Technical Messenger

MAHLE

# Edición n.º 07/2021

## Conexiones sin usar en radiadores de refrigerante

*Algunos radiadores de refrigerante se pueden usar en diferentes combinaciones de motor y transmisión. Esto hace que algunas de las conexiones queden sin usar.*

Durante el montaje de algunos radiadores de refrigerante pueden surgir dudas respecto a las conexiones. Puesto que ciertos radiadores se pueden instalar en diferentes combinaciones de motor y transmisión, en estos modelos también hay racores que quedan sin usar en determinadas aplicaciones.

### Conexiones sin usar

Por ejemplo, los radiadores de refrigerante para vehículos con cambio automático presentan un radiador de aceite separado en el depósito de agua que enfría el aceite del cambio automático mediante el circuito de refrigerante del motor o bien lo calienta en caso de bajas temperaturas. Cuando este modelo de radiador se puede instalar también en vehículos con cambio manual, ocurre que se quedan sin utilizar el radiador de aceite integrado y sus conexiones. En función del modelo de radiador, dichas conexiones ya van cerradas con un tapón, pero tampoco las conexiones abiertas son ningún problema, puesto que el agua de refrigeración no puede salir por ellas.

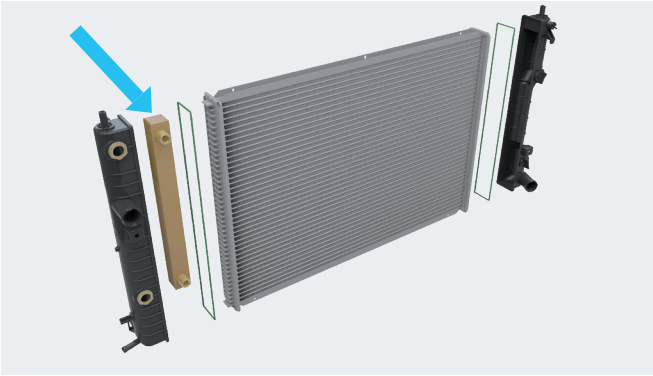

**Figura 1: Radiador de refrigerante con radiador de aceite integrado (flecha) en el depósito de agua**

**Figura 2: Tapón de cierre en las conexiones del radiador de aceite**

**¡Importante!**

Si se sustituyen componentes en el circuito de refrigerante, es imprescindible purgar el circuito meticulosamente —por ejemplo con presión negativa— para eliminar del sistema todas las burbujas de aire. Las juntas en las conexiones abiertas (p. ej. cierres rápidos, bridas, etc.) siempre se deben sustituir. Estas se deben humedecer antes del montaje con refrigerante del motor limpio para evitar daños por un montaje en seco.

© MAHLE / Todos los datos son sin garantía. Obsérvense siempre las instrucciones y especificaciones del fabricante.