

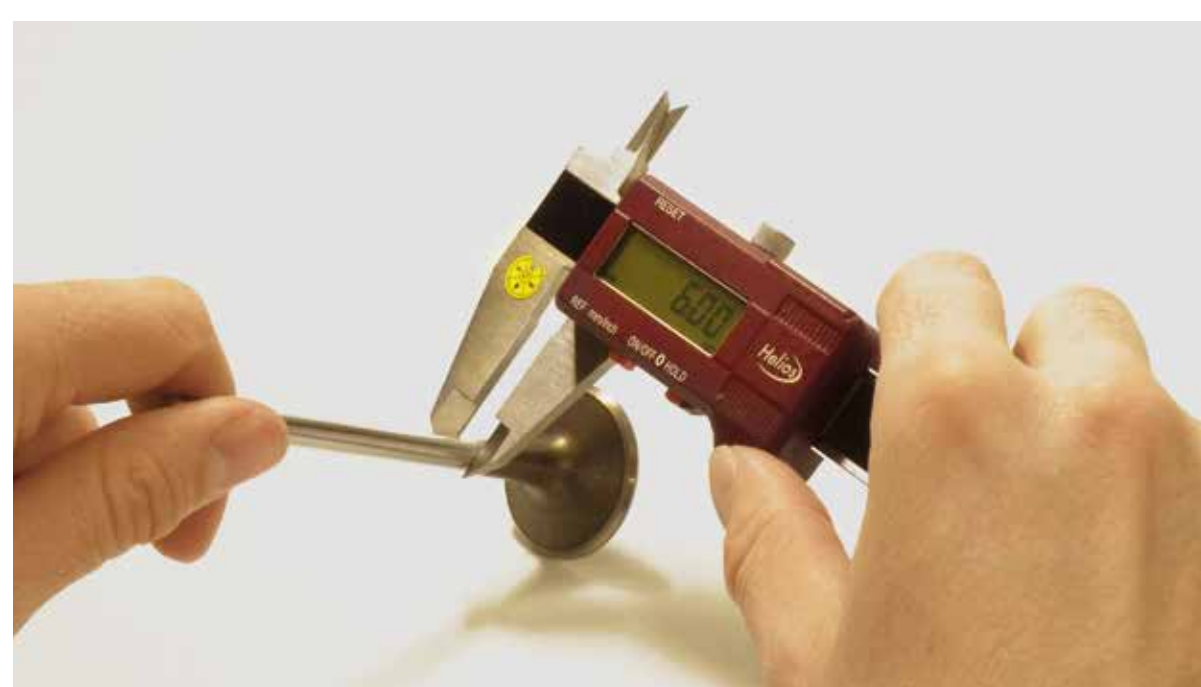
# Montaggio della valvola



## 1. Smontaggio

- Smontare la testa del cilindro secondo le indicazioni del produttore.
- Contrassegnare tutti i componenti e osservare la direzione di montaggio.
- Non posare la testa del cilindro smontata sulla superficie piana. Pericolo di danneggiamento della valvola!
- Smontare la punteria idraulica.

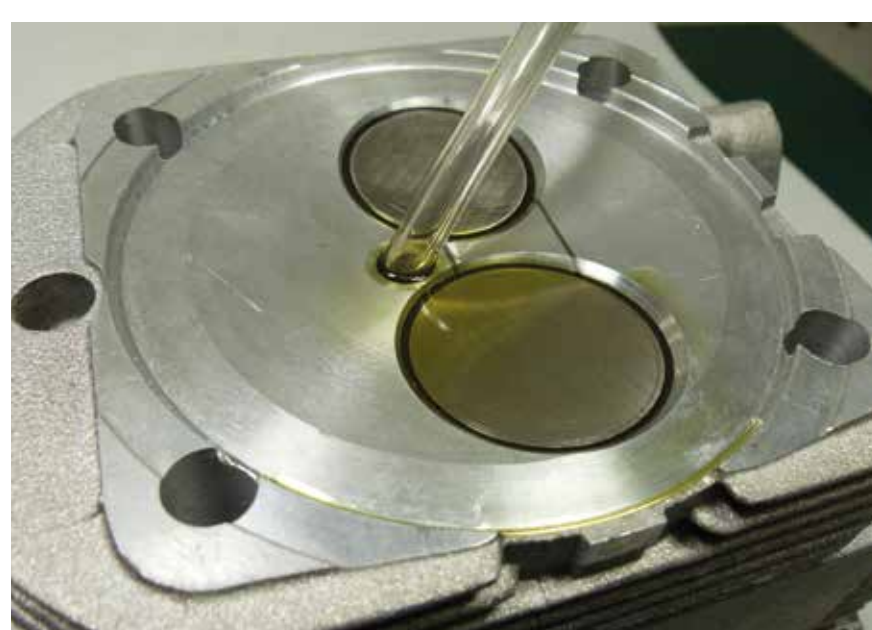
- Precaricare la molla della valvola con un utensile adatto e smontare i componenti del cono della valvola. Importante! I vecchi cunei non devono più essere utilizzati.
- Smontare le molle della valvola.
- Rimuovere le guarnizioni del gambo della valvola.
- Se necessario, rimuovere le guide della valvola e svitare gli anelli della sede della valvola.



## 2. Controllo

- Se i componenti già usati vengono reinstallati, è necessario controllare la loro precisione dimensionale e l'eventuale presenza di danni.
- Controllare se la testa del cilindro presenta distorsione e crepe.
- Le valvole deformate indicano un impatto sul pistone, ad esempio a causa di un numero di giri eccessivo o di una sporgenza errata della valvola. Perciò controllare il gioco della valvola, i tempi di comando e il residuo della valvola.

- Le teste della valvola bruciate indicano un surriscaldamento della valvola, ad esempio a causa di un gioco della valvola errato, di una sede mal lavorata o di una rotazione limitata durante l'utilizzo di cunei vecchi.
- Controllare la precisione dimensionale e l'ortogonalità delle molle della valvola.
- Prima del montaggio confrontare il componente nuovo e vecchio.
- Attenzione! Le valvole cave riempite di sodio devono essere rifinite con grande cautela. Evitare assolutamente danni alla cavità e la fuoriuscita di sodio.



## 3. Montaggio

- Se vengono installati nuovi anelli, questi devono essere rimpiccioliti adeguatamente e fresati con la giusta angolazione.
- Le valvole usate devono essere eventualmente rettificare con pasta abrasiva diamantata.
- Controllare la tenuta delle valvole con un tester di vuoto o con il carburante. Controllare se il liquido scorre via o se le valvole sigillano in modo pulito e il carburante si ferma.
- Le nuove guide della valvola devono essere alesate con il diametro corretto, in quanto si verificano deformazioni durante la pressatura.

- Prima dell'assemblaggio pulire e lubrificare bene tutti i componenti.
- Montare le nuove guarnizioni del gambo della valvola sempre con la guida di montaggio.
- Dopo il montaggio assicurarsi che la molla della valvola sia in posizione corretta, poiché diversamente potrebbe verificarsi una rottura della valvola a causa degli spigoli della valvola.
- Utilizzare nuovi componenti del cono della valvola.
- Se necessario, regolare il gioco della valvola secondo le indicazioni.
- In caso di motori con compensazione idraulica del gioco della valvola (punteria idraulica), dopo il montaggio è necessario attendere almeno 30 secondi prima dell'avvio del motore.

[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)

# MAHLE