

# Yakıt filtresi montajı



## 1. Sökme

- Yakıt sistemi üzerinde yapılan çalışmalar sırasında, daima yüksek seviyede temizliğe ve güvenliğe dikkat edin.
- Dikkat, yangın tehlikesi! Ateş, açık ışık kaynakları ve sigara içmek kesinlikle yasaktır.
- Sağlığa zararlı durumları önlemek için, daima eldiven ve koruyucu gözlük kullanın.
- Dikkat: Her zaman, öncelikle yakıt sistemindeki artık basıncı tahliye edin. Aşırı basınç nedeniyle hatlardan dışarıya yakıt püskürebilir.

- Kısıtma aletleri kullanılarak hatların boşaltılması ve yakıt sistemine hava girmesi önlenir.
- Yedek filtrenin (Tip KX) gövde muhafazasını açarken, aleti yalnızca belirlenen işaretli yerlere yerleştirin. Aksi halde gövde muhafazası kapağı kolaylıkla bükülebilir.
- Dizel yakıtla temas etmişlerse, hortumları veya kauçuk parçaları vakit kaybetmeksizin temizleyin.
- Eski yakıtı çevreye duyarlı bir şekilde bertaraf edin.



## 2. Kontrol

- Dolaylı hasarları önlemek için, eski filtreyi, yeni filtre ve filtre numarası ile karşılaştırın. Dışarıdan herhangi bir fark görülmesi bile filtreler, yapılan ve işlevleri bakımından tamamen farklı olabilir.
- Hortum sistemini ve bağlantıları kontrol edin.

- Çatlak ve bükülmüş yakıt hatlarını değiştirin.
- Bükülmüş veya hasarlı hortum kelepçelerini ve tespit klipslerini daima yenileyin.
- Yedek filtre (Tip KX) gövde muhafazasının içinde kalan yakıtı vakumla çekirin ve bertaraf edin.



## 3. Montaj

- Kirlerin içeri girmesini önlemek için, koruyucu başlıkları daima montajdan kısa süre önce çıkarın.
- Yeni contalar kullanın.
- Conta halkalarının daima yerlerine doğru oturmasına dikkat edin. Bükülmüş konumda monte etmeyin.
- Montaj sırasındaki hasarları önlemek için contalara temiz yakıt sürün.
- Yedek filtreyi (Tip KO) önceden temiz yakıtla doldurun.
- Filtre ve hortumların üzerindeki montaj yönüne ve akış yönüne (ok) dikkat edin.
- Hat filtrelerindeki (Tip KL) folyo kaplama çıkarılmamalıdır. Bu folyo, temas korozyonuna karşı koruyucu görevi görür.

- Yedek filtrenin (Tip KX) gövde muhafaza kapağını el ile [1] alttaki parçanın içine doğru bastırın ve ardından vidalayın [2]. Kapak sadece vidaları sıkarak pozisyona getirilecek olursa, contaya hasar verilebilir. Bu durumda kaçaklar oluşabilir.
- Filtreyi spesifikasyonlara uygun şekilde sıkın.
- Yakıt sisteminin havasını tahliye edin. Bu işlem, yakıt pompası kontrol edilerek, arıza teşhis cihazı aracılığıyla veya bir vakum pompası ile gerçekleştirilebilir.
- Dikkat! Motorun havasını çalıştırarak tahliye etmeyin. Aksi halde enjeksiyon sisteminde ağır hasarlar meydana gelebilir.
- Motoru ancak sistem içerisinde hiç hava kalmadığı zaman çalıştırın ve çalışmasına izin verin.
- Son olarak, yakıt sisteminin sızdırmazlığını ve işlevini kontrol edin.

mahle-aftermarket.com

