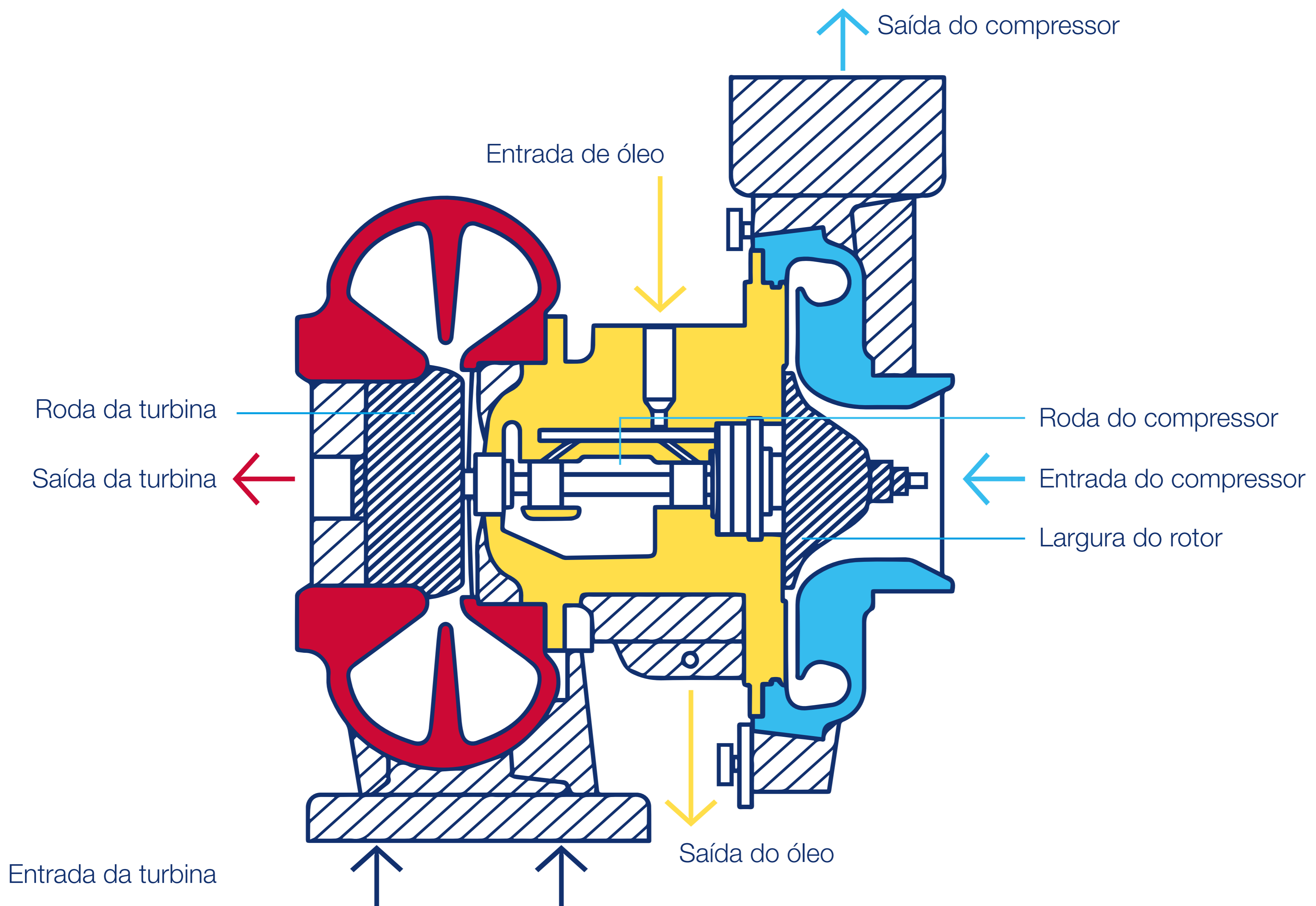


O Turbo-Check da MAHLE



Antes da instalação

- O motivo da falha do turbocompressor antigo (possivelmente erros no motor e na configuração do motor) foi diagnosticado e eliminado.
- O número da versão do turbocompressor está ajustado com as especificações do motor ou o número da versão do fabricante do turbocompressor.
- Funcionalidade garantida da ventilação do motor.
- Garantia de fornecimento de óleo garantido, retorno do óleo do turbocompressor para o cárter.
- Áreas de admissão, ar de carga e gás de escape:
 - Funcionalidade verificada
 - É removida qualquer contaminação por corpos estranhos ou líquidos
- São garantidas a limpeza e a integridade absolutas das linhas de ar conectadas ao turbocompressor.
- Para turbocompressores de refrigeração líquida: Ventilação e fornecimento de refrigerante garantidos.
- Verificar se é necessário o ajuste da posição da caixa.
- São cumpridos os torques de aperto de acordo com as especificações do fabricante do motor ou veículo.
- Garantir que as flanges e as roscas estão livres de danos e desgaste.
- São usados apenas elementos de vedação novos e exatamente adequados.
- O óleo do motor e a troca do filtro de óleo são realizados de acordo com as especificações do fabricante do motor ou veículo.

Durante a instalação

- Antes de conectar a linha de fornecimento de óleo: Turbocompressor cheio de óleo de motor novo através do orifício de entrada de óleo, rotor rodado levemente manualmente.
- Possível pressão de carga alterada.
- Tenha atenção ao manuseamento adequado.

Depois da instalação

- Após o arranque do motor: aprox. 120 segundos em marcha lenta.
- Em marcha lenta: todas as ligações (ar, gás de exaustão, água e óleo) foram verificadas quanto à estanqueidade; estanqueidade do gás verificada com água e sabão, se necessário.
- Quando a pressão do óleo aumenta: O motor acelera e carrega.
- Após 20 horas de operação ou 1000 km: todas as conexões relevantes verificadas quanto à estanqueidade.



Importante para a oficina

O turbocompressor só pode ser instalado por pessoal especializado treinado. A instalação, utilização e operação inadequados do turbocompressor ou alterações no turbocompressor podem danificar o turbocompressor e o motor. Devem ser tidas em atenção as instruções do fabricante e as instruções de instalação e inicialização. Se um turbocompressor não estiver em conformidade com as especificações do motor ou se as instruções de instalação ou montagem não forem observadas, não se aplicará a responsabilidade por defeitos de material. Os defeitos óbvios devem ser relatados imediatamente.

mahle-aftermarket.com

MAHLE