

Montaż kompresora klimatyzacji



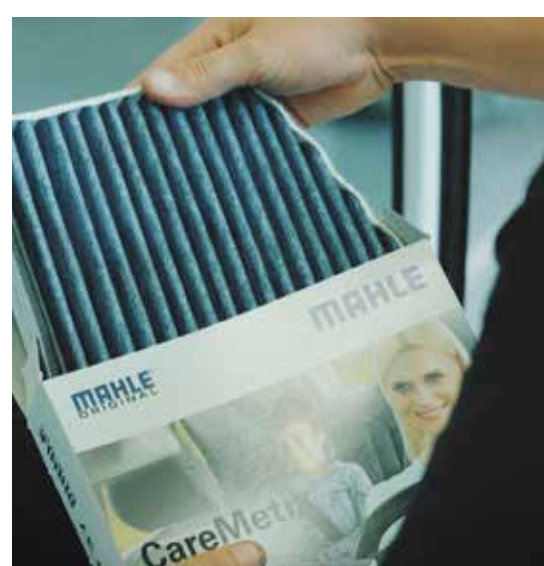
1. Demontaż

- Prace na układzie klimatyzacji może wykonywać wyłącznie wykwalifikowany, certyfikowany personel fachowy. Nosić odzież ochronną!
- Czynnik chłodniczy szkodzi środowisku – jego transport i utylizacja musi się odbywać zgodnie z krajowymi przepisami i wymogami prawnymi!
- Uwaga: nie należy mieszać czynników chłodniczych R134a i R1234yf.
- Uwaga! Olej do kompresora jest higroskopijny (wchłania wodę).
- Przed wymontowaniem niesprawnego kompresora należy odessać czynnik chłodniczy za pomocą odpowiedniego urządzenia do serwisowania klimatyzacji.
- Zdjąć paski napędowe, odcepić złącza i odkręcić połączenia śrubowe kompresora.
- Wymontować kompresor.
- Zamknąć przyłącza, aby do obiegu czynnika chłodniczego nie przedostawał się brud ani wilgoć.



2. Kontrola

- Kontrola wzrokowa wszystkich elementów pod kątem nieszczelności i uszkodzeń, np. uderzeń kamieniami w skraplacz, porowatości pasków klinowych, nieszczelności przewodów tłocznych.
- Ustalić przyczynę awarii starego kompresora i wymienić wszystkie inne niesprawne elementy.
- Podczas wymiany kompresora za każdym razem należy przepłukać cały układ klimatyzacji.
- Na czas płukania wymontować lub zmostkować zawór rozprężny, dławik oraz osuszacz lub akumulator.
- Przepłukać obieg czynnika chłodniczego zgodnie z instrukcjami producenta, przeciwnie do kierunku przepływu.
- Porównać stary kompresor z nowym: skontrolować numer części, model, przyłącza elektryczne i wymagany czynnik chłodniczy.
- Ustalić ilość oleju w nowym kompresorze: w tym celu spuścić olej z kompresora, zebrać go i zmierzyć.
- Wlać do nowego kompresora olej w wymaganym gatunku i ilości, zgodnie z instrukcjami producenta.
- Dystrybucja oleju podczas normalnej pracy układu klimatyzacji: 50% w kompresorze, 20% w parowniku, 10% w przewodach, 10% w skraplaczu i 10% w osuszaczu.
- Zutylizować stary olej do kompresora zgodnie z przepisami ochrony środowiska.



3. Montaż

- Przed montażem ustawić kompresor na 3 minuty pionowo kołem pasowym w dół (w ten sposób pierścienie uszczelniające we wnętrzu będą zawsze optymalnie zwilżone olejem).
- Następnie 10-krotnie obrócić ręcznie koło pasowe / wał kompresora w pozycji poziomej.
- Podłączyć ponownie podzespoły zmostkowane na czas montażu i ewentualnie wymienić niesprawne elementy.
- Wymienić uszczelki i zwilżyć je czystym olejem do kompresora.
- Zamontować kompresor i podłączyć przewody oraz połączenia elektryczne.
- Dokręcić śruby mocujące momentem wskazanym przez producenta.
- Uważać na poprawne ułożenie paska napędowego.
- Opróżnić obieg czynnika chłodniczego za pomocą urządzenia do serwisowania klimatyzacji (umożliwia to odessanie ewentualnej wilgoci resztkowej).
- Napełnić układ czynnikiem chłodniczym: przestrzegać instrukcji producenta pod względem ilości i rodzaju.
- Zalecenie MAHLE: przy okazji serwisu lub naprawy klimatyzacji należy zawsze wymieniać filtr kabinowy.
- Skasować kody usterki układu klimatyzacji.
- Nastawić dmuchawę na średni stopień i maks. moc chłodzenia, wyłączyć układ klimatyzacji.
- Pozostawić silnik włączony na biegu jałowym przez 2–3 minuty (bez układu klimatyzacji).
- Włączyć układ klimatyzacji na 10 sekund, następnie na 10 sekund go wyłączyć i poczekać. Powtórzyć proces 5–10 razy.
- Następnie skontrolować moc chłodniczą, poprawność działania i szczelność całego układu.
- Porównać wartości wysokiego i niskiego ciśnienia w urządzeniu do serwisowania klimatyzacji z wymaganymi parametrami.
- Jeśli dodano środek kontrastowy: zlokalizować wycieki za pomocą lampy ultrafioletowej.

mahle-aftermarket.com

MAHLE