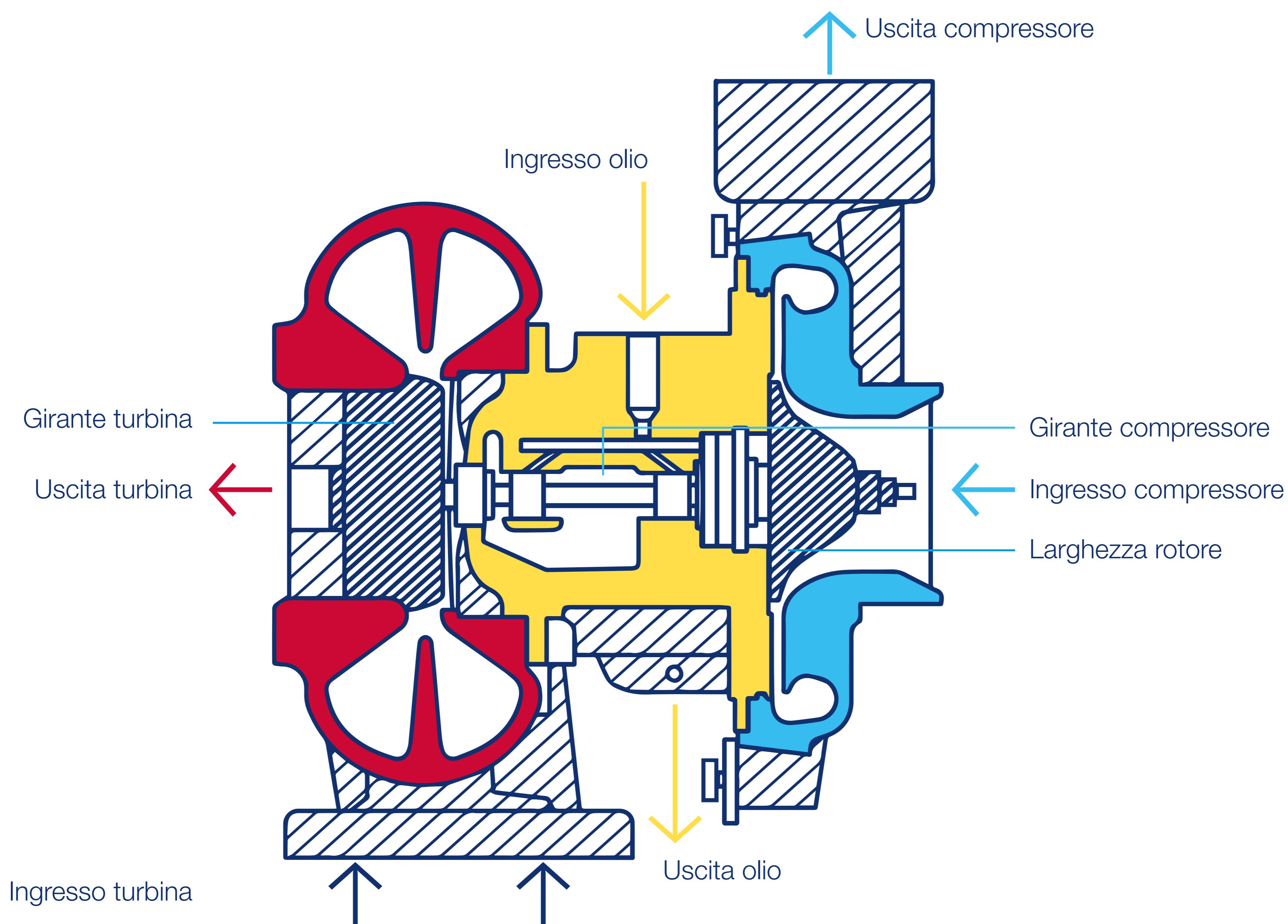


Il Turbo Check MAHLE



Prima del montaggio

- Individuare e risolvere la causa del guasto del vecchio turbocompressore (possibili anomalie nel motore o nei sistemi periferici).
- Assicurarsi che il numero di modello del turbocompressore sia compatibile con le specifiche del motore o coincida con il numero di modello del produttore del turbocompressore.
- Assicurarsi che lo sfato del motore funzioni correttamente.
- Assicurarsi che l'olio venga correttamente alimentato e che il ritorno olio dal turbocompressore al basamento sia libero.
- Sistemi di aspirazione, compressione e scarico:
 - verificare il corretto funzionamento
 - rimuovere eventuali impurità presenti come corpi estranei o liquidi
- Assicurarsi che i condotti dell'aria collegati al turbo-compressore siano perfettamente puliti ed integri
- Per turbocompressori raffreddati a liquido: assicurarsi che ventilazione e liquido refrigerante siano correttamente alimentati
- Verificare se sia necessario aggiustare la posizione del turbocompressore.
- Rispettare le coppie di serraggio indicate dal produttore del motore o del veicolo.
- Assicurarsi che flange e fletti non siano danneggiati né usurati.
- Utilizzare esclusivamente componenti di tenuta adatti e nuovi di fabbrica.
- Sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio seguendo le disposizioni del produttore del motore o del veicolo.

Durante il montaggio

- Prima di fissare il tubo di alimentazione dell'olio: riempire il turbocompressore con nuovo olio motore attraverso l'apposito foro, far girare leggermente il rotore a mano.
- Se necessario regolare la pressione di alimentazione.
- Maneggiare con cura il turbocompressore.

Dopo il montaggio

- All'avvio del motore: lasciare girare al minimo per ca. 120 secondi.
- Con il motore al minimo: verificare che tutti i collegamenti (aria, gas di scarico, acqua e olio) siano bene serrati e a tenuta, se necessario verificare la perfetta tenuta ai gas con acqua saponata.
- Ottenuta la corretta pressione dell'olio: accelerare e sollecitare il motore.
- Dopo 20 ore di esercizio o 1.000 km: verificare nuovamente il serraggio e la tenuta di tutti i collegamenti.



Importante per l'officina

Il turbocompressore deve essere montato esclusivamente da personale qualificato e addestrato. Il montaggio, l'utilizzo e il funzionamento scorretti del turbocompressore, nonché l'apporto di modifiche, possono causare danni al turbocompressore e al motore. È necessario osservare le disposizioni del produttore e le istruzioni di montaggio e messa in funzione. Qualora venga montato un turbocompressore non conforme alle specifiche del motore o non vengano osservate le istruzioni di montaggio, decade la responsabilità per danni da prodotti difettosi. In caso di difetti evidenti, presentare immediatamente reclamo.

mahle-aftermarket.com

MAHLE