



E-MOBILITY INSIGHTS

Pourquoi les véhicules électriques chargent-ils plus rapidement sur les bornes DC ?

Édition 02/2026

En principe, il existe deux manières de recharger un véhicule électrique : en courant alternatif (AC) ou en courant continu (DC). Au quotidien, ces deux types de recharge sont souvent appelés « charge lente » et « charge rapide ». Mais pourquoi la charge sur les bornes DC est-elle généralement beaucoup plus rapide ?

Recharge aux points de charge AC

Dans la vie de tous les jours, la majorité des véhicules électriques à usage privé sont rechargés sur une borne murale ou publique. Comme ces dernières n'offrent que du courant alternatif (AC) mais que les batteries d'entraînement des véhicules électriques fonctionnent, elles, en courant continu (DC), il faut convertir le courant dans le véhicule.

C'est la mission du chargeur embarqué (OBC), qui convertit le courant alternatif en courant continu via plusieurs convertisseurs. L'OBC est donc l'un des principaux facteurs de vitesse pour la charge AC. Puisqu'il doit être placé dans le véhicule, sa puissance est limitée pour des raisons d'espace et de poids. Sa capacité détermine la puissance de charge réellement utilisable. Autrement dit, même si un point de charge peut supporter jusqu'à 22 kilowatts,

un véhicule avec un OBC de 11 kW ne pourra charger qu'avec un maximum de 11 kW. Si vous chargez la nuit ou au travail, le temps de charge qui en résulte n'est généralement pas un problème. Sur les longs trajets, par contre, c'est une autre histoire.

Charge rapide DC

Personne n'a envie de passer plusieurs heures à recharger sa voiture à chaque arrêt sur de longs trajets, par exemple sur le chemin des vacances. C'est pourquoi on trouve des stations de recharge rapide DC sur les autoroutes et les grands axes routiers. Elles sont équipées d'une connexion à courant fort et d'un puissant transformateur qui convertit le courant secteur en courant continu. Cela permet de contourner l'OBC et d'atteindre des puissances de charge supérieures à 300 kW. Dans des conditions favorables, il suffit d'environ 20 à 30 minutes pour passer d'environ 10 % à 80 % de charge.

Câble de recharge MAHLE MX 485

Le câble de recharge en qualité première monte affiche une longueur pratique de 5 mètres et possède une prise Type 2 conforme à la norme européenne. Il permet des puissances de charge allant jusqu'à 22 kW et convient parfaitement aux points de charge AC.

[> Plus d'informations](#)

