

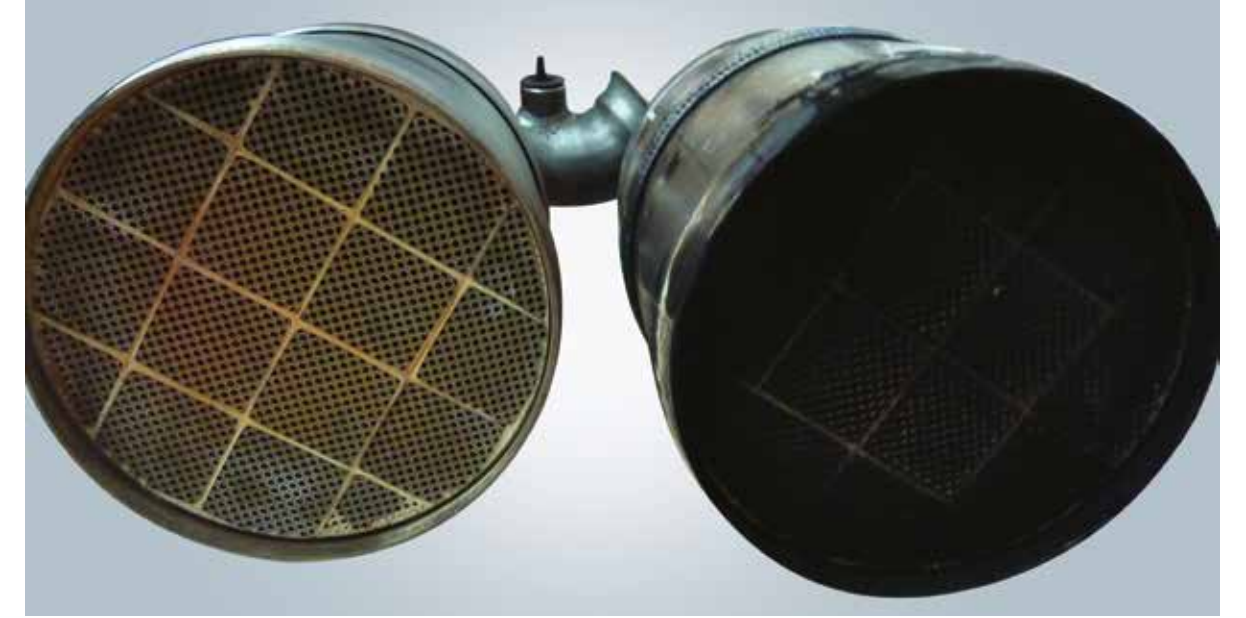
Turboşarj montajı



1. Sökme

- Yeni turboşarjı monte etmeden önce: Eski parçanın arıza nedenini belirleyin.
- Motor çevresindeki diğer arızaları teşhis edin ve giderin.
- Kompresör çarkı somunu: Bu parçanın çözülmüş ve emme kanalı içerisinde olma ihtimali vardır. Oradan mutlaka uzaklaştırılması gerekir. Aksi halde ağır dolaylı hasarlar oluşma tehlikesi vardır!

- Hava filtresini sökün ve yenileyin.
- Genel: Eski motor yağını boşaltın, yağ filtresini değiştirin.



2. Kontrol

- Parça numarası doğru mu? Turboşarjlar ilgili motorlar için özel olarak tasarlanmıştır - bu nedenle daima yeni parçaya ait parça numarasını karşılaştırın.
- Yağ beslemesi sağlanmış mı? Yağ besleme ve yağ geri dönüş hatlarının akış durumu bakımından kontrol edilmesi zordur. Bu nedenle genel olarak hatları değiştirin!
- Yağ karteri havalandırması çalışıyor mu? Tıkanmış yağ buharı separatörleri temizlenmeli veya yenileriyle değiştirilmelidir.
- Egzoz gazı kaçığının miktarı nominal aralıkta mı? Çok fazla egzoz gazı kaçığı, turboşarjdan yağ karterine yağ geri dönüşünü engeller.
- Emme ve besleme havası hattı temiz ve sızdırmaz durumda mı? Hasarlı veya deforme olmuş hortumları her zaman yenileriyle değiştirin.

- Daha önceki bir hasar nedeniyle eski kompresör çarkı hasar mı görmüş? O zaman intercooler'i mutlaka değiştirin! Kırık parçalar ve talaşlar, ağır hasarlara neden olurlar.
- Şarj basıncı regülatörünün kontrol üntesi düzgün çalışıyor mu? Hortumları ve kabloları hasarlar bakımından kontrol edin.
- Egzoz sistemi temiz mi? Tıkalı parçacık filtreleri ve tıkanmış EGR valfları, turboşarjın yeniden arızalanmasına yol açar. Parçacık filtresinin doluluk durumunu kontrol edin ve arıza belleğini okuyun.
- Soğutma sağlanmış mı? Su soğutmalı turboşarjlarda soğutma sıvısı beslemesi sağlanmış olmalıdır.
- Flanşlar deforme olmuş veya vida dişi hasar görmüş mü?



3. Montaj

- Daima temizliğe dikkat edin.
- Sızdırmazlık macunu kullanmayın! Bu madde, yağ devridaimine karşıabilir ve yağ beslemesini engelleyebilir.
- Turboşarjın fabrika kalibrasyonunun değiştirilmesine izin verilmez.
- Sadece yeni contalar kullanın.
- Sıkma torklarında üretici firma spesifikasyonlarını dikkate alın.
- Turboşarja besleme borusu üzerinden yeni motor yağı doldurun, bu sırada rotor milini el ile döndürün.

- Kablo ve hortumların doğru döşenmiş olmasına ve izolasyonların sağlam olmasına dikkat edin.
- Motor yağı doldurun (ilgili üretici firma onayını dikkate alın).
- Yağ basıncı oluşması için ateşleme/enjeksiyon iptal edilmiş durumdayken, marş motoru yardımıyla motoru döndürün.
- Arıza belleğini silin ve motoru yüksüz olarak birkaç dakika rölantide çalışmaya bırakın. Bu sırada tüm bağlantıları yerine sıkı oturma ve sızdırmazlık bakımından kontrol edin.
- Çalışma sıcaklığına ulaşıldığında: Deneme sürüşü ve ardından tekrar kontrol (işlev, sızdırmazlık, arıza belleği kayıtları) gerçekleştirin.

mahle-aftermarket.com

MAHLE