Technical Messenger

Workshop Information

MAHLE

Driven by performance

Sayı no. 09/2016: Termostatlarda korozyon hasarları

Motor su kaynatmaya ya da artık ısınmamaya başladığında, hata genellikle soğutma devresinden kaynaklanır. Su pompası, radyatör ve fana ek olarak termostat da çok önemli bir rol oynamaktadır, çünkü en küçük aksaklık burada hemen fark edilir - örneğin korozyon gibi.

Bu sorun, diğerlerinin yanı sıra yanlış soğutma sıvısı katkısı doldurulması sonucunda ortaya çıkabilir. Tüm katkı maddeleri birbirleriyle karıştırılmamalıdır; böyle bir durum, alüminyumdan yapılma bileşenleri bile aşındırabilir (bkz. Resim 1 ve 2). Mineral içeren musluk suyu kullanımı da aynı şekilde olumsuz etki edebilir; benzer şekilde hasarlı bir topraklama kablosu da elektroliz sonucu oluşan hasarları hızlandırır.

Bu hata örüntüsünün önüne geçmek için, dolum işleminde sadece üreticinin onayladığı soğutma sıvısı katkıları kullanılmalıdır. Bu sırada soğutma sıvısı ile su oranının doğru ayarlanmasına dikkat edilmelidir. Bazı araç üreticileri buna ek olarak distile edilmiş su kullanılmasını tavsiye etmektedir. Ayrıca, motor ile karoser arasındaki potansiyel dengelemesi de sağlanmış olmalıdır – topraklama kabloları hasar belirtisi göstermemelidir (bkz. Resim 3).

Resim 1: Elektronik kontrollü bir termostatta (TM tipi) gözle görülür korozyon izleri

Resim 2: Onay verilmemiş soğutma sıvısı katkıları nedeniyle alüminyum düzenli olarak ayrıştırılır.

Resim 3: Topraklama kablosu, yerine doğru oturma ve hasarlar bakımından kontrol edilmelidir.

ÖNEMLİ! Soğutma sıvısı da eskiyebilir! Soğutma sıvısının düzenli olarak değiştirilmesi, soğutma devridaiminin çamurla dolmasını önler. Araç üreticisinin tavsiyelerine mutlaka uyulmalıdır!