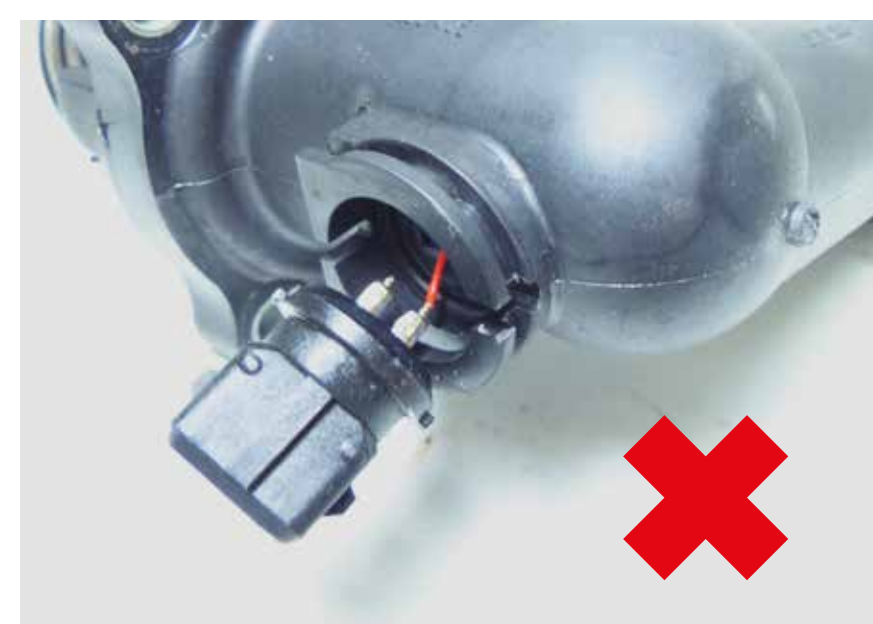
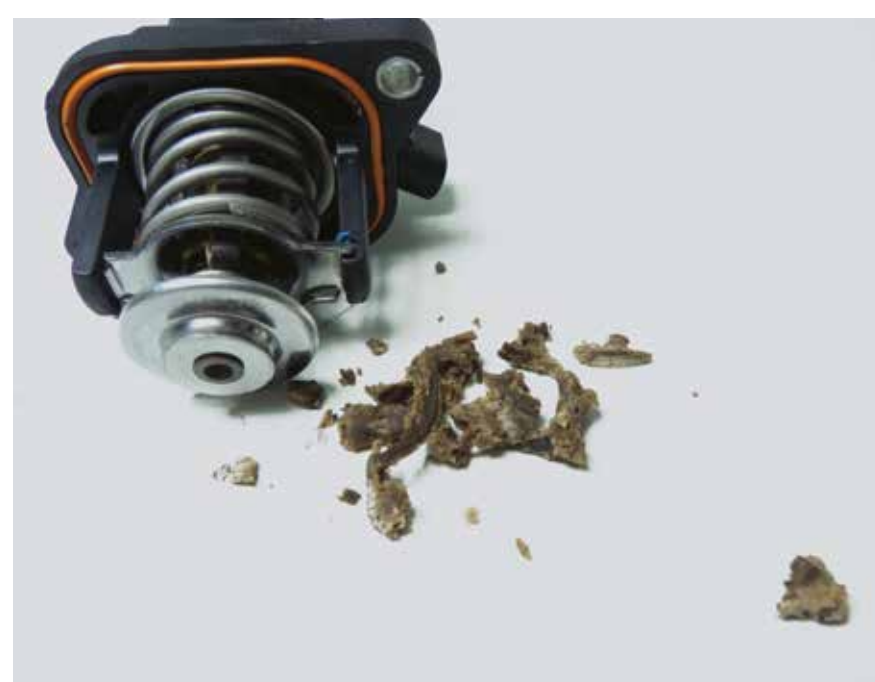


Montaggio del termostato



1. Smontaggio

- Attenzione! I lavori sul sistema di raffreddamento possono provocare ustioni.
- È consentito aprire solo un circuito di raffreddamento freddo e privo di pressione.
- Far defluire il refrigerante e smaltirlo secondo le norme.
- Controllare se l'acqua di raffreddamento presenta sporcizia e residui.
- Durante lo smontaggio fare attenzione all'esatta posizione del vecchio termostato.
- Il collegamento elettrico dei termostati comandati da campi predefiniti non deve essere né smontato né scomposto. Lo smontaggio danneggia il cablaggio e di conseguenza il termostato non funziona più in modo conforme.



2. Controllo

- Controllare che il sistema di raffreddamento sia ermetico e non presenti perdite.
- Controllare che il coperchio di riempimento sul serbatoio di carico sia ermetico e abbia la giusta pressione di apertura. Se la pressione nel circuito di raffreddamento è troppo bassa, la temperatura di ebollizione dell'acqua di raffreddamento diminuisce.
- Le superfici di tenuta della flangia devono essere piane e prive di residui o corrosione.
- In caso di pompa dell'acqua danneggiata, occorre rimuovere completamente gli eventuali frammenti.
- In caso di olio nell'acqua di raffreddamento: localizzare e rimuovere le perdite. L'intero sistema di raffreddamento deve essere successivamente sciacquato e pulito.
- Dopo l'utilizzo di un mastice provvisorio per radiatore occorre sciacquare e pulire l'intero sistema di raffreddamento.
- Qualsiasi tipo di residui può bloccare il termostato e provocare un surriscaldamento del motore.
- Eseguire controlli comparativi tra il vecchio e il nuovo termostato.



3. Montaggio

- Per garantire la tenuta, montare esclusivamente la guarnizione prevista.
- Il mastice applicato in aggiunta può attaccare e danneggiare la guarnizione.
- Controllare la posizione di montaggio e la stabilità della guarnizione.
- Serrare le viti secondo le indicazioni del produttore.
- Utilizzare solo antigelo autorizzato dal produttore: gli additivi non autorizzati possono avere un'azione chimicamente aggressiva.
- Non riempire mai solo con acqua. L'antigelo ha un effetto lubrificante e aumenta la temperatura di ebollizione del liquido refrigerante.
- Durante il riempimento badare al giusto rapporto di miscela di acqua e antigelo.
- Riempire il circuito di raffreddamento con la quantità prevista.
- Nel sistema di raffreddamento non deve esserci aria: un dispositivo di riempimento sottovuoto funziona senza bolle mediante depressione.
- Controllare il funzionamento e l'ermeticità del circuito di raffreddamento.
- Successivamente controllare il livello del refrigerante ed eventualmente adeguarlo.

mahle-aftermarket.com

BEHR®

MAHLE