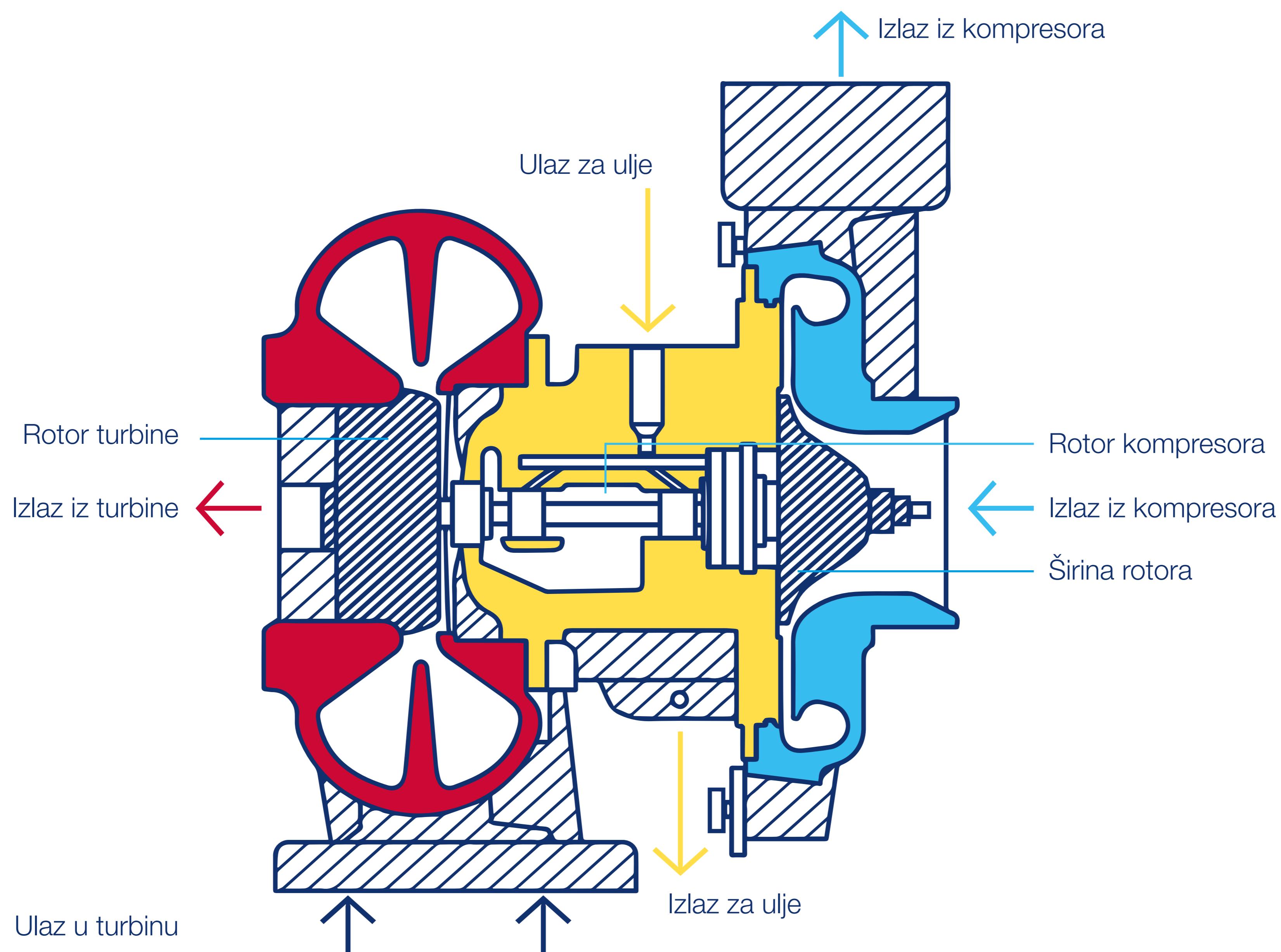


MAHLE turbo check



Prije ugradnje

- Dijagnosticiran i otklonjen uzrok kvara starog turbopunjača (moguće pogreške u motoru i u okruženju motora).
- Broj verzije turbopunjača uspoređuje se sa specifikacijama motora, odnosno brojem verzije proizvođača turbopunjača.
- Osigurana funkcionalnost ventilacije motora.
- Osigurana opskrba uljem, slobodan povratni tok ulja iz turbopunjača u kućište koljenastog vratila.
- Područje usisa, opterećenja i ispušnih plinova:
 - Testirana funkcionalnost
 - Uklonjena eventualna onečišćenja stranim tijelima ili tekućinama
- Osigurana apsolutna čistoća i cijelovitost dovoda zraka priključenih na turbopunjač.
- Za turbopunjače s tekućim hlađenjem: Osigurano provjetravanje i opskrba rashladnom tekućinom.
- Testirano, da li je potrebno podešavanje položaja kućišta.
- Ispoštovani momenti pritezanja prema specifikacijama motora ili vozila.
- Osigurano, da prirubnice i navoje nemaju oštećenja, odnosno habanja.
- Koriste se samo fabrički novi i brvani elementi koji točno odgovaraju.
- Zamjena motornog ulja i filtra za ulje provedena prema specifikacijama proizvođača motora, odnosno vozila.

Tijekom ugradnje

- Prije pričvršćivanja dovodne linije ulja: Turbopunjač napunjeno novim motornim uljem kroz otvor za dovod ulja, pri čemu se rotor lagano manualno okreće.
- Po potrebi promjenjen tlak punjenja.
- Obratiti pozornost na pravilno rukovanje.

Nakon ugradnje

- Prema vrsti motora: oko 120 sekundi praznog hoda.
- U praznom hodu: svi priključci (zrak, ispušni plinovi, voda i ulje) testirani na pritegnutost i nepropusnost, ako je potrebno, nepropusnost plina provjerava se sapunicom.
- Kod povećavanja tlaka ulja: Motor s ubrzanjem i opterećenjem.
- Nakon 20 radnih sati, odnosno 1000 km: svi relevantni spojevi provjeravaju se na pritegnutost i nepropusnost.



Bitno za radionicu

Turbopunjač smije postavljati samo obučeno stručno osoblje. Nepravilna ugradnja, uporaba i rad turbopunjača ili promjene na njemu mogu dovesti do oštećenja turbopunjača i motora. Pridržavajte se uputa proizvođača, upute za ugradnju i puštanje u rad. Prilikom ugradnje turbopunjača koji ne odgovara specifikaciji motora ili ako se ne poštuju upute za ugradnju, odnosno montazu, nema odgovornosti za materijalne nedostatke. Za očite nedostatke se odmah podnosi reklamacija.