

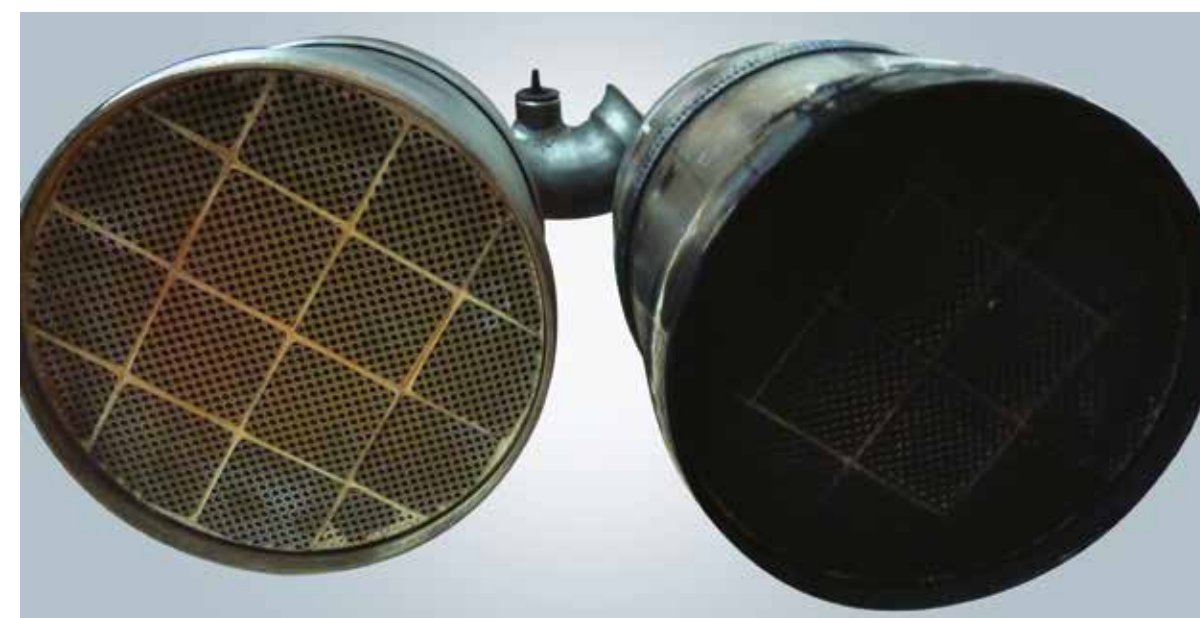
# Montaža turbopunjača



## 1. Nadogradnja

- Prije ugradnje novog turbopunjača: Utvrdite uzrok kvara starog dijela.
- Dijagnosticirajte i otklonite ostale kvarove u okruženju motora.
- Matica kompresorskog rotora: Ista se možda odvojila i nalazi se u usisnom traktu. Odatle je morate obavezno ukloniti. U suprotnom prijeti opasnost od ozbiljnih posljedičnih oštećenja!

- Izvadite i zamijenite zračni filter.
- Općenito: Ispustite staro motorno ulje, zamijenite uljni filter.



## 2. Provjera

- Da li je broj dijela točan? Turbopunjači su specijalno dizajnirani za svaki motor – stoga uvijek usporedite brojeve novih dijelova.
- Da li je osigurana opskrba uljem? Protok dovodnih i odvodnih cijevi ulja teško se može provjeriti. Stoga općenito zamijenite kabele!
- Radi li ventilacija kućišta vratila? Začepljeni separatori uljane magle moraju se očistiti ili zamijeniti.
- Da li je količina ispušnih plinova u ciljnom rasponu? Previše ispuhivanja sprječava dovod ulja iz turbopunjača u posudu za ulje.
- Da li je zračni kanal za usisavanje i punjenje čist i nepropustan? Oštećena ili deformirana crijeva zamijenite.

- Da li je stari kompresorski kotač oštećen uslijed prethodnih oštećenja? Tada obavezno zamijenite hladnjak stlačenog tlaka! Fragmenti i strugotine uzrokuju ozbiljnu štetu.
- Da li je sustav reguliranja tlaka punjenja u redu? Provjerite na oštećenja crijeva i kabela.
- Da li je ispušni sustav slobodan? Začepljeni filtri čestica i začepljeni ventili za povrat ispušnog plina ponovno uzrokuju kvar turbopunjača. Provjerite stanje napunjenosti filtra čestica i pročitajte spremnik grešaka.
- Da li je osigurano hlađenje? Kod turbopunjača koji se hlade vodom mora se osigurati opskrba rashladnim sredstvom.
- Da li su priрубnice izobličene ili su navoji oštećeni?



## 3. Montaža

- Uvijek pazite na čistoću.
- Ne koristite brtvilo! To može ući u sustav cirkuliranja ulja i blokirati opskrbu uljem.
- Tvornička kalibracija turbopunjača ne smije se mijenjati.
- Koristite samo nove brtve.
- Pridržavajte se specifikacija proizvođača za zatezne momente.
- Napunite turbopunjač svježim uljem kroz provrt dovoda, osovinu rotora pri tome okrećite rukom.

- Osigurajte da su kabeli i crijeva pravilno položeni i da je izolacija netaknuta.
- Dopunite motorno ulje (obratite pozornost odobrenje proizvođača).
- Da biste stvorili tlak ulja, aktivirajte motor hladnim paljenjem/ubrizgavanjem pomoću startera.
- Očistite spremnik grešaka i pustite da motor miruje nekoliko minuta u praznom hodu. Provjerite da li su svi priključci čvrsto postavljeni i nepropusni.
- Kada se postigne radna temperatura: Probna vožnja s konačnom provjerom (funkcije, nepropusnosti, unosa spremnika grešaka).

[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)

# MAHLE