

Press Release

Stuttgart, 25 de setembro de 2025

Novo Presidente do Conselho de Supervisão da MAHLE

- O presidente Prof. Dr.-Ing. Heinz K. Junker passará o cargo para Dr. Michael Macht em 1º de janeiro e deixará o Conselho de Supervisão
- Macht, ex-CEO da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG e ex-membro do Conselho de Administração da Volkswagen AG, é membro do Conselho de supervisão da MAHLE desde 2020
- Junker foi membro e presidente do Conselho de Supervisão desde 2015

Na reunião de 25 de setembro de 2025, o Conselho de Supervisão da MAHLE elegeu Dr. Michael Macht como seu novo presidente. A partir de 1º de janeiro de 2026, ele sucederá o Professor Dr.-Ing. Heinz K. Junker, que deixará o cargo após 10 anos e sairá do Conselho de Supervisão no final do ano. Macht, ex-CEO da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG e ex-membro do Conselho de Administração da Volkswagen AG, é membro do Conselho de Supervisão da MAHLE desde 2020.

“Foi uma grande honra servir à MAHLE por quase três décadas, primeiro como CEO e depois como presidente do Conselho de Supervisão. Após a bem-sucedida reorganização, vejo o grupo bem-posicionado para o futuro com sua estratégia MAHLE 2030+ e um portfólio de produtos claramente definido”, disse o presidente que está deixando o cargo, Professor Dr.-Ing. Heinz K. Junker. “Gostaria de agradecer a todos os colaboradores, à Diretoria Executiva e aos meus colegas diretos pela confiança depositada em mim ao longo dos anos e desejar à empresa um bom futuro em tempos desafiadores. Também agradeço ao meu sucessor, Dr. Michael Macht, por sua disposição em assumir a presidência e desejo a ele firmeza na condução dessa tarefa exigente.”

Dr. Michael Macht tem uma trajetória comprovada na indústria automotiva. Natural de Stuttgart, é engenheiro mecânico formado pela Universidade de Stuttgart. Macht iniciou sua carreira na Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG em 1991 e ocupou diversos cargos na Porsche e na Porsche Consulting antes de se tornar membro do Conselho de Administração da Porsche AG em 1998 e CEO em 2009. De 2009 a 2014, foi membro do Conselho de Administração da Volkswagen AG em Wolfsburg. Nos

últimos meses, Heinz K. Junker o preparou cuidadosamente para sua nova função na MAHLE, como parte de um processo de sucessão planejado.

“Em nome de todo o Conselho de Supervisão da MAHLE, gostaria de agradecer ao Prof. Heinz K. Junker e expressar minha sincera apreciação por seu trabalho como presidente. Em seus muitos anos como presidente, ele guiou o Conselho de Supervisão por fases exigentes com grande comprometimento, expertise e serenidade, lançando as bases para o desenvolvimento orientado para o futuro da empresa”, disse Dr. Michael Macht. “Desejo a ele tudo de melhor para o futuro.”

“Prof. Heinz K. Junker, que agora deixa a MAHLE, é uma personalidade intimamente ligada à empresa. Em nome dos colaboradores da MAHLE e da Diretoria Executiva, gostaria de agradecer por sua extraordinária paixão e dedicação com as quais moldou nossa empresa ao longo de três décadas. Com visão estratégica e compromisso incansável, ele contribuiu de forma decisiva para o sucesso da MAHLE e, mais recentemente, conduziu a transformação da empresa com extremo cuidado”, disse Arnd Franz, presidente do Conselho de Administração do Grupo e CEO.

“Agradeço pela estreita cooperação e pela confiança em nossa Diretoria Executiva. Mesmo em tempos desafiadores, sempre pudemos contar com sua expertise e apoio. Para o futuro, ele tem os sinceros votos de sucesso de toda a equipe MAHLE.”

“Em nome dos representantes dos colaboradores, gostaria de expressar meus sinceros agradecimentos ao Prof. Heinz K. Junker pelos muitos anos de cooperação baseada na confiança. Desejamos a ele tudo de melhor para o futuro”, disse Boris Schwürz, vice-presidente do Conselho de Supervisão. “Esperamos uma cooperação construtiva com o Dr. Michael Macht para posicionar a MAHLE para o futuro nestes tempos desafiadores.”

Após concluir sua graduação e doutorado na Universidade RWTH Aachen, Heinz K. Junker iniciou sua carreira na MAHLE em 1996 como membro da Diretoria Executiva, tornando-se CEO cerca de seis meses depois e permanecendo no cargo até 2015. Durante esse período, transformou a MAHLE em um grupo tecnológico global, com um aumento de mais de oito vezes no faturamento, chegando a €11,5 bilhões – graças, em grande parte, ao seu trabalho intenso de desenvolvimento e à ampliação do portfólio de produtos muito além do pistão tradicional. Ele também foi responsável pela maior transação de fusão e aquisição da história da MAHLE: a aquisição do antigo Grupo Behr, agora totalmente integrada. Com essa aquisição, fortaleceu o

negócio de gerenciamento térmico, estrategicamente importante para o grupo. Atualmente, a Unidade de Negócios de Gerenciamento Térmico e Fluídos representa mais de 50% do faturamento consolidado. Como presidente do Conselho de Supervisão, Junker foi fundamental no desenvolvimento da atual estratégia do grupo MAHLE 2030+, com foco em eletrificação, gerenciamento térmico e motores de combustão interna sustentáveis, na reorientação do portfólio de produtos e na recente reorganização do grupo.

Nota para os editores; este comunicado de imprensa e material fotográfico que o acompanha pode ser encontrado em: <https://newsroom.mahle.com/press/en/>

Direitos de imagem: MAHLE GmbH



Novo Presidente do Conselho de Supervisão da MAHLE a partir de 1º de janeiro de 2026: Dr. Michael Macht



Aposentando-se do Conselho de Supervisão da MAHLE em 31 de dezembro de 2025: Professor Dr.-Ing. Heinz K. Junker

Contatos MAHLE Atendimento a imprensa:

Manuela Hoehne
Director Corporate Communications & Marketing
Phone: +49 173 3180217
E-Mail: manuela.hoehne@mahle.com

Kerstin Cynthia Lau
Head of Media Relations
Phone: +49 173 6180 956
E-Mail: kerstin.cynthia.lau@mahle.com

Sobre a MAHLE

A MAHLE é uma parceira internacional de desenvolvimento e fornecedora para a indústria automotiva, com clientes nos setores de automóveis de passageiros e veículos comerciais. Fundada em 1920, o grupo de tecnologia está empenhado na mobilidade neutra em termos climáticos do amanhã, com um enfoque nas áreas estratégicas da eletrificação e gerenciamento térmico, bem como em novas tecnologias para reduzir as emissões de CO₂ do motor à combustão, tais como células de combustível ou motores de combustão limpa altamente eficientes com combustíveis alternativos e hidrogênio. Atualmente, um em cada dois veículos globalmente está equipado com componentes da MAHLE.

#weshapefuturemobility