



E-MOBILITY INSIGHTS

¿Por qué los vehículos eléctricos se cargan más rápido en las estaciones de carga de CC?

Edición n.º 02/2026

Los vehículos eléctricos se pueden cargar básicamente de dos maneras: con corriente alterna (CA) o con corriente continua (CC). En la vida cotidiana, estos dos tipos de carga a menudo se conocen como «carga lenta» y «carga rápida». ¿Pero por qué suele ser mucho más rápida la carga en las estaciones de CC?

Carga en puntos de carga de CA

En la vida cotidiana, la mayoría de los vehículos eléctricos particulares se cargan en una Wallbox o en un punto de carga público. Dado que estos medios solo disponen de corriente alterna (CA) y las baterías de accionamiento de los vehículos eléctricos requieren corriente continua (CC), la corriente se debe transformar en el vehículo.

Esa es la misión del cargador de a bordo (OBC), que convierte la corriente alterna en corriente continua a través de varios convertidores. Esto hace que el OBC sea uno de los principales factores que influyen en la velocidad de la carga de CA. Puesto que debe estar alojado en el vehículo, su rendimiento es limitado por razones de espacio y peso, y su capacidad determina la potencia de carga que realmente se puede utilizar. Esto significa que, aunque sea posible cargar hasta 22 kW en un punto de carga, un vehículo

con un OBC de 11 kW solo cargará con un máximo de 11 kW. Al cargar por la noche o durante el trabajo, los tiempos de carga que se derivan de ello no suelen ser un problema. Las cosas cambian en las rutas largas.

Carga rápida de CC

En los viajes largos, por ejemplo cuando uno se va de vacaciones, a nadie le gusta pasarse varias horas cargando en cada parada. Por eso hay estaciones de carga rápida de CC en autopistas y carreteras de larga distancia. Presentan una conexión de alta potencia y un potente transformador de corriente que convierte la corriente de la red en corriente continua. Esto permite eludir el OBC y alcanzar potencias de carga por encima de los 300 kW. En condiciones favorables, solo se necesitan entre veinte y treinta minutos para subir el estado de carga del 10 % al 80 %, aproximadamente.

Cable de carga MX 485 de MAHLE

El cable de carga en calidad de equipo original, con una práctica longitud de 5 metros y conector tipo 2 según el estándar europeo, permite potencias de carga de hasta 22 kW y es perfectamente apto para puntos de carga de CA.

[> Más información](#)

