



Edición n.º 08/2021

Pasos importantes para sustituir el filtro deshidratador o acumulador

Al hacer trabajos en el sistema de climatización se debe prestar una especial atención a la sustitución del filtro deshidratador o acumulador.

Tareas y función

Los filtros deshidratadores o acumuladores eliminan los cuerpos extraños y la humedad del refrigerante del A/C y protegen así el sistema de climatización frente a posibles daños. No se cuentan entre las clásicas piezas de desgaste del vehículo, pero sí pueden absorber una cierta cantidad de humedad y suciedad. Por ello, en caso de síntomas como por ejemplo una válvula de expansión congelada, oscilaciones de presión o una merma en la potencia frigorífica, es necesario considerar también el filtro deshidratador/ acumulador como posible causa.

Procedimiento correcto para hacer reparaciones

En caso de fugas o cada vez que se abre el circuito de aire acondicionado, siempre es necesario sustituir también el filtro deshidratador/acumulador. Si en el aceite del compresor hay cuerpos extraños, material de abrasión u otros residuos o bien si se

desconoce la cantidad de aceite, previamente es necesario lavar el sistema de climatización. Puesto que los filtros deshidratadores o acumuladores no se pueden lavar, hay que desmontarlos y puentearlos antes de realizar el lavado.

Al montar un nuevo filtro deshidratador/acumulador es especialmente importante no retirar los tapones de cierre hasta justo antes de comenzar el montaje. De lo contrario, el granulado higroscópico (que absorbe el agua) que hay en el interior puede alcanzar en muy poco tiempo su límite de saturación debido a la humedad del aire ambiente. Si en un filtro deshidratador/acumulador nuevo faltan los tapones de cierre, este no se debe montar.

Sobre todo en vehículos con mucho kilometraje, una sustitución preventiva del filtro deshidratador/acumulador puede servir como protección frente a daños y alteraciones en el funcionamiento. Además, si se realiza periódicamente el servicio técnico de la climatización se puede conseguir una vida útil más larga y un funcionamiento sin problemas de los filtros deshidratadores/acumuladores y del sistema de climatización.



Figura 1: Diversos filtros deshidratadores



Figura 2: Comparativa de acumuladores

¡Importante!

El granulado saturado de los filtros deshidratadores/acumuladores no se puede regenerar con la unidad de servicio A/C. Ni la duración ni la presión negativa son suficientes para eliminar la humedad absorbida. Si se ha abierto el circuito de aire acondicionado, al terminar los trabajos es necesario evacuarlo durante al menos 20 minutos para eliminar del sistema y de los conductos la humedad de aire restante.

