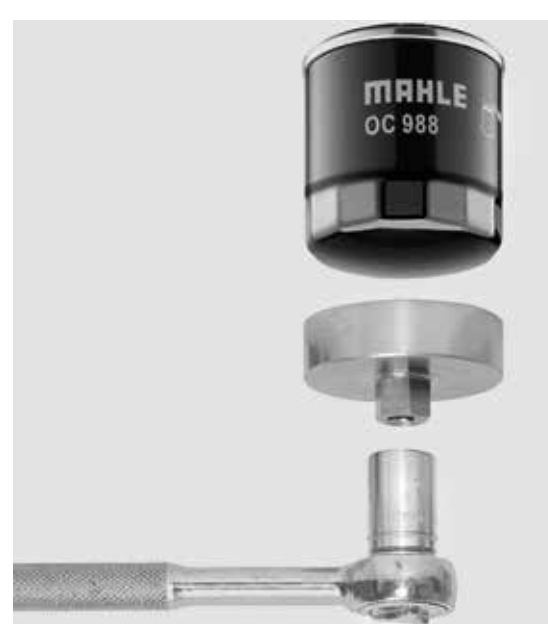
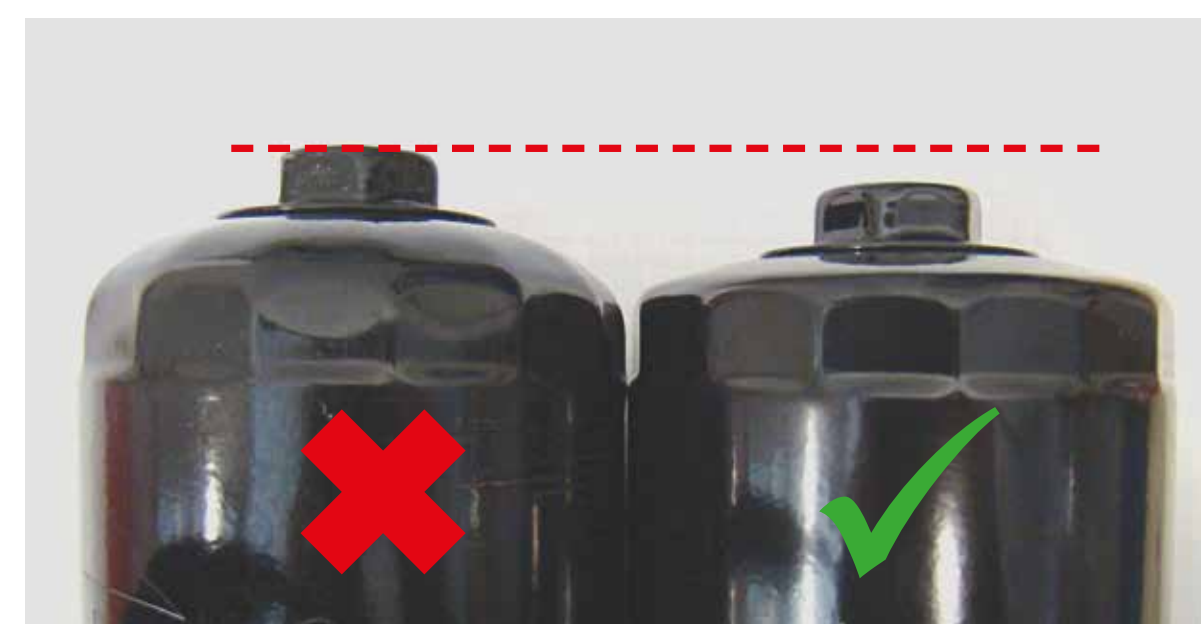


# Montaje de filtros de aceite



## 1. Desmontaje

- Al cambiar el aceite, utilice siempre un filtro nuevo.
- Drene el aceite cuando el motor esté a temperatura de servicio. Así se expulsan los contaminantes y el cárter de aceite se vacía por completo.
- Suelte el filtro con una herramienta adecuada.
- Proteja los demás componentes del motor contra fugas de aceite (alternador, correa, etc.).
- Retire las juntas usadas y elimínelas de forma respetuosa con el medio ambiente.
- Elimine de forma respetuosa con el medio ambiente el aceite y el filtro usados.



## 2. Comprobación

- Compare el filtro usado y el nuevo.
- Comprobación de la brida del filtro: la junta usada y los restos de junta se deben eliminar sin dejar residuos.
- Los sedimentos de agua en la tapa de llenado de aceite indican una elevada proporción de agua de condensación en el aceite, por ejemplo a causa de desplazamientos cortos frecuentes.
- El papel de filtro degradado o quebradizo indica un intervalo de sustitución demasiado largo o un nivel de temperatura demasiado alto.
- Un filtro hinchado o reventado indica una válvula de regulación de la presión de aceite atascada (los sedimentos bloquean la válvula: esto produce unos picos de presión demasiado altos en el circuito de aceite).
- Un aclarado de purificación con aceite contribuye a evitar carbonizaciones y otros residuos.



## 3. Montaje

- Utilice solo juntas nuevas.
- ¡Preste atención a que estén correctamente asentadas! Los retenes no se pueden montar torcidos.
- Para evitar daños, aplique a las juntas aceite de motor limpio.
- En cartuchos de filtro para aceite de tipo OX, el fieltro del disco de cierre actúa como junta. En el montaje es necesario aplicar una fuerza ligeramente mayor.
- Aplique también al disco de cierre aceite de motor limpio.
- Si es posible, rellene previamente el filtro de aceite con aceite limpio.
- ¡Tenga en cuenta la dirección de montaje! (Marca TOP)
- Apriete el filtro según las especificaciones.
- ¡Importante! La herramienta de extracción (OCS) no se puede usar para apretar filtros enroscables (OC). En ese caso, el revestimiento de la superficie puede sufrir daños. Apriete estos filtros exclusivamente a mano y según el par de apriete especificado.
- Rellene aceite de motor: ¡asegúrese de que está aprobado por el fabricante!
- Arranque el motor y déjelo funcionar brevemente.
- Por último, compruebe el nivel de aceite y rellene si es necesario.

[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)