

Pressemitteilung

Stuttgart, 14. Oktober 2025

MAHLE mit Innovationen auf Equip Auto Paris

- MAHLE Lifecycle and Mobility präsentiert auf der diesjährigen, führenden Messe für das Ersatzteil- und Servicegeschäft zwei Neuheiten für die Fahrzeugdiagnose
- MAHLE Digital ADAS 2.0 EXTRA: Erstes Kalibrierungssystem auf dem Markt mit Ultraschallsensoren für Fahrzeugpositionierung
- MAHLE TechPRO® 2 Diagnosetool mit zwei innovativen neuen Funktionen: RemotePRO Air und KI-gestützte Suchfunktion
- MAHLE verfolgt konsequent seine Digitalisierungsstrategie für die Entwicklung kundenorientierter Lösungen

MAHLE Lifecycle and Mobility präsentiert zur 50. Ausgabe der Equip Auto, die vom 14. bis 18. Oktober 2025 in Paris stattfindet, zwei Neuheiten für die moderne Fahrzeugdiagnose. Das MAHLE Digital ADAS 2.0 EXTRA ist das erste Kalibrierungssystem auf dem Markt mit Ultraschallsensoren, die die korrekte Positionierung eines Fahrzeugs direkt aus dem Fahrzeuginnenraum ermöglicht. Das Diagnosetool MAHLE TechPRO® 2 erhält ein bedeutendes Update: Dank der cloudbasierten Funktion RemotePRO Air können Techniker ohne zusätzliche Geräte Ferndiagnosen von OEM verknüpften Fahrzeugen durchführen. Darüber hinaus erleichtert und beschleunigt die neue KI-gestützte Suchfunktion die Navigation und reduziert Diagnosefehler. MAHLE verfolgt konsequent seine Digitalisierungsstrategie für die Entwicklung kundenorientierter Lösungen. Der Konzern ist in diesem Jahr an zwei prominenten Standorten auf der Equip Auto vertreten: in Halle 1 sowie im Außenbereich bei Halle 7.1. Hier ist der „MAHLE Workshop Hero Van“ vor Ort und unterstützt bei Produktvorführungen.

„Wir freuen uns, unsere neuesten Entwicklungen im Bereich Diagnose und Kalibrierung auf der Equip Auto zu zeigen, da Frankreich von strategischer Bedeutung für unser Geschäft mit Werkstattausrüstung ist und zu den umsatzstärksten Ländern in Europa zählt“, sagte Felix-Matthias Walter, Leiter Service Solutions bei MAHLE Lifecycle and Mobility.

Fahrzeugkalibrierung – flexibler, intelligenter, vielseitiger

Das MAHLE Digital ADAS 2.0 EXTRA verfügt über ein drehbares, hochauflösendes 75-Zoll-Display, das dadurch auch die Kalibrierung von

Fahrerassistenzsystemen von Nutzfahrzeugen ermöglicht. Kalibrierungs-Ziele können hier maßstabgetreu abgebildet werden, was gerade bei der Ferndiagnose notwendig ist. Die neue Fahrzeugkalibrierung von MAHLE verfügt zudem über ein verbessertes Display-Hebesystem, welches eine präzise Positionierung bei besonders hohen Fahrzeugen gewährleistet. In Kombination mit den neuen Ultraschallsensoren können Techniker die korrekte Fahrzeugpositionierung direkt aus dem Fahrzeuginnenraum verwalten, ohne dass die Sichtbarkeit oder Genauigkeit beeinträchtigt wird. Das neue MAHLE Digital ADAS 2.0 EXTRA ist ab Januar 2026 für alle Werkstätten in Europa erhältlich.

Künstliche Intelligenz trifft auf Cloud-Technologie

Zwei neue Funktionen machen die Arbeit mit dem Diagnosetool MAHLE TechPRO® 2 noch einfacher und schneller. Die Ferndiagnose-Funktion RemotePRO Air ermöglicht Technikern, den Status des Fahrzeugs bereits vor dessen physischer Ankunft in der Werkstatt remote over-the-air zu diagnostizieren. So können frühzeitig Mängel und Auffälligkeiten erkannt werden. Dies hilft Werkstätten dabei, ihre Kundenkommunikation, Termin- und Ressourcenplanung zu optimieren, Kosten zu reduzieren und somit die Kundenzufriedenheit zu steigern. Die Ferndiagnose unterstützt effektives Flottenmanagement durch kontinuierliche Fernüberwachung aller Fahrzeuge. So lassen sich Reparaturen und Wartungsintervalle optimal planen und kostspielige Ausfallzeiten erheblich reduzieren. Aktuell ist die Ferndiagnose für Fahrzeuge mit vernetzter Fahrzeugtechnologie von BMW, Mini, Mercedes-Benz und Smart verfügbar. Weitere Modelle werden in Kürze folgen. RemotePRO Air wurde in Partnerschaft mit dem deutschen Technologie-Start-up DC Connected entwickelt.

Ebenfalls neu im MAHLE TechPRO® 2 ist die Möglichkeit der KI-gestützten Suche. Herzstück dieser Funktion ist ein eigens von MAHLE entwickelter Algorithmus, der den Ergebnissen Relevanzwerte zuweist und sie so ordnet, dass die nützlichsten und relevantesten Informationen ganz oben in der Ergebnisliste erscheinen. Die neue Funktion geht über die herkömmliche Stichwortsuche hinaus, indem sie auch Schlüsselwörter, Synonyme und allgemeine Beschreibungen versteht und verwerten kann. Techniker benötigen weder exakte Funktionsnamen noch präzise Systembezeichnungen, um direkt zur passenden Diagnoseanwendung zu gelangen.

Beide Anwendungen werden dem europäischen Markt ab November 2025 durch ein kostenloses Software-Update für das MAHLE TechPRO® 2 bereitgestellt. Die KI-gestützte Suchfunktion steht Werkstätten kostenfrei zur Verfügung, während für die cloudbasierte RemotePRO Air Ferndiagnose nutzungsbasierte Gebühren anfallen.

Hinweis für Redakteure: Diese Pressemitteilung und das begleitende Bildmaterial finden Sie unter <https://newsroom.mahle.com/press/de/>.

Bildrechte: MAHLE GmbH



Das neue MAHLE Digital ADAS 2.0 EXTRA mit drehbarem hochauflösendem 75-Zoll-Display und verbessertem Positionierungssystem



MAHLE Digital ADAS 2.0 EXTRA: Erstes Kalibrierungssystem mit Ultraschallsensoren für die Fahrzeugpositionierung aus dem Innenraum.



MAHLE TechPRO® 2: Fahrzeugdiagnose wird dank KI-gestützter Suchfunktion und cloudbasierter over-the-air RemotePRO Air Technologie schneller, präziser und flexibler einsetzbar



Felix-Matthias Walter, Leiter Service Solutions bei MAHLE Lifecycle and Mobility

Ansprechpartner MAHLE Unternehmenskommunikation:

Benjamin Haas
Pressesprecher
Tel.: +49 173 3197151
E-Mail: benjamin.haas@mahle.com

Manuela Höhne
Leiterin Konzernkommunikation
Tel.: +49 173 3180217
E-Mail: manuela.hoehne@mahle.com

Über MAHLE Lifecycle and Mobility

MAHLE Lifecycle and Mobility, der Ersatzteil- und Service-Geschäftsbereich des MAHLE Konzerns, beliefert weltweit Partner in Handel, Werkstatt und Motorinstandsetzung sowie E-Commerce. Das etablierte Angebot bedient den gesamten Produktlebenszyklus eines Fahrzeugs entlang der MAHLE Strategiefelder Elektrifizierung, Thermomanagement und effiziente, nachhaltige Verbrennungsmotoren. Dabei nutzt MAHLE Lifecycle and Mobility das Know-how aus der Serienfertigung des MAHLE Erstausrüstungsgeschäfts. Ergänzend entwickelt die Sparte MAHLE Service Solutions Produkte für die Werkstattausrüstung, wie Fahrzeugdiagnose, Batterie- oder Klimaservice, und bietet technischen Support sowie individuelle Schulungsangebote an.

MAHLE Lifecycle and Mobility ist an mehr als 30 Standorten und weiteren Vertriebsbüros in 23 Ländern mit mehr als 2.060 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern vertreten. Der Geschäftsbereich verzeichnete 2024 weltweit ein Umsatzvolumen von 1,3 Milliarden Euro. (Stand: 31.12.2024).

Über MAHLE

MAHLE ist ein international führender Entwicklungspartner und Zulieferer der Automobilindustrie mit Kunden sowohl im Pkw- als auch im Nutzfahrzeugsektor. Der 1920 gegründete Technologiekonzern arbeitet an der klimaneutralen Mobilität von morgen mit Fokus auf die Strategiefelder Elektrifizierung und Thermomanagement sowie weitere Technologien zur Verringerung von Kohlenstoffemissionen, zum Beispiel Brennstoffzellen oder hoch effiziente, saubere Verbrennungsmotoren, die auch mit erneuerbaren Kraftstoffen, etwa Wasserstoff, betrieben werden. Heute ist weltweit jedes zweite Fahrzeug mit Komponenten von MAHLE ausgestattet.

Im Jahr 2024 hat MAHLE einen Umsatz von 11,7 Milliarden Euro erwirtschaftet. Mit knapp 68.000 Beschäftigten an 135 Produktionsstandorten und 11 Technologiezentren ist der Konzern in 28 Ländern vertreten (Stand: 31.12.2024).

#weshapefuturemobility