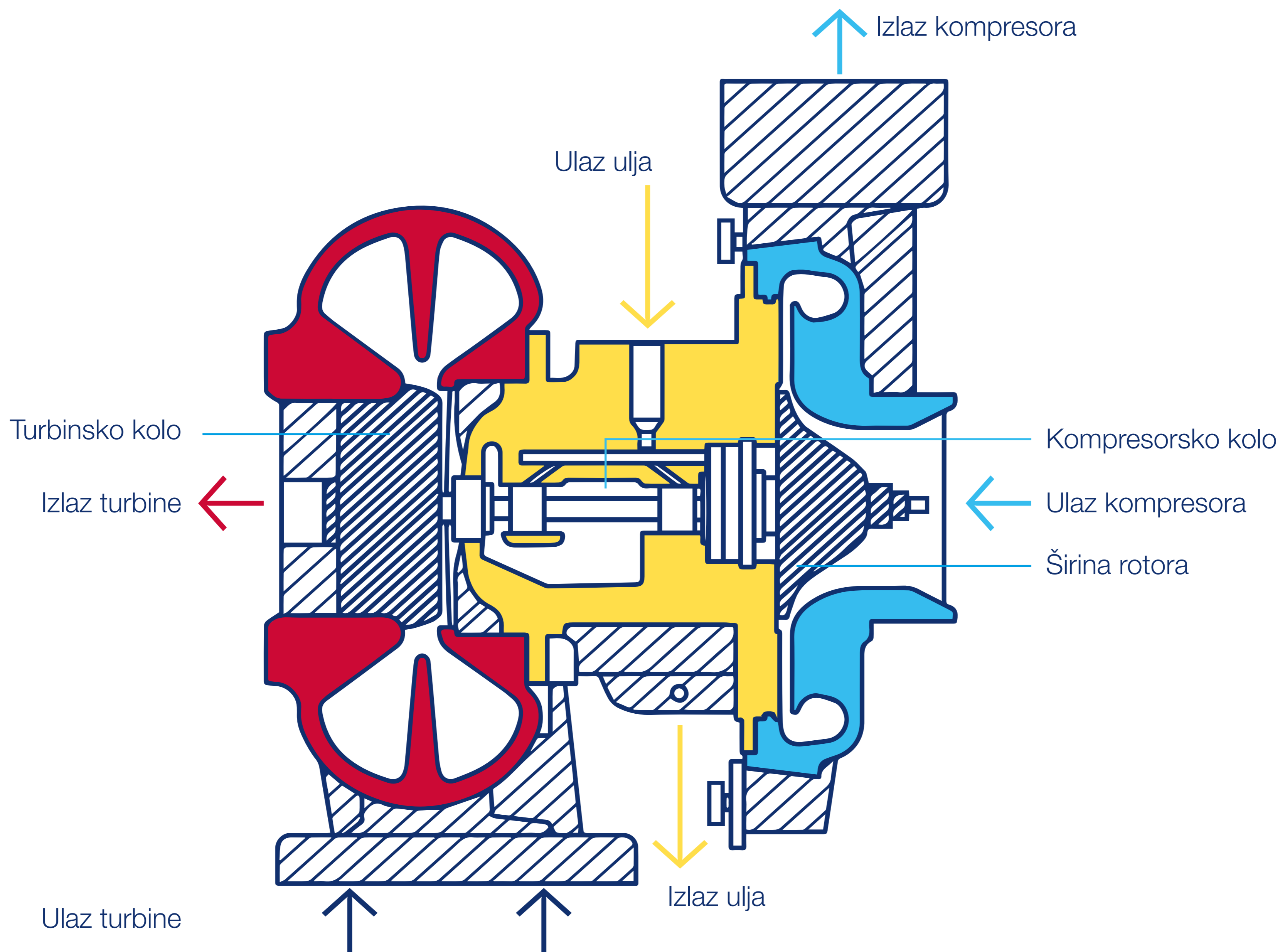


Provera MAHLE turbine



Pre ugradnje

- Uzrok za prestanak rada starog turbopunjača (po potrebi greška na motoru i u okruženju motora) je dijagnostikovana i otklonjena.
- Izvršeno je poređenje broja izvedbe turbopunjača sa specifikacijama motora, odnosno brojem izvedbe proizvođača turbopunjača.
- Utvrđena je ispravnost odzračivanja motora.
- Utvrđeno je snabdevanje uljem, slobodan povratni tok ulja od turbopunjača do kartera.
- Područje usisa, komprimovanog vazduha i izduvnih gasova:
 - Proverena je ispravnost
 - Otklonjene su eventualne nečistoće usled stranih tela ili tečnosti
- Utvrđena je apsolutna čistoća i neoštećenost vazdušnih vodova koji su povezani sa turbopunjačem.
- Kod turbopunjača hlađenih tečnošću: Utvrđeno je odzračivanje i snabdevanje rashladnom tečnošću.
- Provereno je da li je neophodno prilagođavanje položaja kućišta.
- Poštovani su obrtni momenti pritezanja prema specifikaciji proizvođača motora, odnosno vozila.
- Utvrđeno je da su prirubnice i navoji bez oštećenja, odnosno habanja.
- Upotrebljeni su samo fabrički novi i precizno odgovarajući zaptivni elementi.
- Zamena motornog ulja i filtera za ulje je izvršena prema specifikaciji proizvođača motora, odnosno vozila.

U toku ugradnje

- Pre pričvršćivanja voda za dovod ulja: Turbopunjač je napunjen novim motornim uljem kroz otvor za ulivanje ulja, pri čemu se rotor blago ručno okreće.
- Po potrebi je promenjen pritisak natpunjenja.
- Vodite računa o pravilnom rukovanju.

Nakon ugradnje

- Nakon pokretanja motora: oko 120 sekundi rada u praznom hodu.
- U praznom hodu: provereno je čvrsto naleganje i zaptivenost svih priključaka (za vazduh, izduvne gasove, vodu i ulje), po potrebi je sapunicom proverena nepropusnost gasa.
- Kada je podignut pritisak ulja: Motor ubrzava i postiže se opterećenje motora.
- Nakon 20 radnih časova, odnosno 1000 km: svi relevantni spojevi su provereni na čvrsto naleganje i zaptivenost.



Važno za radionicu

Isključivo obučeno stručno osoblje sme da vrši montažu turbopunjača. Nestručna ugradnja, korišćenje i rad turbopunjača ili izmene na istom mogu da dovedu do nastanka štete na turbopunjaču i motoru. Moraju da se poštuju propisi proizvođača, i napomene za ugradnju i puštanje u rad. Kod ugradnje turbopunjača koji ne odgovara specifikaciji motora ili kod nepoštovanja napomena za ugradnju, odnosno montažu, otpada odgovornost za materijalne štete. Očigledni nedostaci treba odmah da se reklamiraju.

mahle-aftermarket.com

MAHLE