MAHLE
Driven by performance

Edición n.º 05/2016 - Supuesta pérdida de aceite en el nuevo turbocompresor

Si a los pocos kilómetros tras cambiar el turbocompresor sale humo azulado del tubo de escape y el turbocompresor pierde aceite en el lado de escape, en un primer momento el diagnóstico suele ser erróneo: pero el turbocompresor no es el culpable.

En circunstancias normales, un turbocompresor no pierde aceite. Esto solo podría ocurrir en el caso de un fallo en la periferia del motor.

En la mayoría de indicios descritos, la causa es el anterior turbocompresor y el daño que sufrió. Al inspeccionar a fondo el nuevo turbocompresor, puede verse que hay aceite en la salida de turbina (véase la figura 1), pero también que ya ha penetrado en la entrada de turbina (véase la figura 2).

Figura 1: Aceite en la salida de turbina del turbocompresor

Figura 2: El aceite ya ha penetrado en la entrada de turbina

Este aceite, que aún procede del daño previo y se ha acumulado en el intercooler, es expulsado por el nuevo turbocompresor con el aire comprimido y así penetra en la entrada de turbina del turbocompresor a través del motor (véase la figura 3).

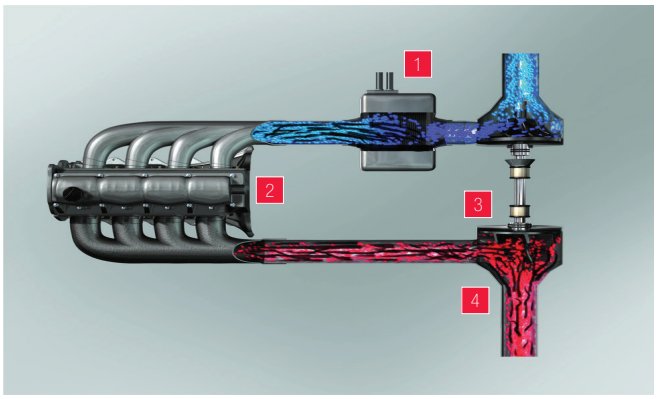

Figura 3: El aceite acumulado del daño previo sale del intercooler [1], atraviesa el motor [2], accede a la entrada de turbina [3] a través del turbocompresor y vuelve a salir en la salida de turbina [4].

¡IMPORTANTE! Al realizar reparaciones en el turbocompresor también es imprescindible limpiar a fondo el tramo de admisión y comprobar -y, en su caso, sustituir- el intercooler, a fin de eliminar los restos de aceite.