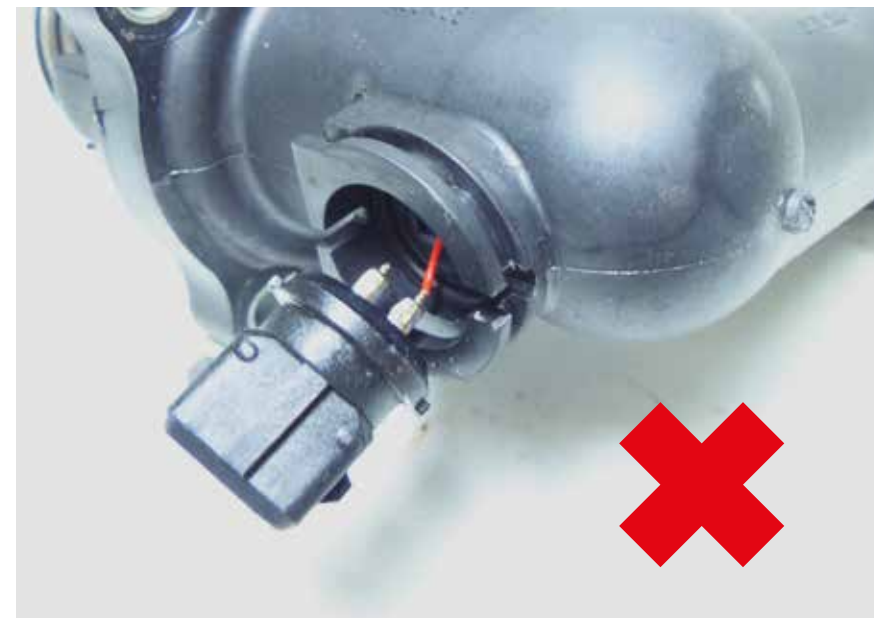


# Montaje de termostatos



## 1. Desmontaje

- ¡Precaución! Los trabajos en el sistema de refrigeración pueden provocar quemaduras.
- No abra un circuito de refrigeración salvo que esté frío y despresurizado.
- Drene el refrigerante y elimínelo según los reglamentos.
- Compruebe si el refrigerante usado presenta suciedad y residuos.
- Al desmontar el termostato usado, compruebe su ubicación y posición exactas.
- ¡La conexión eléctrica de termostatos electrónicos no se debe extraer ni desmontar! El desmontaje daña el cableado, con lo que el termostato deja de funcionar correctamente.



## 2. Comprobación

- Compruebe que el sistema de refrigeración es estanco y no presenta fugas.
- Compruebe que la tapa de llenado en el depósito de expansión es estanca y presenta una presión de apertura correcta. Si la presión en el circuito de refrigerante es demasiado baja, desciende la temperatura de ebullición del agua de refrigeración.
- Las superficies de estanquidad de la brida deben ser planas y estar libres de residuos o corrosión.
- Si la bomba de agua está dañada, es necesario retirar íntegramente los posibles fragmentos.
- Si hay aceite en el agua de refrigeración, localice la fuga y solúciónela. A continuación es necesario aclarar y limpiar el sistema de refrigeración completo.
- Después de usar un sellante de radiador provisional, también es necesario aclarar y limpiar el sistema de refrigeración completo.
- Cualquier residuo puede atascar el termostato y provocar un sobrecalentamiento del motor.
- Realice una inspección comparativa entre el termostato usado y el nuevo.



## 3. Montaje

- Para realizar el sellado, monte exclusivamente la junta especificada.
- Cualquier sellante aplicado adicionalmente puede corroer la junta y dañarla.
- Compruebe la posición de montaje de la junta y que está correctamente asentada.
- Apriete los tornillos según las especificaciones del fabricante.
- Utilice solo anticongelantes aprobados por el fabricante: los compuestos no autorizados pueden tener efectos químicos agresivos.
- No rellenar nunca solo agua. El anticongelante tiene un efecto lubricante y eleva la temperatura de ebullición del líquido refrigerante.
- Al llenar, preste atención a que la proporción de la mezcla de agua y anticongelante sea correcta.
- Llene el circuito de refrigeración con la cantidad especificada.
- No puede haber aire dentro del sistema de refrigeración: un equipo de llenado de vacío funciona con depresión sin burbujas.
- Compruebe el funcionamiento y la estanquidad del circuito de refrigeración.
- Por último, compruebe el nivel de refrigerante y, si procede, ajústelo.

[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)

**BEHR®**

**MAHLE**