Technical Messenger
Workshop Information

MAHLE
Driven by performance

Édition 05/2017: Conseils de montage pour les turbocompresseurs non régulés

Les turbocompresseurs non régulés étant partiellement livrés en « position zéro », il est nécessaire, pour certains modèles de véhicules utilitaires, d'adapter manuellement la position du carter en fonction de la position d'installation et de l'application.

Dans ce cas, la vis des carters du compresseur et/ou d'échappement doit être desserrée et ajustée de façon à pouvoir monter les connexions et les conduites sans former ni coude ni tension.

Les couples préconisés sont :

Côté compresseur :	M6 : 6 Nm (+/- 1)	M8 : 20 Nm (+/- 2)
Côté échappement :		M8 : 26 Nm (+/- 2)
Collier de courroie en V :	M6 : 6 Nm (+/- 1)	M8 : 14 Nm (+/- 1)

Attention ! Les turbocompresseurs régulés avec clapet de décharge ou à turbine à géométrie variable (TGV) ne doivent pas être modifiés ! Des modifications de la position du carter peuvent entraîner des écarts du réglage de la suralimentation, et causer des dommages importants.

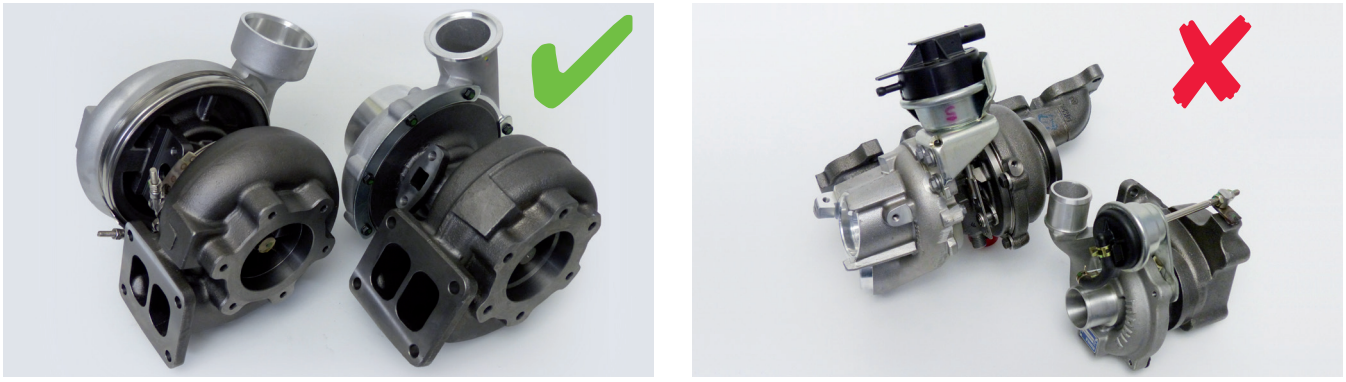

Figure 1 : Turbocompresseurs non régulés (à gauche) et turbocompresseurs régulés (à droite) ; les modifications ne sont autorisées que pour les modèles non régulés !

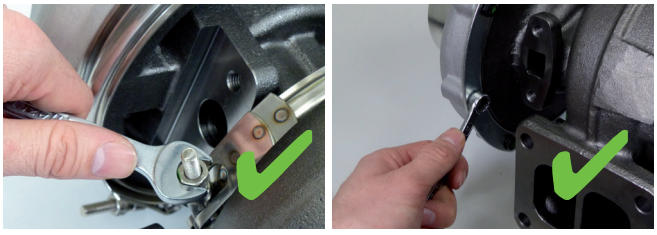

Figure 2 : Les colliers tendeurs et les vis peuvent être desserrés pour effectuer l'ajustement.

Figure 3 : Le carter peut être tourné pour adapter sa position d'installation.

Important : après le montage d'un turbocompresseur, vérifiez qu'il est étanche et qu'il fonctionne correctement. Les conseils de montage relatifs au turbocompresseur doivent impérativement être respectés ! Ils peuvent également être téléchargés au format PDF sur le site www.mahle-aftermarket.com.