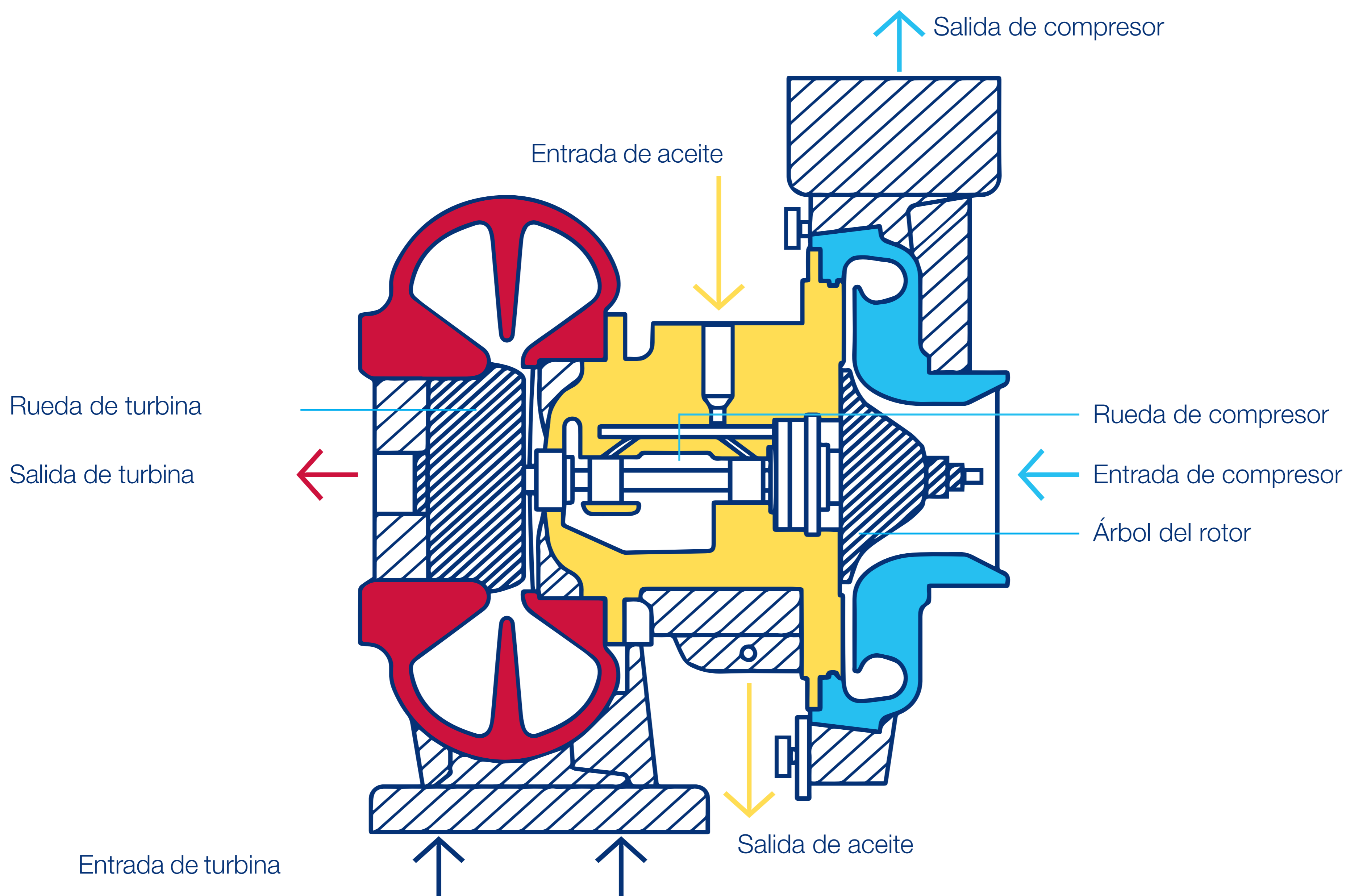


El control del turbo de MAHLE



Antes del montaje

- Diagnosticar y solucionar la causa de avería del turbocompresor antiguo (en su caso, fallo en el motor y en el entorno del motor).
- Cotejar el número de modelo del turbocompresor con las especificaciones del motor o el número de modelo del fabricante del turbocompresor.
- Asegurar la funcionalidad de la purga del motor.
- Asegurar el suministro de aceite y despejar el retorno de aceite del turbocompresor al cárter.
- Zona de aspiración, admisión y escape:
 - Comprobar la funcionalidad
 - Eliminar la posible suciedad por partículas extrañas o líquidos
- Asegurar la limpieza total e integridad de las conducciones de aire conectadas con el turbocompresor.
- En caso de turbocompresores con refrigeración líquida: asegurar la purga de aire y el suministro con líquido refrigerante.
- Comprobar si es necesario adaptar la posición de la carcasa.
- Cumplir los pares de apriete conforme a las especificaciones de los fabricantes del motor y del vehículo.
- Asegurar que las bridas y roscas no presenten daños o desgaste.
- Usar únicamente juntas nuevas de fábrica y de ajuste exacto.
- Realizar el cambio del aceite de motor y del filtro de aceite conforme a la especificación del fabricante del motor o del vehículo.

Durante el montaje

- Antes de montar la línea de alimentación de aceite: llenar el turbocompresor con aceite de motor nuevo a través del orificio para aceite; para ello, girar el rotor levemente a mano.
- En su caso, la presión de sobrealimentación puede variar.
- Prestar atención a un manejo correcto.

Después del montaje

- Después de arrancar el motor: aprox. 120 segundos al ralentí.
- Durante la marcha al ralentí: comprobar el asiento firme y la estanquidad de todas las conexiones (aire, gases de escape, agua y aceite); en su caso, comprobar la estanquidad del gas con agua jabonosa.
- Una vez establecida la presión del aceite: acelerar y someter a carga el motor.
- Después de 20 horas de servicio o 1000 km: comprobar el asiento firme y la estanquidad de todas las conexiones relevantes.



Importante para el taller

El turbocompresor deberá ser montado exclusivamente por personal cualificado y formado. El montaje, el uso y el funcionamiento incorrectos del turbocompresor o modificaciones en este pueden dar lugar a daños en el turbocompresor y el motor. Se deberán tener en cuenta las instrucciones del fabricante y las indicaciones para el montaje y la puesta en marcha. En caso de montaje de un turbocompresor que no se corresponde con la especificación del motor o en caso de incumplimiento de las instrucciones de montaje o ensamblaje, quedará anulada la responsabilidad por defectos materiales. Se deberán reclamar de inmediato los defectos visibles.

mahle-aftermarket.com

MAHLE