

Montaža klipnog prstena



1. Nadogradnja

- Označite smjer i položaj ugradnje klipova, poklopaca klipnjača i ostalog.
- Ako postoji: Izvadite mlaznice za hlađenje uljem, kako ih ne biste oštetili tijekom ugradnje i vadenja klipova.
- Pažljivo uklonite uljni ugljik iz cilindra, kako ne biste oštetili klip tijekom demontaže.

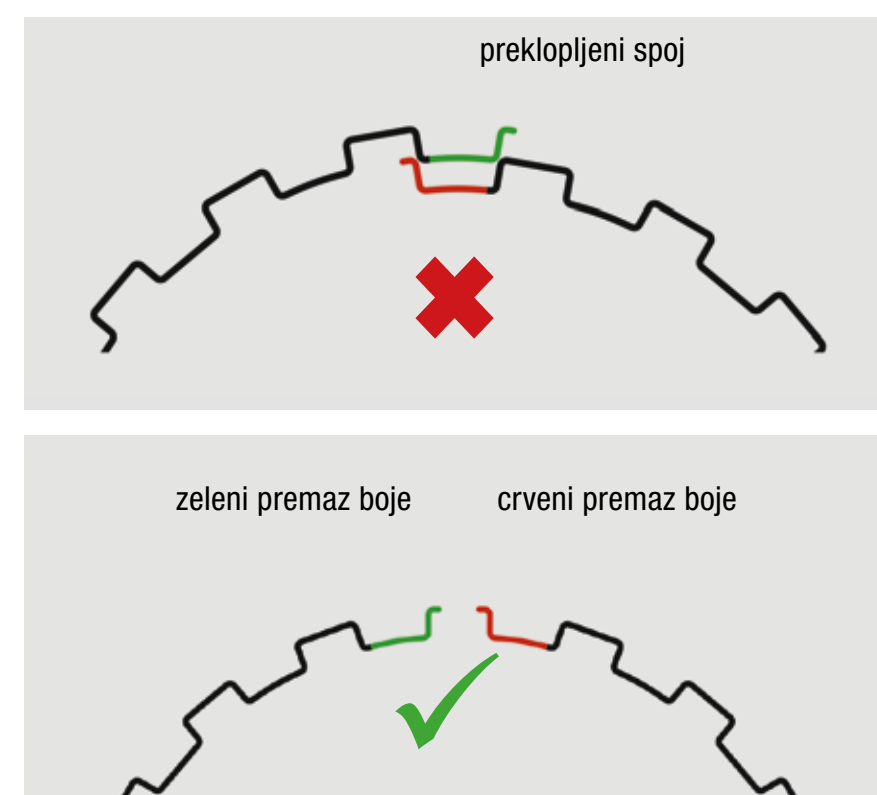
- Nadogradnja klipova – pojediniosti o tome na posteru „MONTAŽA KLIPA“.
- Klijestima uklonite klipne prstenove.
- Oprez! Prekomjerno širenje uzrokuje trajno deformiranje i narušava ponašanje klipnih prstena tijekom rada.



2. Provjera

- Ako se već rabljeni dijelovi ponovo ugrađuju, mora se provjeriti dimenzijska stabilnost svih dijelova.
- Provjerite oštećenja i izobličenja klipnih prstenova.
- Savijeni prstenovi se moraju zamijeniti, jer se oni više ne mogu slobodno okretati u utoru, što povećava trošenje i brtva se smanjuje.
- Pažljivo uklonite uljni ugljik i druge ostatke iz prstenastih utora i provrta za odvod ulja.
- Provjerite istrošenost prstenastih utora. Osim toga, izmjerite udaljenost između klipnog prstena i prstenastog utora pomoću mjernog listića. Ako je zazor veći od 0.100 mm, klip treba zamijeniti.

- Odredite zazor spoja. Da biste to učinili, pozicionirajte prsten u gornje područje cilindra i izmjerite udaljenost pomoću mjernog listića.
- Posebna pozornost mora se posvetiti trošenju ušitaka u području gornje mrtve točke. Ako je promjer istrošenosti veći od 0.100 mm, cilindar se mora izbušiti do sljedeće veće veličine ili se mora zamijeniti obloga kućišta.
- Napomena: MAHLE nudi komplete klipnih prstenova tipa „V“ za motore koji su već radili. Oni su ekonomično rješenje za normaliziranje potrošnje ulja i smanjenje gubitka kompresije. Kompleti prstenova tipa „N“ odgovaraju originalnoj opremi i mogu se koristiti kako za nove, tako i za rabljene klipove.



3. Montaža

- Pri sastavljanju se pridržavajte oznaka za ugradnju.
- Montirajte klipne prstenove samo pomoću odgovarajućih klijesta. Pri tome počnite s najnižim prstenom.
- Ne rastežite klipne prstenove.
- Prstenovi s oznakom „Vrh“ se ugrađuju sa slovima okrenutim prema gore – prema kruni klipa.
- Spojevi prstena moraju se montirati pomaknuti za 120°.

- U slučaju prstenova za struganje ulja s opružnim podmetačima za crijevo, spoj opruge (kraj s priključnom žicom) mora se pomaknuti za 180 ° prema spoju prstena.
- 3-dijelni prstenovi za struganje ulja (3S prstenovi) ne smiju se preklapati na spoju. Obje oznake u boji moraju biti vidljive.
- Postavite montiran klip u motor pomoću prstenaste manžetne – pojediniosti o tome na plakatu „MONTAŽA KLIPA“.
- Napomena: Kromirani prstenovi ne smiju se koristiti s kromiranim radnim površinama cilindra.

mahle-aftermarket.com

MAHLE