



## Edición n.º 06/2023

Problemas de montaje del filtro de aceite roscado OC 248 en furgonetas con conversión a camper

Cuando se instala un radiador de aceite adicional en un minibús que se ha convertido en camper, la instalación del filtro de aceite OC 248 a se vuelve mucho más difícil. Aquí un simple consejo que puede ser útil.

El filtro de aceite roscado OC 248 se adapta a una amplia gama de furgonetas con numerosas variantes de carrocería de fabricantes como Fiat, Opel, Renault o Citroën. Por lo general, se puede sustituir fácilmente durante un cambio de aceite y después vuelve a encargarse de una limpieza fiable del aceite del motor. Sin embargo, en casos especiales, el cambio de filtro puede resultar mucho más difícil.

## Problemas de montaje cuando existe un radiador de aceite adicional

Si se instala un radiador de aceite adicional, por ejemplo, con ocasión de una conversión a camper, generalmente las con-

diciones de espacio son mucho más estrechas en el área del filtro de aceite. A menudo, es precisamente en este punto donde se conecta al circuito de aceite el nuevo radiador de aceite. Las líneas de alimentación y retorno, los presostatos de aceite adicionales o los sensores de temperatura del aceite obstaculizan el cambio del filtro. En este caso, no es posible montar el nuevo filtro de aceite o solo se puede colocar de forma inclinada. Entonces, la rosca a menudo se atasca y el filtro no se puede instalar correctamente.

## Un adaptador crea espacio

Un adaptador de filtro de aceite desplaza la conexión del filtro de aceite unos pocos centímetros, de modo que pueda volver a montarse correctamente. Este adaptador está disponible en el mercado en diferentes versiones para una amplia variedad de vehículos.



Figura 1: Adaptador de filtro de aceite



Figura 2: Filtro de aceite roscado con adaptador

## ¡Importante!

Durante el montaje de filtros de aceite, la junta de caucho siempre debe humedecerse con aceite limpio para evitar daños y fugas debido al montaje en seco. Los filtros de aceite roscados solo deben atornillarse a mano y apretarse con el par de apriete especificado por el fabricante.



