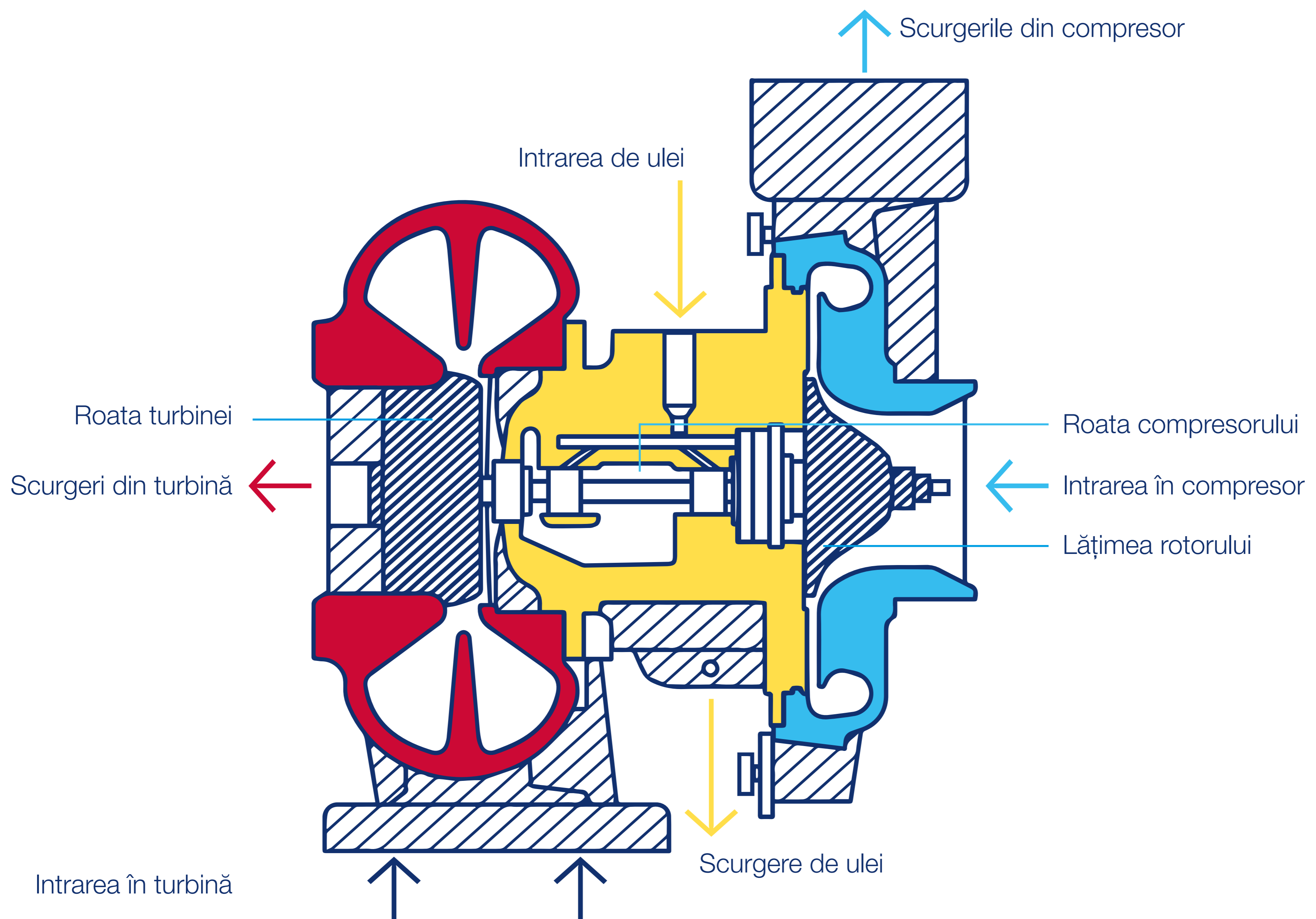


Verificarea turbo MAHLE



Înainte de montaj

- Cauza defectării turbocompresorului vechi (eventual erori la motor și în zona motorului) a fost diagnosticată și remediată.
- Numărul de execuție al turbocompresorului a fost comparat cu specificațiile de motor respectiv numărul de execuție al producătorului turbocompresorului.
- Funcționarea corectă a ventilației motorului este asigurată.
- S-a asigurat alimentarea cu ulei, returul de ulei din turbocompresor în carter este liber. Zona de aspirare, aer de încărcare și evacuare gaze:
 - Funcționalitatea a fost verificată
 - S-au înlăturat posibilele contaminări cauzate de corpuri străine sau lichide
- S-a asigurat curățenia absolută și starea impecabilă a conductelor din turbocompresor.
- În cazul turbocompressoarelor răcite cu lichid: Evacuarea aerului și alimentarea cu lichid de răcire au fost asigurate. S-a verificat dacă este necesară ajustarea poziției carcasei.
- Momentele de strângere conform specificațiilor producătorului motorului/vehiculului trebuie respectate. S-a asigurat faptul că flanșa și filetul nu prezintă deteriorări și/sau uzură. S-au utilizat elemente de etanșare noi din fabrică și cu dimensiuni exacte.
- S-a efectuat schimbul uleiului de motor și al filtrului de ulei conform specificației producătorului motorului respectiv producătorului vehiculului.

Pe durata montajului

- Înainte de fixarea conductei de alimentare cu ulei: Turbocompresorul a fost umplut cu ulei de motor nou prin orificiul de alimentare cu ulei, iar rotorul a fost rotit ușor manual.
- Eventual s-a modificat presiunea de încărcare.
- Atenție la manevrarea corespunzătoare.

După montaj

- După pornirea motorului: lăsați să meargă motorul cca. 120 de secunde în gol.
- La mersul în gol: toate racordurile (aer, noxe, apă și ulei) au fost verificate cu privire la poziția fixă și etanșitate, etanșitatea la gaze s-a verificat cu apă cu săpun.
- Dacă a crescut presiunea uleiului: Motor accelerat și solicitat.
- După 20 de ore de funcționare respectiv 1000 km: s-au verificat toate racordurile relevante cu privire la poziția fixă și etanșitate.



Important pentru service

Turbocompresorul se va monta exclusiv de către personal instruit. Montajul, utilizarea și operarea necorespunzătoare a turbocompresorului sau modificările acestuia pot provoca daune ale turbocompresorului și motorului. Trebuie respectate specificațiile producătorului și instrucțiunile de montaj și punere în funcțiune. La montajul unui turbocompresor, care nu corespunde specificației motorului sau în cazul nerespectării instrucțiunilor de montaj nu se aplică răspunderea pentru daune materiale. Defectele evidente se vor reclama urgent.

mahle-aftermarket.com

MAHLE