Technical Messenger

MAHLE

Edición n.º 01/2022

Particularidades en el radiador de refrigerante de BMW con diferentes tornillos de cierre

En algunos modelos de BMW, según la variante de transmisión se debe montar en el radiador nuevo un tornillo de cierre corto o largo.

Muchos radiadores de BMW se pueden usar para diversas combinaciones de transmisión y vehículo. Por eso dichos radiadores se suministran con dos tornillos de cierre de distinta longitud. Durante el montaje es imprescindible utilizar el tornillo correcto para evitar daños.

Variantes

Los radiadores se suministran siempre con ambos tornillos de cierre y juntas. Según la aplicación, se debe montar el tornillo correspondiente en la parte inferior del radiador o bien ya está montado. En este sentido, hay que tener en cuenta lo siguiente:

- **El tornillo de cierre corto es adecuado para los vehículos con cambio manual.**
- **El tornillo de cierre largo está previsto para los vehículos con cambio automático y radiador de aceite.**

Si se utiliza el tornillo de cierre corto en un vehículo con cambio automático se pueden provocar daños graves. En ese caso, se mantiene cerrada la conexión adicional al radiador de aceite y puede fluir refrigerante de motor al radiador de aceite de transmisión.

Si, por el contrario, se monta el tornillo de cierre largo en vehículos con cambio manual, se produce una fuga de refrigerante de motor por la conexión del radiador de aceite.

Modelos de radiador con dos tornillos

Los radiadores de BMW con estos números de referencia se pueden usar para diversas combinaciones de transmisión y vehículo:

- CR 455 000S / CR 1083 000S / CR 1088 000S
  CR 1084 000S / CR 1085 000S / CR 1162 000S
  CR 1086 000S / CR 1087 000S / CR 1393 000S

Figura 1: Tornillos de cierre corto y largo, tal como se suministran con el radiador de refrigerante

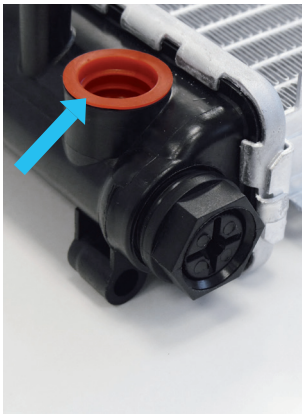

Figura 2: En vehículos con cambio manual, la conexión adicional queda sin usar y se cierra con un tapón roscado

¡Importante!

Las juntas siempre se deben sustituir y humedecerse con refrigerante de motor limpio antes del montaje para evitar daños debidos a un montaje en seco.

© MAHLE / Todos los datos son sin garantía. Obsérvense siempre las instrucciones y especificaciones del fabricante.