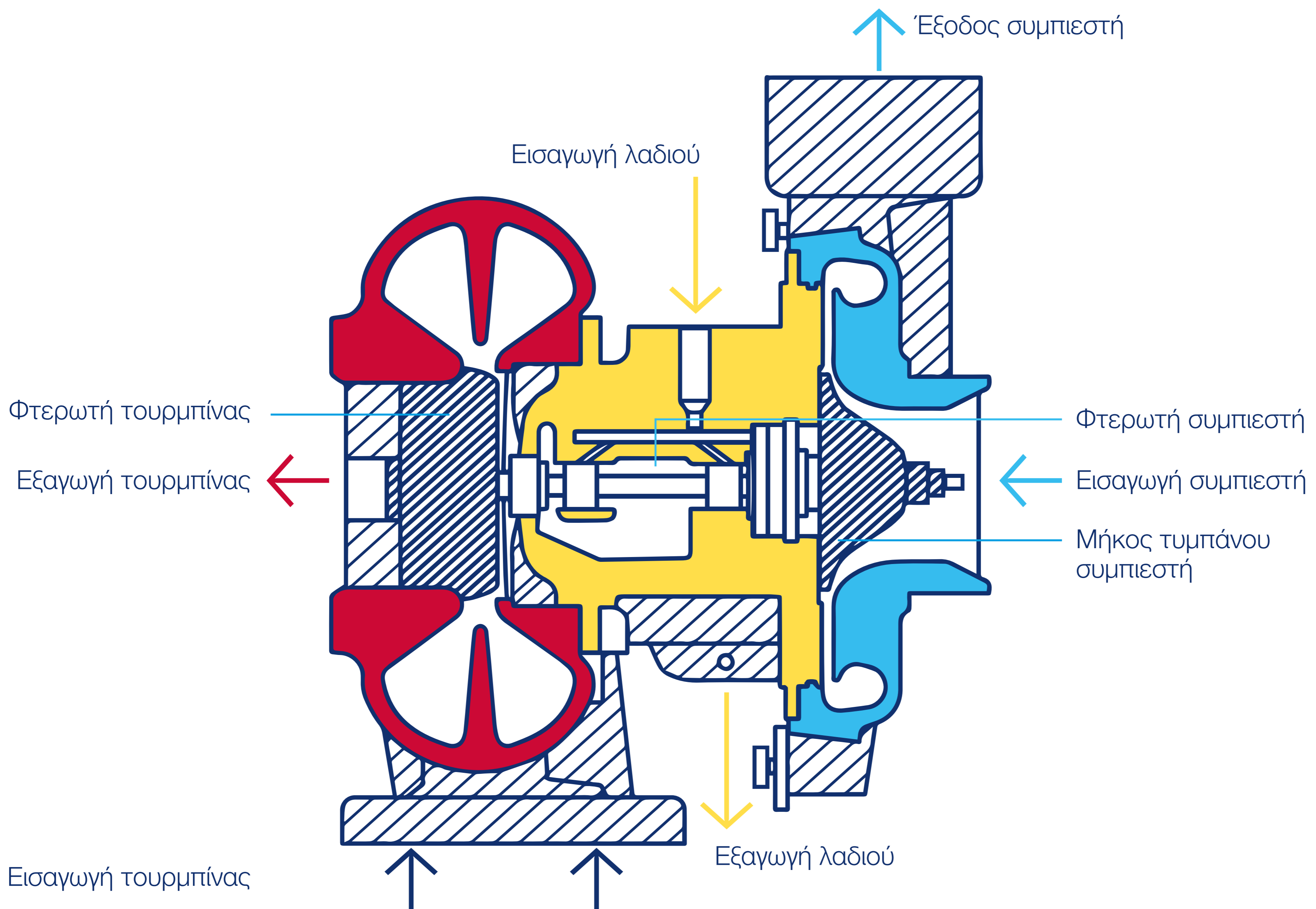


# Ο έλεγχος του τούρμπο MAHLE



## Πριν από την τοποθέτηση

- Αιτία διακοπής λειτουργίας του παλιού υπερσυμπιεστή τούρμπο (πιθανή βλάβη στο μοτέρ και στο περιβάλλον του μοτέρ) διαγνώστηκε και αντιμετωπίστηκε. diagnostiziert und beseitigt.
- Ο αριθμός έκδοσης υπερσυμπιεστή τούρμπο ταιριάζει με τις προδιαγραφές του κινητήρα, ή με τον αριθμό έκδοσης του κατασκευαστή του υπερσυμπιεστή τούρμπο.
- Η ικανότητα λειτουργίας του εξαερισμού κινητήρα εξασφαλίστηκε.
- Η τροφοδοσία λαδιού εξασφαλίστηκε, επιστροφή λαδιού από τον υπερσυμπιεστή τούρμπο προς το στροφαλοθάλαμο ελεύθερη.
- Περιοχή αναρρόφησης, αέρα υπερπλήρωσης και καυσαερίων:
  - Ικανότητα λειτουργίας ελεγμένη
  - Πιθανοί ρύποι από ξένα σωματίδια, ή υγρά καθαρίστηκαν.
- Η απόλυτη καθαριότητα και ακεραιότητα των αγωγών αέρα που είναι συνδεδεμένοι με τον υπερσυμπιεστή τούρμπο εξασφαλίστηκε.
- Σε υδρόψυκτους υπερσυμπιεστές τούρμπο: Ο εξαερισμός και παροχή ψυκτικού υγρού εξασφαλίστηκε.
- Ελέγχθηκε εάν είναι απαραίτητη η προσαρμογή της θέσης του περιβλήματος.
- Οι ροπές σύσφιξης σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του κινητήρα ή του οχήματος τηρήθηκαν.
- Εξασφαλίστηκε ότι η φλάντζα και το σπείρωμα δεν παρουσιάζουν ζημιές και φθορές.
- Χρησιμοποιούνται μόνο καινούργια εργοστασιακά στοιχεία στεγανοποίησης που ταιριάζουν ακριβώς.
- Η αλλαγή λαδιών κινητήρα και φίλτρου λαδιού έγιναν σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του κινητήρα ή του οχήματος.

## Κατά την τοποθέτηση

- Πριν από τη στερέωση του σωλήνα παροχής λαδιού: Ο υπερσυμπιεστής τούρμπο έχει πληρωθεί με καινούργιο λάδι κινητήρα μέσω του ανοίγματος εισαγωγής λαδιού, ενώ το τύμπανο συμπιεστή στρέφεται ελαφρώς με το χέρι.
- Πιθανώς να αλλάξε η πίεση υπερπλήρωσης.
- Μεριμνήστε για κατάλληλο χειρισμό.

## Μετά την τοποθέτηση

- Μετά την εκκίνηση του κινητήρα: περ. 120 δευτερόλεπτα ρελαντί.
- Στο ρελαντί: όλες οι συνδέσεις (αέρας, καυσαέρια, νερό και λάδι) ελέγχθηκαν για σταθερή θέση και στεγανότητα, η στεγανότητα αερίου ελέγχθηκε ενδεχ. με σαπουνόνερο.
- Όταν δημιουργηθεί η πίεση λαδιού: Ο κινητήρας επιταχύνει και καταπονείται.
- Μετά από 20 ώρες λειτουργίας ή 1000 χλμ: όλες οι σχετικές συνδέσεις ελέγχθηκαν για σταθερή θέση και στεγανότητα.



### Σημαντικό για το συνεργείο:

Ο υπερσυμπιεστής τούρμπο επιτρέπεται να συναρμολογείται αποκλειστικά από εκπαιδευμένο ειδικό προσωπικό. Ακατάλληλη τοποθέτηση, χρήση και λειτουργία του υπερσυμπιεστή τούρμπο ή αλλαγές σε αυτόν μπορούν να οδηγήσουν σε ζημιές στον υπερσυμπιεστή τούρμπο και στον κινητήρα. Πρέπει να τηρούνται οι προδιαγραφές του κατασκευαστή και οι οδηγίες τοποθέτησης και θέσης σε λειτουργία. Σε περίπτωση τοποθέτησης ενός υπερσυμπιεστή τούρμπο που δεν ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές του κινητήρα, ή μη τήρησης των οδηγιών τοποθέτησης και συναρμολόγησης παύει να ισχύει η ευθύνη για πραγματικά ελαττώματα. Τα εμφανή ελαττώματα πρέπει να κοινοποιούνται αμέσως.

mahle-aftermarket.com

**MAHLE**