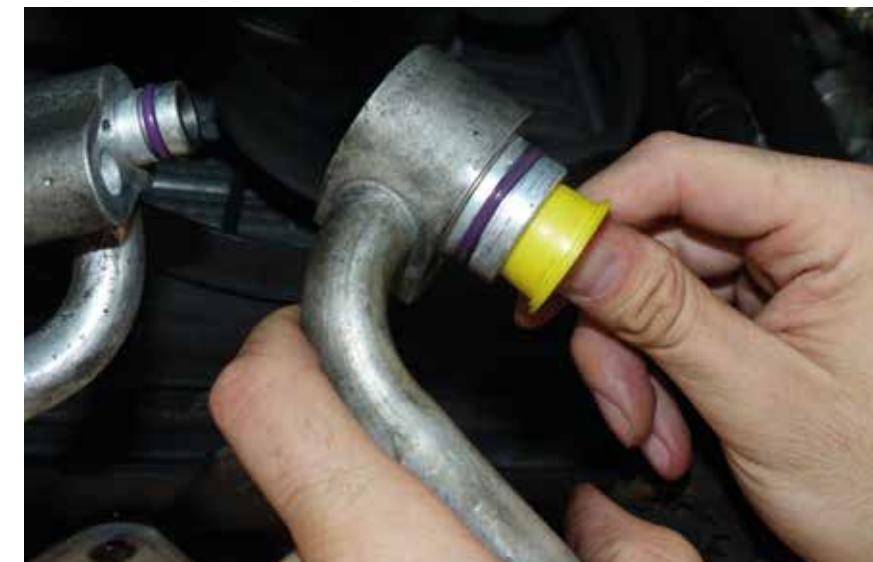


Montaggio del compressore AC



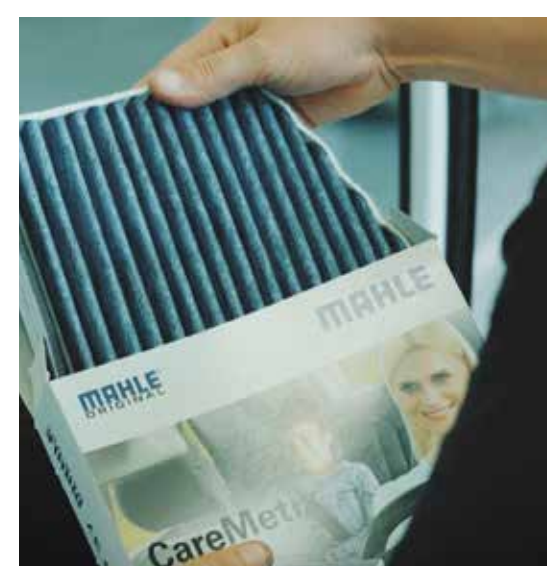
1. Smontaggio

- I lavori agli impianti di climatizzazione devono essere eseguiti esclusivamente da personale specializzato addestrato e certificato. Indossare l'abbigliamento di protezione.
- Il refrigerante danneggia l'ambiente. Rispettare la normativa nazionale e le disposizioni di legge relative all'utilizzo e allo smaltimento del refrigerante.
- Attenzione: non è consentito mischiare i refrigeranti R134a e R1234yf
- Attenzione: l'olio per compressore è igroscopico (attira l'acqua).
- Prima di smontare un compressore difettoso, aspirare il refrigerante con un apparecchio di manutenzione per la climatizzazione adatto.
- Rimuovere la cinghia di trasmissione e allentare le connessioni e il collegamento a vite sul compressore.
- Smontare il compressore.
- Chiudere le tubature di collegamento per evitare la penetrazione di sporcizia e umidità nel circuito del refrigerante.



2. Controllo

- Controllo visivo di tutti i componenti per verificare la presenza di perdite e danni: ad es. caduta di pietre sul condensatore, cinghia trapezoidale porosa, tubi di mandata con perdite.
- Determinare la causa del guasto del vecchio compressore e sostituire tutti gli altri componenti difettosi.
- Quando si sostituisce un compressore, sciacquare sempre l'intero impianto di climatizzazione dell'aria.
- Smontare o bypassare la valvola di espansione, la valvola a farfalla e l'essiccatore o l'accumulatore per il lavaggio.
- Sciacquare il circuito del refrigerante secondo le istruzioni del produttore e in direzione opposta a quella del flusso.
- Confrontare il vecchio compressore con il nuovo: controllare numero componente, tipo, collegamenti elettrici e autorizzazione del refrigerante.
- Determinare la quantità di olio nel nuovo compressore: a tal fine, far defluire l'olio dal compressore, raccoglierlo e misurarlo.
- Rabboccare la quantità e il tipo corretti di olio nel nuovo compressore rispettando l'indicazione del produttore.
- Distribuzione dell'olio nel funzionamento normale dell'impianto di aria condizionata: 50% compressore, 20% vaporizzatore, 10% tubature, 10% condensatore e 10% nell'essiccatore.
- Smaltire l'olio vecchio del compressore in modo compatibile con l'ambiente.



3. Montaggio

- Prima del montaggio, posizionare il compressore in verticale con la puleggia della cinghia rivolta verso il basso per 3 minuti (in questo modo gli anelli di tenuta all'interno vengono alimentati in modo ottimale con olio).
- Quindi ruotare manualmente la puleggia/l'albero del compressore in posizione orizzontale per 10 volte.
- Ricollegare i componenti bypassati per il lavaggio o sostituire i componenti difettosi.
- Sostituire le guarnizioni e bagnarle con olio per compressore pulito.
- Montare il compressore e collegare i tubi e i collegamenti elettrici.
- Osservare le indicazioni del produttore per le coppie di serraggio delle viti di fissaggio.
- Assicurarsi che la cinghia di trasmissione sia esattamente allineata.
- Evacuare il circuito del refrigerante con l'apparecchio di manutenzione per la climatizzazione (in questo modo l'eventuale umidità residua viene aspirata).
- Riempire l'impianto con refrigerante: rispettare la quantità e l'autorizzazione del produttore.
- La nostra raccomandazione: sostituire il filtro abitacolo a ogni manutenzione o riparazione dell'impianto di climatizzazione.
- Cancellare la memoria dei guasti dell'impianto di climatizzazione.
- Impostare la ventola a media velocità e massima capacità di raffreddamento, spegnere l'impianto di climatizzazione.
- Lasciare girare a vuoto il motore (senza impianto di climatizzazione) per 2-3 minuti.
- Accendere l'impianto di climatizzazione per 10 secondi, poi spegnerlo per 10 secondi e attendere. Ripetere la procedura 5-10 volte.
- Infine, controllare la capacità di raffreddamento, il funzionamento e il sistema per verificare la presenza di perdite.
- Confrontare i valori di alta e bassa pressione sull'apparecchio di manutenzione per climatizzazione con i valori nominali.
- Se è stato aggiunto un mezzo di contrasto: verificare l'eventuale presenza di perdite con la lampada UV.

mahle-aftermarket.com

MAHLE