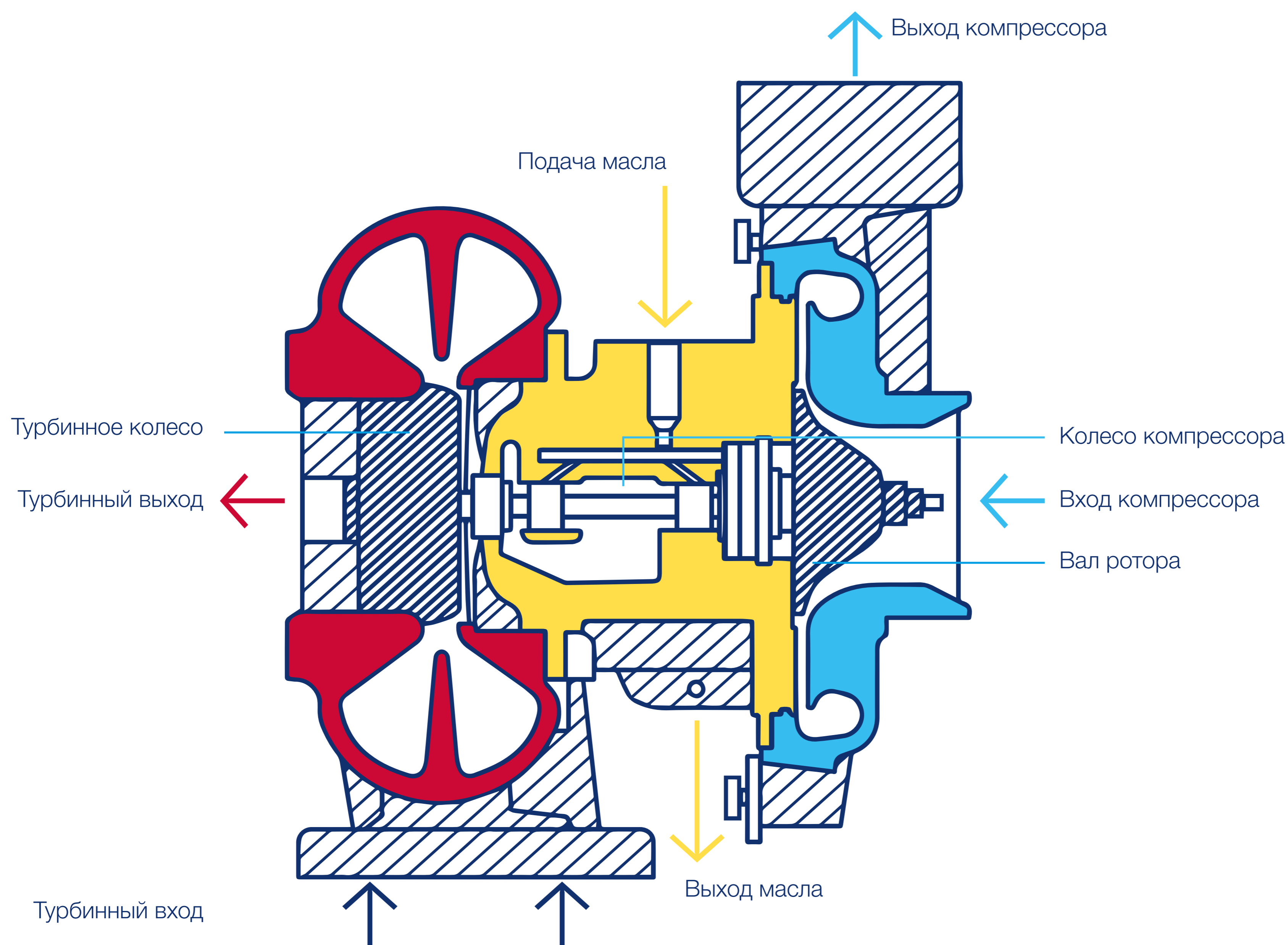


Контроль турбины: советы MAHLE



Перед монтажом

- Определить причину выхода из строя старого турбоагнетателя и устранить ее (возможные причины могут заключаться в неисправностях двигателя и его периферии).
- Сравнить конфигурационный номер турбоагнетателя со спецификацией двигателя или конфигурационным номером производителя турбоагнетателя.
- Убедиться в исправной работе системы вентиляции двигателя.
- Убедиться в исправной подаче масла, свободном потоке масла от турбоагнетателя до картера.
- Нагнетательный тракт, тракт наддувочного воздуха и ОГ:
 - проконтролировать исправную работу
 - удалить возможные загрязнения вследствие попадания посторонних частиц или жидкости
- Убедиться в абсолютной чистоте и целостности всех воздухопроводов, соединенных с турбоагнетателем.
- В турбоагнетателях с водяным охлаждением: убедиться в отсутствии воздуха в системе и исправной подаче охлаждающей жидкости.
- Проконтролировать необходимость в доработке положения корпуса.
- Соблюдать моменты затяжки, установленные производителем двигателя или транспортного средства.
- Убедиться в отсутствии повреждений или износа на фланцах и резьбовых частях.
- Использовать только новые и точно подходящие уплотняющие элементы.
- Выполнить замену моторного масла и масляного фильтра в соответствии с указаниями производителя двигателя или транспортного средства.

Во время монтажа

- Перед установкой подводящего маслопровода: турбоагнетатель заправлен свежим моторным маслом через смазочное отверстие, ротор при этом следует слегка проворачивать вручную.
- При необходимости изменить давление наддува.
- Правильно обращаться с системой.

После монтажа

- После пуска двигателя: холостой ход в течение ок. 120 секунд
- Во время холостого хода: проконтролировать все соединения (воздух, ОГ, вода и масло) на прочность посадки и герметичность; при необходимости проконтролировать газонепроницаемость с помощью мыльного раствора.
- После достижения масляного давления: ускорение и нагрузка двигателя.
- По истечении 20 часов работы или через 1000 км: проверить все важные соединения на прочность посадки и герметичность.



Информация для автосервисных

Турбоагнетатель разрешается монтировать только квалифицированному персоналу, который прошел соответствующий инструктаж. Некомпетентный монтаж, использование и эксплуатация турбоагнетателя, равно как и его изменения, могут привести к повреждениям турбоагнетателя и двигателя. Следует соблюдать предписания производителя и указания по монтажу и вводу в эксплуатацию. Монтаж турбоагнетателя, который не соответствует спецификации двигателя, а также несоблюдение указаний по монтажу и установке чревато потерей гарантии. Об очевидных дефектах следует незамедлительно сообщать.

mahle-aftermarket.com

MAHLE