

Montaż tłoka



1. Demontaż

- Zaznaczyć kierunek montażu i położenie tłoków, pokryw korbowodu itp.
- Jeśli zamontowane są dysze oleju chłodzącego, wymontować je, aby nie zostały uszkodzone podczas montażu i wymontowywania tłoka.
- Ostrożnie usunąć z cylindra nagar olejowy, aby nie uszkodzić tłoka w trakcie jego demontażu.
- Odkręcić połączenia śrubowe w kolejności wskazanej przez producenta.
- Wyjąć z cylindra tłok razem z korbowodem.
- Wymontować sworzeń tłokowy i oddzielić korbowód od tłoka (odpowiednią procedurę opisano na karcie „MONTAŻ KORBOWODU”).



2. Kontrola

- Jeśli planowany jest ponowny montaż używanych elementów, należy skontrolować ich stabilność wymiarową.
- Ostrożnie oczyścić rowki pierścienia z nagaru olejowego i innych zanieczyszczeń.
- Sprawdzić, czy łącznik korbowodu nie jest uszkodzony lub zwichrowany.
- Sprawdzić gładź cylindra pod kątem zużycia i uszkodzeń.
- Skontrolować stan i drożność dysz oleju chłodzącego.
- Jeśli montowane są nowe tłoki, także sworznie należy wymienić na nowe.
- Przed montażem zmierzyć średnicę nowego tłoka i przeprowadzić porównanie.
- Suma średnicy podanej na denku tłoka i luzu montażowego równa jest średnicy cylindra. (Np. tłok: Ø76,475 mm + luz: 0,035 mm = cylinder Ø76,510 mm).
- Jeśli płaszczyzna tłoka jest powlekana, wynik pomiaru jego średnicy będzie wyższy o 0,04 mm. Należy uwzględnić tę wartość w obliczeniach.



3. Montaż

- Przed przystąpieniem do montażu należy uwzględnić oznakowania montażowe.
- Dokładnie oczyścić i obficie naoliwić wszystkie elementy.
- Montować wyłącznie nowe zabezpieczenia sworzni (patrz karta „MONTAŻ KORBOWODU”).
- Zamontować pierścienie tłokowe zgodnie z zaleceniami (patrz karta „MONTAŻ PIERŚCIENI TŁOKOWYCH”).
- Podczas wkładania tłoka do cylindra posłużyć się taśmą stalową.
- Wsunąć ostrożnie naoliwiony tłok w cylinder. Pierścienie tłokowe muszą bez oporu wślizgiwać się w otwór. W trakcie tej operacji nie wolno ich uszkodzić.
- Zamontować dysze oleju chłodzącego.
- Dokręcić śruby korbowodu w odpowiedniej kolejności zgodnie z zaleceniami producenta.
- Śruby korbowodowe należy zawsze wymieniać na nowe.
- W przypadku silników wysokoprężnych należy także skontrolować występ tłoka.
- W przypadku tłoków utlenianych anodowo na twardo (eloksowanych) odkręcanie denka tłoka jest zabronione. Takie tłoki można rozpoznać po czarnej powłoce denka.

mahle-aftermarket.com

MAHLE