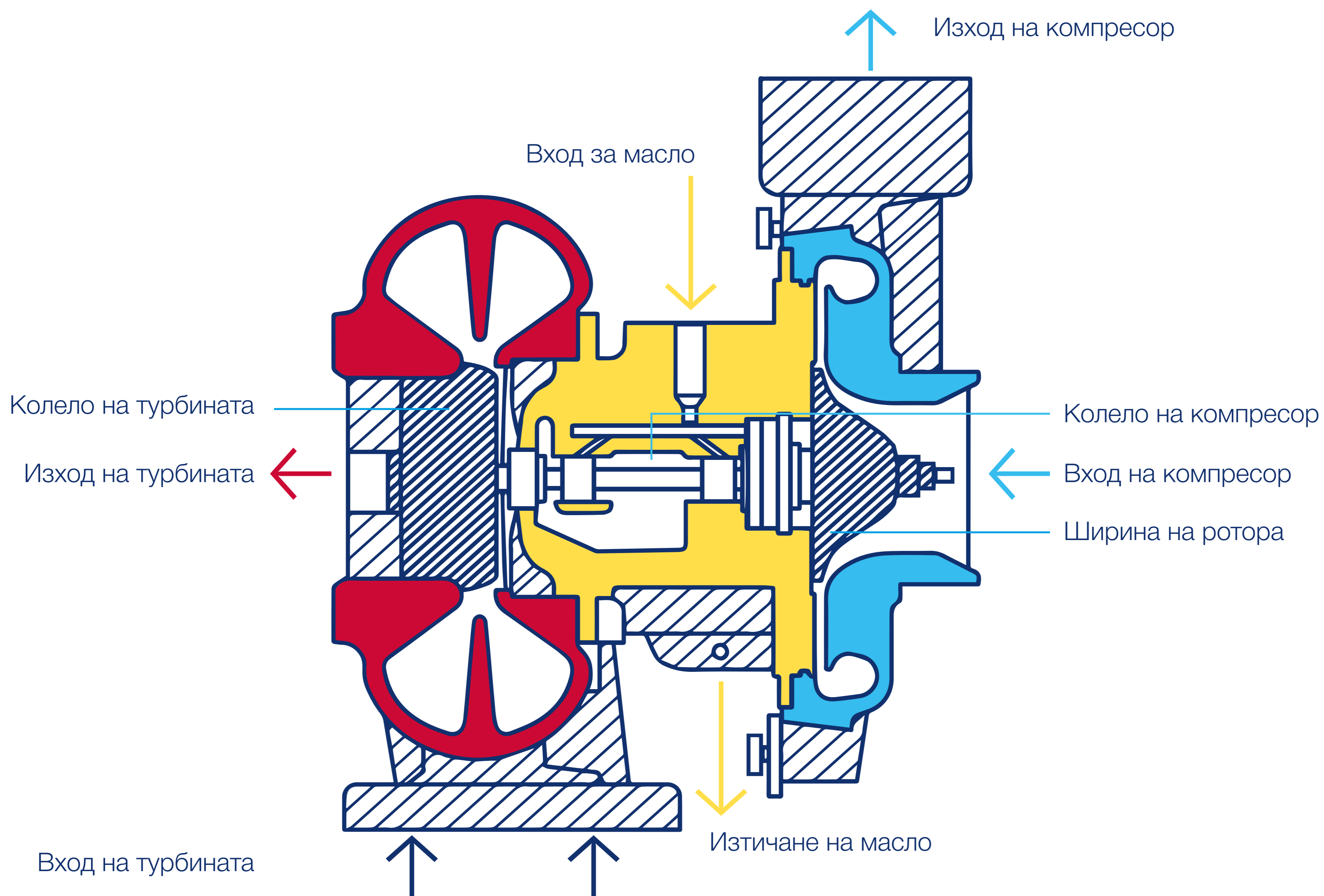


# МАЛЕ – Проверка на турбото



## Преди монтажа

- Причината за отказа на стария турбокомпресор (евент. дефект на двигателя и в близост до него) е диагностицирана и отстранена.
- на номера на изпълнение на турбокомпресора със спецификациите на двигателя, респ. номера на изпълнение на производителя на турбокомпресора.
- Осигурена е функцията на двигателната вентилация.
- Осигурено е захранването с масло, обратното изтичане на маслото от турбокомпресора към кожуха на вала.
- Област на засмукване, компресорен въздух и отработени газове:
  - Проверена функция.
  - Отстранени са евентуални замърсявания от чужди тела или течности.
- Гарантирана е абсолютна чистота и неприкосновеност на свързаните с турбокомпресора въздушни връзки.
- При турбокомпресори с течно охлаждане: осигурени са обезвъздушаването и захранването с охладителна течност.
- Проверено е, дали е необходимо регулиране на положението на кожуха.
- Спазени са моментите на въртене за затягане съгл. изискванията на производителя на двигателя, респ. превозното средство.
- Гарантирано е, че фланците и резбите са без повреди, респ. износване.
- Използвани са само фабрично нови и подходящи уплътнителни елементи.
- Извършена е смяна на моторното масло и масления филтър по изискванията на производителя на двигателя, респ. превозното средство.

## По време на монтажа

- Преди фиксиране на връзката за захранване с масло: турбокомпресорът е напълнен с ново моторно масло през отвора за наливане на масло, като роторът е завъртян леко на ръка.
- Евентуално е променено турбо-налягането.
- Обърнете внимание на правилното боравене.

## След монтажа

- След стартиране на двигателя: около 120 секунди работа на празен ход.
- При празен ход: всички връзки (въздух, отработени газове, вода и масло) са проверени за сигурна позиция, проверено е за теч на газове, респ. с помощта на сапунена вода.
- След достигане на работното налягане на маслото: двигателят се ускорява и натоварва.
- След 20 работни часа, респ. 1000 км.: всички връзки са проверени за затягане и плътност.



### Важно за сервиза

Турбокомпресорът се монтира изключително само от обучен специализиран персонал. Неправилното монтиране, ползване и работа на турбокомпресора или промени по него могат да доведат до повреди по турбокомпресора и двигателя. Да се спазват указанията на производителя за монтаж и експлоатация. При монтаж на турбокомпресор, който не е предназначен за определен мотор и не отговаря на спецификациите на двигателя, или при не спазване на указанията за монтаж, отпадат гаранциите за материални щети. Видими дефекти се рекламират незабавно.

mahle-aftermarket.com

**MAHLE**