



## Edición n.º 01/2023

Riesgo de confusión en la válvula de seguridad de los compresores de A/C

## En algunos casos, al ajustar la cantidad de aceite de un nuevo compresor de A/C se confunde la válvula de seguridad con el tornillo de purga.

Si se sustituye un compresor de A/C, en casi todos los casos es necesario ajustar la cantidad de aceite en el compresor. Para ello, en la mayoría de los compresores hay un tornillo de purga. Este debe retirarse para drenar primero completamente el aceite del compresor. A continuación, se determina la cantidad de aceite necesaria para todo el sistema de climatización y se vuelve a llenar a través de la abertura del tornillo de purga (véase TM 03/2020).

En el peor de los casos, la válvula de seguridad (válvula de sobrepresión) se puede confundir con el tornillo de purga, por ejemplo si se encuentra debajo de un conector o un cable y, por lo tanto, no se puede ver directamente. Sin embargo, el aceite no se puede drenar ni rellenar de esta manera, incluso aunque se desmonte la válvula. Dado que siempre se encuentra en el área de alta presión del compresor, no tiene conexión con la zona de trabajo donde se encuentra el aceite.

## Funciones de la válvula de seguridad

En caso de mal funcionamiento o bloqueo en el circuito de aire acondicionado, a partir de una presión definida se abre la válvula de seguridad y así protege el sistema contra daños por sobrepresión. Muchas válvulas de seguridad tienen un sello de laca o película, pero también hay versiones sin dicho sello. Si falta el

sello o si en la válvula de seguridad se detectan restos de aceite o medio de contraste, entonces se puede suponer que la válvula se ha disparado debido a un defecto. Por lo tanto, en el curso de una comprobación del sistema siempre se debe tener en cuenta la válvula.

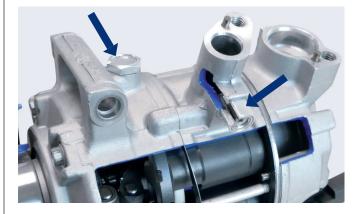


Figura 1: Tornillo de purga (izquierda) y válvula de seguridad (derecha) en la salida del lado de alta presión





Figura 2: Válvulas de seguridad en diferentes versiones

## ¡Importante!

Al sustituir el compresor siempre se debe ajustar la cantidad de aceite para evitar daños a consecuencia de un llenado excesivo o insuficiente. En principio, para evitar daños, es necesario reemplazar las juntas de las uniones abiertas y humedecerlas antes del montaje con aceite limpio del compresor.

