

# Montage du filtre à carburant



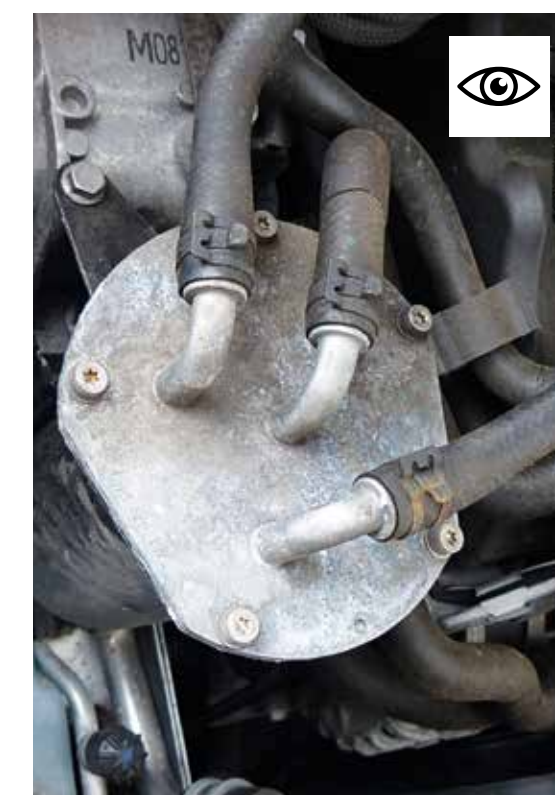
## 1. Démontage

- Lors des travaux sur le système de carburant, toujours veiller à respecter une grande propreté et une grande sécurité.
- Attention : risque d'incendie ! Le feu et les flammes nues sont strictement interdits. Défense de fumer.
- Toujours porter des gants et des lunettes de protection afin d'éviter tout dommage corporel.
- Attention : Toujours commencer par laisser la pression résiduelle s'échapper du système à carburant. Le carburant peut jaillir des tuyaux en raison de la surpression.
- L'utilisation d'outils de serrage empêche que les conduites ne se vident et que de l'air ne pénètre dans le système à carburant.
- Lors de l'ouverture du carter du filtre de rechange (type KX), placer l'outil uniquement sur les marquages prévus à cet effet. Dans le cas contraire, le couvercle de carter peut facilement se tordre.
- Nettoyer immédiatement les conduites et pièces en caoutchouc si elles sont entrées en contact avec du diesel.
- Éliminer le carburant usagé en respectant l'environnement.



## 2. Contrôle

- Comparer le filtre usagé avec le filtre neuf et sa référence afin d'éviter tout dommage ultérieur. Même si on peut à peine les différencier de l'extérieur, les filtres peuvent avoir une structure et un fonctionnement complètement différents.
- Contrôler les tuyaux et les raccords.
- Remplacer les conduites de carburant fendues et pliées.
- Toujours remplacer les colliers de serrage des tuyaux ainsi que les clips de fixation déformés ou endommagés.
- Aspirer et éliminer le carburant restant dans le carter du filtre de rechange (type KX).



## 3. Montage

- Ne retirer les capuchons de protection que juste avant le montage afin d'éviter toute pénétration de saleté.
- Utiliser des joints neufs.
- Toujours veiller à ce que les joints soient correctement positionnés. Ne pas les monter tordus.
- Enduire les joints de carburant propre afin d'éviter tout dommage lors du montage.
- Préremplir le filtre de rechange (type KC) avec du carburant propre.
- Respecter le sens de montage et de flux (flèche) sur le filtre et sur les conduites.
- Ne pas retirer le film des filtres de conduite (type KL), car il sert de protection contre la corrosion de contact.
- Enfoncer à la main [1] le couvercle de carter du filtre de rechange (type KX) dans la partie inférieure, puis le visser [2]. Si le couvercle est amené en position par le seul serrage des vis, cela peut endommager le joint, ce qui entraîne des fuites.
- Serrer le filtre conformément aux directives.
- Purger l'air du système à carburant. Cette opération peut être réalisée à l'aide de la commande de la pompe à carburant, d'un appareil de diagnostic ou d'une pompe à vide.
- Attention ! Ne pas purger le moteur en le démarrant, sous peine de gravement endommager le circuit d'injection.
- Ne démarrer le moteur et le laisser tourner que lorsqu'il n'y a plus d'air dans le système.
- Pour finir, contrôler que le système à carburant est étanche et fonctionne bien.

[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)

