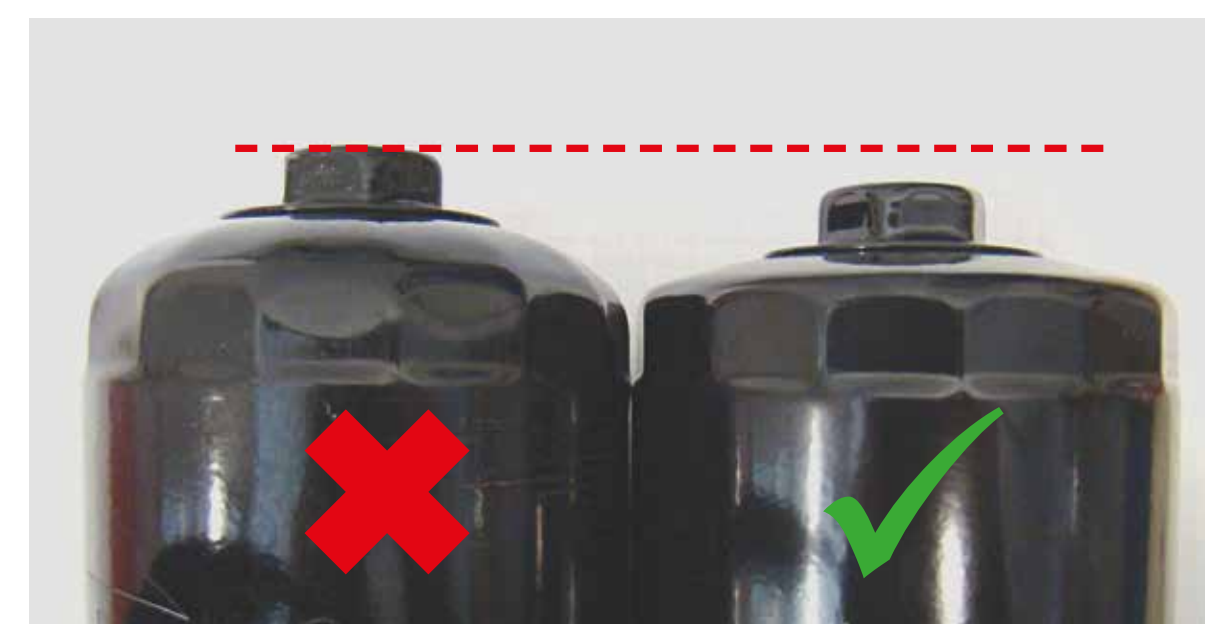


Montaggio del filtro dell'olio



1. Smontaggio

- Durante il cambio dell'olio, utilizzare sempre un nuovo filtro.
- Far defluire l'olio con il motore caldo. In questo modo le impurità vengono rimosse e la coppa dell'olio si svuota completamente.
- Allentare il filtro con l'utensile adatto.
- Proteggere gli altri gruppi motore dall'olio che fuoriesce (alternatore, trasmissione a cinghia, ecc.).
- Rimuovere le vecchie guarnizioni e smaltirle in modo compatibile con l'ambiente.
- Smaltire l'olio esausto e il filtro dell'olio in modo compatibile con l'ambiente.



2. Controllo

- Confrontare il nuovo filtro con quello vecchio.
- Controllo della flangia del filtro: la guarnizione vecchia e i resti della guarnizione devono essere completamente rimossi.
- I depositi di acqua nel coperchio di riempimento dell'olio indicano una maggiore percentuale di acqua di condensa nell'olio: ad esempio, a causa delle frequenti corse brevi.
- La carta del filtro decomposta o fragile indica un intervallo di sostituzione eccessivo o un livello di temperatura troppo alto.
- Un filtro gonfiato o forato indica una valvola di regolazione della pressione dell'olio bloccata. (I depositi bloccano la valvola – ciò provoca picchi di pressione troppo elevati nel circuito dell'olio.)
- Un risciacquo pulente dell'olio aiuta contro le cokizzazioni e altri residui.



3. Montaggio

- Utilizzare solo guarnizioni nuove.
- Osservare che siano posizionate correttamente. Gli anelli di tenuta non devono essere montati in posizione girata.
- Per evitare danni, bagnare le guarnizioni con olio motore fresco.
- Negli inserti dei filtri dell'olio del tipo OX il vello del disco finale agisce come guarnizione. Durante il montaggio è necessario un dispendio di energia leggermente maggiore.
- Bagnare allo stesso modo il disco finale con olio motore fresco.
- Se possibile: preriempire il filtro dell'olio con olio fresco.
- Osservare la direzione di montaggio! (Contrassegno TOP)
- Serrare il filtro secondo le indicazioni.
- Importante! L'utensile per allentare (OCS) non deve essere utilizzato per serrare i filtri ad avvitamento (OC). Diversamente possono verificarsi danni al rivestimento della superficie superiore. Serrare questi filtri solo manualmente o secondo l'indicazione del momento torcente.
- Rabboccare l'olio motore, osservando l'indicazione del produttore.
- Avviare il motore e farlo girare brevemente.
- Successivamente controllare il livello dell'olio ed eventualmente rabboccare.

mahle-aftermarket.com