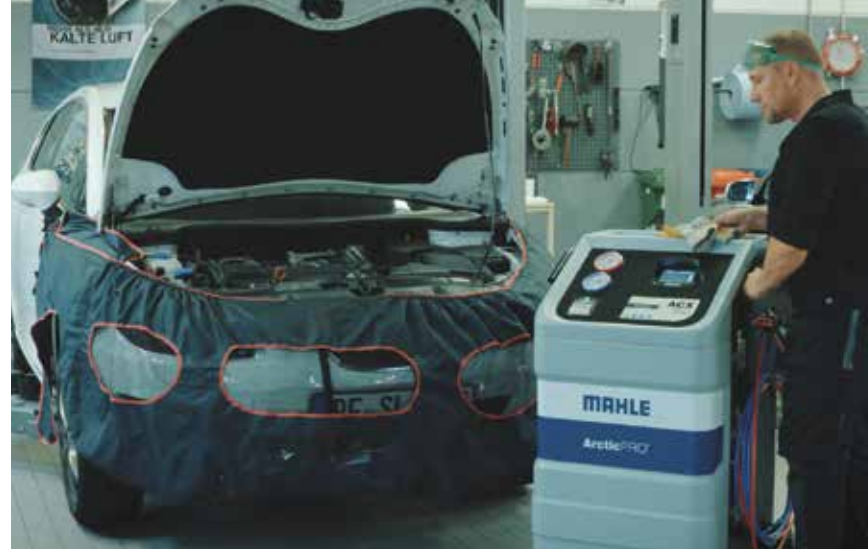


Klima kompresörü montajı



1. Sökme

- Klima sistemleri üzerindeki çalışmalar sadece eğitilmiş, sertifikalı uzman teknisyenler tarafından yürütülebilir. Korumacı giysi giyin!
- Soğutucu maddeler çevreye zararlıdır – soğutucu maddelerin kullanılmasına ve bertaraf edilmesine ilişkin yerel mevzuat ve yasal gereklilikleri dikkate alın!
- Dikkat: R134a ve R1234yf soğutucu maddeler karıştırılmamalıdır
- Dikkat: Kompresör yağı higroskopiktir (su çekme özelliğine sahiptir).

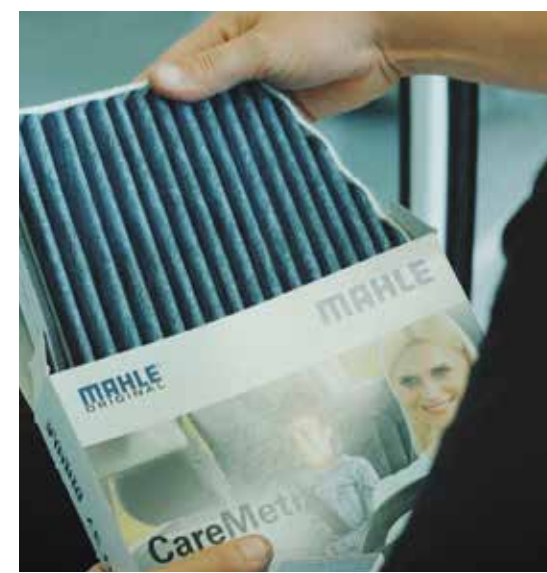
- Arızalı bir kompresörü sökmeden önce, soğutucu maddeyi uygun bir klima servis cihazı ile vakumla çekirin.
- Tahrik kayışlarını çıkarın, kompresör üzerindeki bağlantıları ve vida bağlantılarını sökün.
- Kompresörü sökün.
- Soğutucu madde devresine kir ve nemin girmesini önlemek için, bağlantı hatlarını kapatın.



2. Kontrol

- Tüm bileşenleri sızıntı ve hasar bakımından görsel olarak kontrol edin: Örn. kondansatör üzerindeki taş çarpmaları, gözenekli V kayışı, sızdıran basınç hatları.
- Eski kompresörün arızalanma nedenini tespit edin ve arızalı diğer tüm bileşenleri değiştirin.
- Bir kompresör yenisiyle değiştirilirken, daima klima sisteminin tamamı yıkanmalıdır.
- Sistemi yıkamak için genişleme valfini, kısma düzeneğini ve kurutucuyu veya akümülatörü çıkarın veya köprüleyin.
- Soğutucu madde devresini üretici talimatlarına göre ve akış yönüne göre ters yönde yıkayın.

- Eski kompresörü yenisiyle karşılaştırın: Parça numarası, tip, elektrik bağlantıları ve soğutucu madde serbest bırakmayı kontrol edin.
- Yeni kompresördeki yağ miktarını belirleyin: Bunun için kompresörün içerisindeki yağı boşaltın, bir kaba toplayın ve ölçün.
- Üretici spesifikasyonlarına göre doğru yağ miktarını ve cinsini yeni kompresöre doldurun.
- Klima sisteminin normal çalışması sırasında yağ dağılımı: % 50 kompresörde, % 20 evaporatörde, % 10 borularda, % 10 kondansatörde ve % 10 kurutucuda.
- Eski kompresör yağını çevreye duyarlı bir şekilde bertaraf edin.



3. Montaj

- Montajdan önce alternatör kasnağı aşağıya bakacak şekilde kompresörü 3 dakika dikey konuma getirin (böylece iç kısımdaki sızdırmazlık contası optimum şekilde yağ ile beslenir).
- Daha sonra yatay pozisyonda alternatör kasnağını/kompresör milini el ile 10 kez döndürün.
- Yıkama işlemi için köprülenen bileşenleri tekrar bağlayın veya arızalı bileşenleri yenileriyle değiştirin.
- Contaları yenileyin ve temiz kompresör yağı sürün.
- Kompresörü monte edin, boruları ve elektrik bağlantılarını bağlayın.
- Tespit civatalarının sıkma torklarında üretici spesifikasyonlarını dikkate alın.
- Tahrik kayışının doğru hizalanmış olmasına dikkat edin.
- Soğutucu madde devresini klima servis cihazı ile tahliye edin (bu sayede geride kalması muhtemel herhangi bir nem vakumla çekilir).
- Sistemi soğutucu madde ile doldurun: Üretici firma spesifikasyonlarına göre miktarı

- ve serbest bırakmayı dikkate alın.
- Tavsiyemiz: Her klima servisinde veya her klima onarımında kabin hava filtresini değiştirin.
- Klima sisteminin arıza belleğini silin.
- Fanı orta kademeye ve maks. soğutma performansına ayarlayın, klima sisteminin kapatın.
- Motoru 2 - 3 dakika boyunca rölantide çalışmaya (klima sisteminin çalıştırmadan) bırakın.
- Klima sisteminin 10 saniyelik çalıştırın, daha sonra 10 saniye kapatın ve bekleyin. Bu işlemi 5 - 10 kez tekrarlayın.
- Son olarak soğutma performansını, işlevi ve sistemi sızdırmazlık açısından kontrol edin.
- Klima servis cihazındaki yüksek ve alçak basınç değerlerini nominal değerlerle karşılaştırın.
- Kontrast maddesi eklenmişse: UV lamba ile kaçakları kontrol edin.

mahe-aftermarket.com

MAHLE