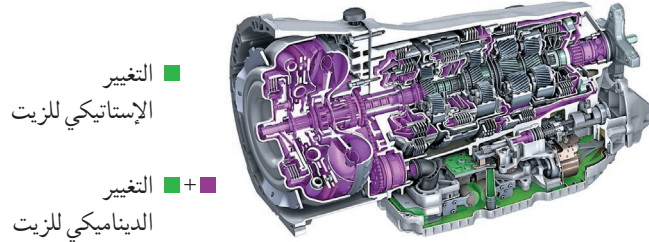
فلاتر زيت ناقل الحركة من MAHLE

تعمل فلاتر MAHLE على منع الاحتكاكات داخل ناقل الحركة، كما توفر له حماية فعالة ضد الأضرار المحتملة. وقد أطلقت MAHLE بالفعول المنتجات المناسبة للعديد من طرازات السيارات والماركات الشهيرة. كما ستخضع هذه الباقية لتوسعة مستمرة في المستقبل.

الأفضل بكل بساطة: التغيير الديناميكي للزيت

مع تغيير الزيت التقليدي أو الإستانتيكي، يتم تغيير حوالي 30 إلى 50% من زيت ناقل الحركة، في حين يتم خلط الزيت الجديد بالزيت القديم. ولكن مع التغيير الديناميكي للزيت بواسطة جهاز الخدمة FluidPRO® من MAHLE، يمكن تغيير الزيت بنسبة تصل إلى 100%.

مقارنة بين طرق تغيير الزيت



المزايا التي يحصل عليها قائد السيارة:

- تجنب تكاليف إصلاح ناقل الحركة
- سلاسة وأداء أفضل للنقلات
- تجنب المشاكل البسيطة في ناقل الحركة، مثل الرجة أو الهزة الخفيفة عند البدء
- زيادة المسافة التي يقطعها ناقل الحركة

حوالي 90% من طرازات ناقل الحركة الأوتوماتيكي في السوق تتوافق مع MAHLE FluidPRO® ATX 180 .

مثل جميع أدوات التشغيل بالسيارة، يصاب زيت ناقل الحركة بالشيخوخة، ما يفقده حيويته وأدائه. ومع الارتفاع الشديد في الحرارة - في مواقف مثل القيادة الرياضية أو جر المقطورة - يُستهلك زيت ناقل الحركة الأوتوماتيكي بشكل أسرع من ظروف التشغيل العادية. ومن أجل أن يستمر ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذو التصميم المعقد في تقديم نفس الأداء القوي بسلاسة ولأطول فترة ممكنة، بدأ العديد من مصنعي السيارات في تغيير إستراتيجياتهم الخاصة بتغيير زيت ناقل الحركة، منتقلين من طريقة تعبئة الزيت لاستكمال ما نقص منه، إلى طريقة تغيير الزيت وفقاً لجدول دورية منتظمة أو بناءً على الاحتياج الفعلي.

