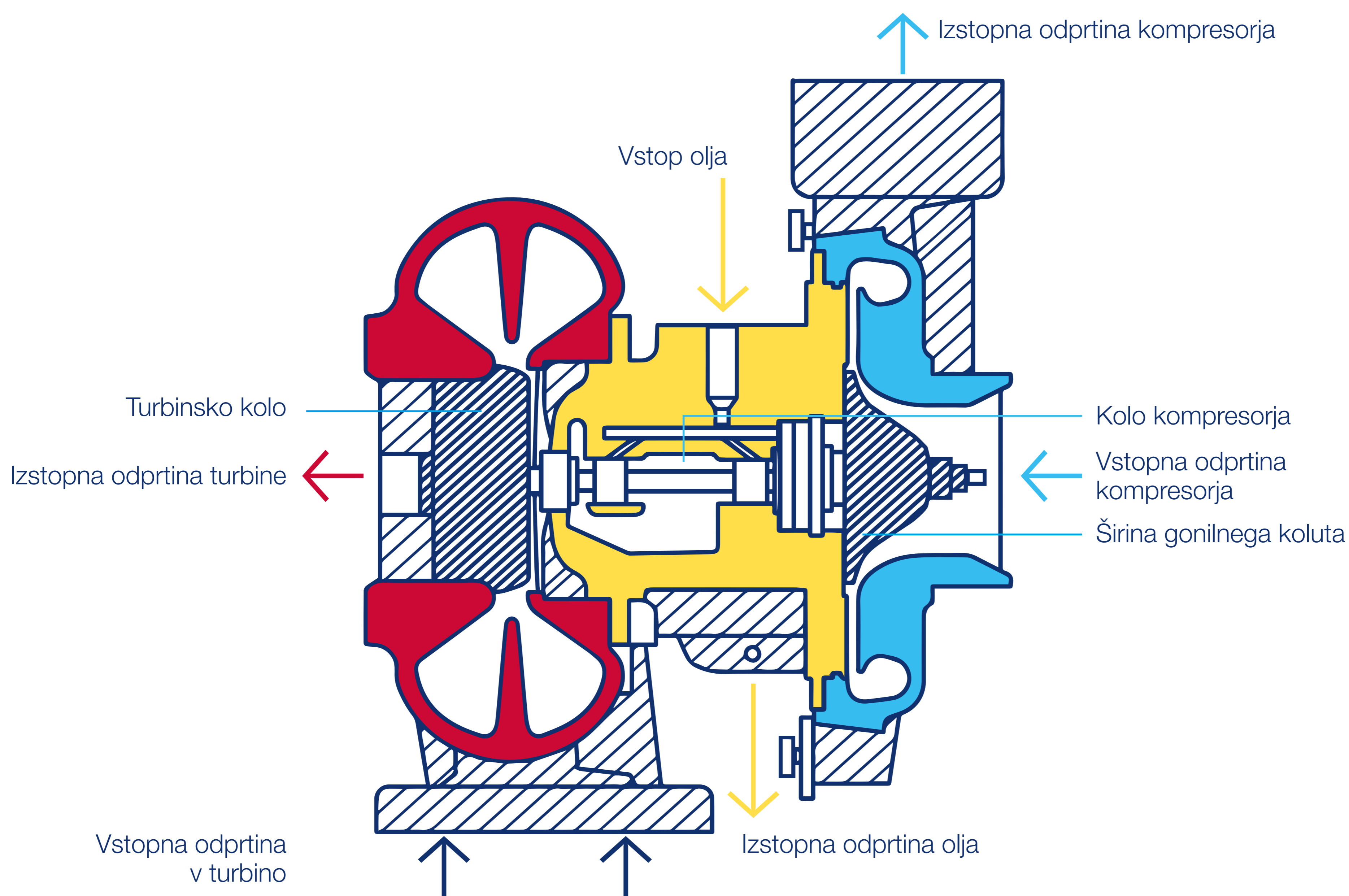


# Preverjanje turbo polnilnika MAHLE



## Pred vgradnjo

- Diagnosticiran in odpravljen je bil vzrok izpada starega turbopolnilnika (morda je bila diagnosticirana napaka na motorju in v okolici motorja).
- Konstrukcijska številka turbopolnilnika usklajena s specifikacijo motorja oz. številko izvedbe proizvajalca turbopolnilnika.
- Zagotovljeno je pravilno delovanje odzračevanja motorja.
- Zagotovljen dovod olja, povratni tek olja od turbopolnilnika k ohišju ročične gredi je neoviran.
- Območje sesalnega in polnilnega zraka in odpadnega plina:
  - Preverjeno je pravilno delovanje.
  - Odstranjene so morebitne nečistoče v obliki tujkov ali tekočin.
- Zagotovljena je popolna čistoča in neokrnjenost zračnih vodov, ki so povezani s turbopolnilnikom.
- Pri turbopolnilnikih, ki si tekočinsko hlajeni: Zagotovljeno je prezračevanje in oskrba s hladilno tekočino.
- Preverjeno je, ali je potrebna prilagoditev položaja ohišja.
- Upoštevan je bil moment privijanja skladno z določili proizvajalca motorja oz. vozila.
- Zagotovljeno je, da sta prirobnica in navoj nepoškodovana ter brez znakov obrabe.
- Uporabljeni so bili samo tovarniško novi tesnilni elementi, ki natančno ustrezajo.
- Menjava motornega olja ter oljnega filtra je bila izvedena po navodilih proizvajalca motorja oz. vozila.

## Med vgradnjo

- Pred pritrditvijo voda za dovod olja: Potem ko v turbopolnilnik vlijete novo motorno olje skozi odprtino za dotok olja, ročno na rahlo zavrtite rotor.
- Po potrebi spremenite tlak polnitve.
- Pazite na pravilno ravnanje.

## Po vgradnji

- Po zagonu motorja: pribl. 120 sekund prazni tek.
- Med praznim tekom: preverite, ali so vsi priključki (zrak, izpušni plin, voda in olje) dobro pritrjeni in zatesnjeni, po potrebi je treba izvesti plinsko tesnost z milnico.
- Če je narasel tlak olja: Motor pospešuje in je obremenjen.
- Po 20-ih urah obratovanja oz. 1000 km: preveriti, ali so vse relevantne povezave dobro pritrjene in zatesnjene.



### Pomembno za delavnico

Samo strokovno usposobljeno osebje sme montirati turbopolnilnik. Nestrokovna vgradnja, uporaba in obratovanje turbopolnilnika ali spremembe na njem lahko povzročijo škodo na turbopolnilniku in motorju. Upoštevati je treba predpise proizvajalca in napotke glede vgradnje in zagona. Pri vgradnji turbopolnilnika, ki ne ustreza specifikaciji motorja, ali pri neupoštevanju navodila za vgradnjo ali montažo postane garancija za stvarne napake neveljavna. Očitne pomanjkljivosti je treba nemudoma reklamirati.

mahle-aftermarket.com

# MAHLE