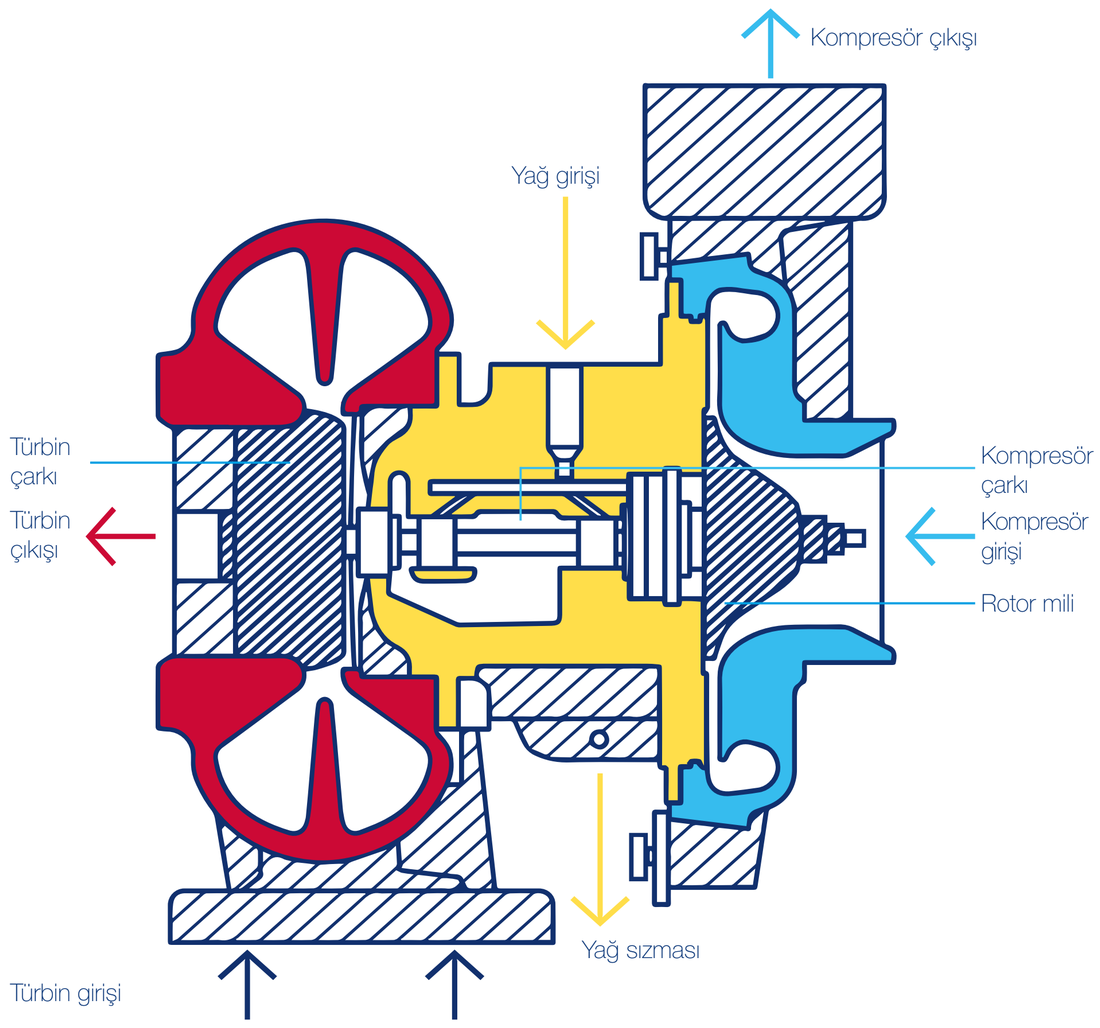
MAHLE turbo kontrolü



Montajdan önce

- Eski turboşarjın arıza nedeni (duruma göre motor üzerindeki ve çevresindeki) teşhis edildi ve giderildi.
- Turboşarj model numarası, motor spesifikasyonları veya turboşarj üretici firmanın model numarası ile karşılaştırıldı.
- Motor hava tahliyesinin işlerliği sağlandı.
- Yağ beslemesi sağlandı, turboşarjdan yağ karterine yağ geri dönüşü sorunsuz.
- Emiş, şarj havası ve egzoz gazı aralığı:
  - İşlerlik kontrol edildi
  - Yabancı madde veya sıvıların neden olduğu olası kirlenmeler giderildi
- Turboşarja bağlı hava hatlarının mutlak temizliği ve sağlamlığı sağlandı.
- Sıvı soğutmalı turboşarjlarda: Havalandırma ve soğutma sıvısı ile besleme sağlandı.
- Gövde pozisyonunun uyarlanmasının gerekli olup olmadığı kontrol edildi.
- Motor veya araç üreticisi spesifikasyonlarına göre sıkma torklarına uyuldu.
- Flanşlarda ve vida dişlerinde hasar ve aşınma olmaması sağlandı.
- Sadece yeni ve tam oturan sızdırmazlık elemanları kullanıldı.
- Motor yağı ve yağ filtresi değişimi, motor veya araç üreticisinin spesifikasyonlarına göre gerçekleştirildi.

Montaj sırasında

- Yağ besleme hattını sabitlemeden önce: Turboşarja yağ giriş deliğinden yeni motor yağı dolduruldu; bu sırada rotor el ile hafifçe döndürüldü.
- Gerekirse şarj basıncı değiştirildi.
- Doğru kullanıma dikkat edin.

Montajdan sonra

- Motoru çalıştırdıktan sonra: yakl. 120 saniye rölanti.
- Rölantide: Tüm bağlantılar (hava, egzoz gazı, su ve yağ) yerine sıkı oturma ve sızdırmazlık bakımından kontrol edildi; duruma göre gaz sızdırmazlığı sabunlu su ile kontrol edildi.
- Yağ basıncı arttığında: Motor ivmelenir ve yüklenir.
- 20 çalışma saati veya 1000 km sonra: İlgili tüm bağlantılar yerine sıkı oturma ve sızdırmazlık bakımından kontrol edildi.

Kontrol listesi

Bu kontrol listesi yardımıyla turbo şarj hasarlarının ya da arızalarının nedenlerini hızlı bir şekilde tespit edebilirsiniz.

Önemli: Hasar ya da arıza nedenlerinin ortadan kaldırılmasından sonra, eski turbo şarjın sökme işlemini gerçekleştirin. Ancak bu şekilde, yeni turbonun daima kusursuz çalışması güvence altına alınabilir.

Olası neden \ Arıza türü	Kompresör/türbin çarkı arızalı	Güç kaybı/şarj basıncı çok düşük	Şarj basıncı çok yüksek	Siyah duman	Mavi duman	Turbo şarj ses yapıyor	Yüksek yağ tüketimi	Kompresörde yağ kaçağı	Türbinde yağ kaçağı
Hava filtresi sistemi kirli		▪		▪	▪		▪	▪	
Emme/basınç borusu deforme olmuş veya sızdırıyor		▪		▪		▪			
Egzoz gazı sisteminde türbin sızdırıyor/akış direnci çok yüksek		▪		▪	▪	▪	▪	▪	
Yağ giriş ve çıkış boruları tıkalı ve/veya deforme olmuş					▪		▪	▪	▪
Karter/blok havalandırma tahliyesi tıkalı ve/veya deforme olmuş					▪		▪	▪	▪
Turbo şarj gövdesi koklaşmış veya çamur kaplı					▪		▪	▪	▪
Yakıt sistemi/enjeksiyon sistemi arızalı veya yanlış ayarlanmış		▪	▪	▪					
Supap kılavuzu, piston segmanları, motor veya silindir gömlekleri aşınmış/yüksek blowby		▪		▪	▪		▪	▪	▪
Kompresörün veya şarj havası soğutucusun kirlenmesi		▪		▪	▪	▪	▪	▪	
Şarj basıncı ayar kapağı/supap kapanmıyor		▪		▪					
Şarj basıncı ayar kapağı/supap açılmıyor			▪						
Ayar kapağına/supabına giden kumanda hattı arızalı		▪	▪						
Piston segmanı contası arızalı					▪		▪	▪	▪
Turbo şarj yatak hasarı	▪	▪		▪	▪	▪	▪	▪	▪
Kompresör ve türbinde yabancı cisim hasarı	▪	▪		▪			▪		
Türbin çıkışı ve egzoz borusu arasında egzoz gazı kaçağı							▪		
Motor hava toplayıcı odası çatlak, eksik/gevşek conta		▪		▪			▪		
Türbin gövdesi/kapağı hasarlı	▪	▪		▪		▪			
Turbo şarjın eksik yağ beslemesi	▪	▪		▪		▪			

Araç servisi için önemli

Turboşarj yalnızca eğitimli uzman teknisyenler tarafından monte edilmelidir. Turboşarjın yanlış montajı, kullanımı ve çalıştırılması veya üzerinde değişiklikler yapılması, turboşarjda ve motorda hasarlara neden olabilir. Üreticinin talimatları ile montaj ve devreye alma notlarına uyulmalıdır. Motor spesifikasyonlarına uymayan bir turboşarj monte edilmesi veya takma ve montaj notlarına uyulmaması durumunda, maddi kusurlardan doğan sorumluluk geçerliliğini yitirir. Aleni kusurlar derhal şikayet edilmelidir.

MAHLE