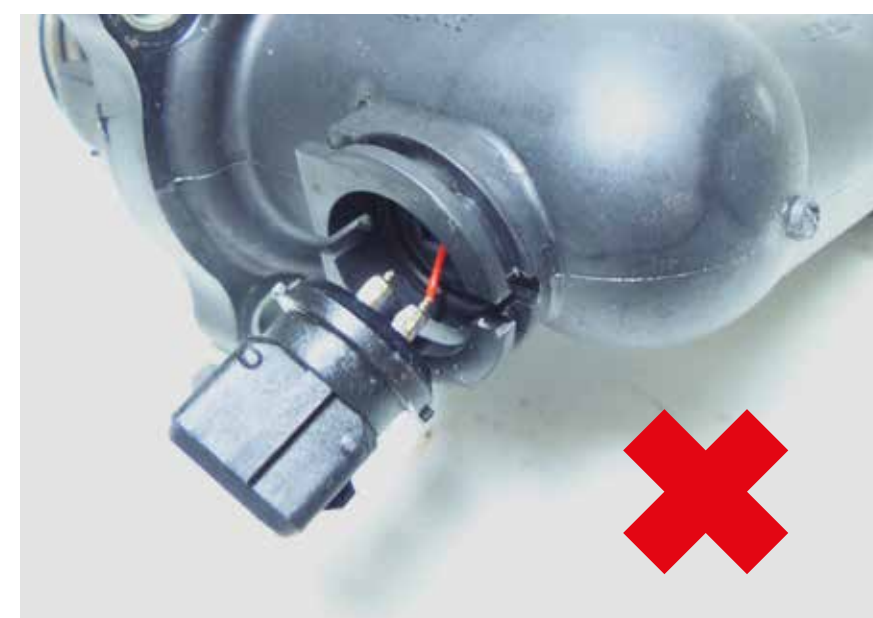
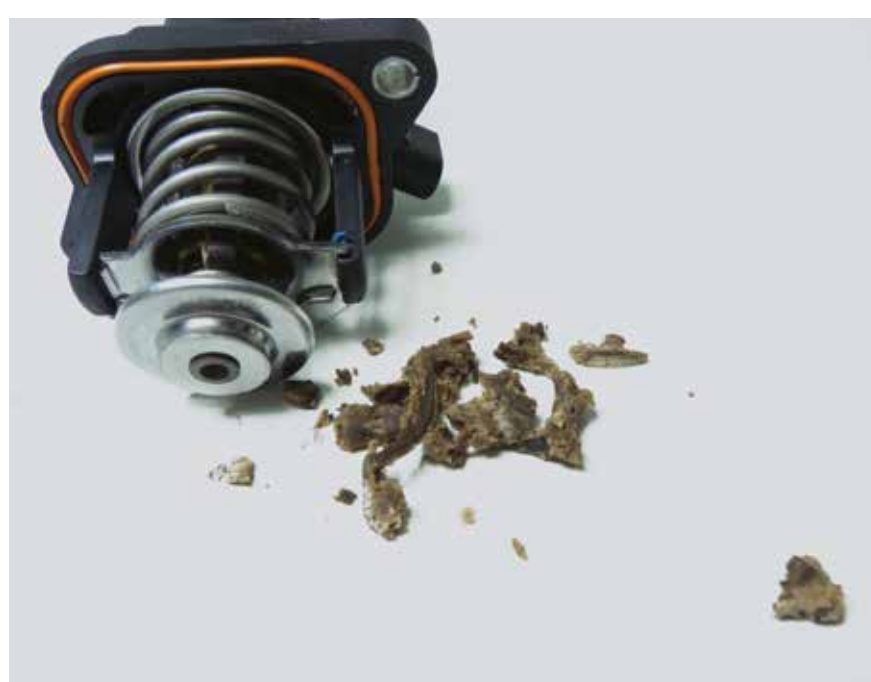


# Montagem do termostato



## 1. Desmontagem

- Cuidado! Trabalhar no sistema de refrigeração pode provocar queimaduras.
  - Apenas deve ser aberto um circuito de refrigeração frio e despressurizado.
  - Drene o líquido de refrigeração e elimine-o de acordo com os regulamentos.
  - Verifique se existe contaminação e resíduos na água de refrigeração antiga.
- Tenha em atenção a posição exata e a posição do termostato antigo, ao removê-lo.
  - A ligação elétrica de termostatos controlados por diagrama característico não deve ser removida nem desmontada! A remoção danifica a cablagem e o termostato deixa de funcionar corretamente.



## 2. Inspeção

- Verifique se existem vazamentos e fugas no sistema de refrigeração.
  - Verifique a tampa do depósito de expansão relativamente a vazamentos e se a pressão de abertura está correta. Se a pressão no circuito de refrigeração for demasiado baixa, a temperatura de ebulição da água de refrigeração cai.
  - As superfícies de vedação das flanges devem estar planas e isentas de resíduos ou corrosão.
  - Se a bomba de água estiver danificada, qualquer fragmento deve ser removido completamente.
- Com óleo na água de refrigeração: localizar e eliminar vazamentos. O sistema de refrigeração completo deve ser lavado e limpo.
  - Após a utilização de um vedante de radiador temporário, o sistema de refrigeração completo também deve ser lavado e limpo.
  - Qualquer resíduo pode bloquear o termostato e provocar sobreaquecimento do motor.
  - Realize uma verificação comparativa do termostato antigo e novo.



## 3. Montagem

- Monte exclusivamente o vedante prescrito para vedação.
  - O vedante aplicado adicionalmente pode atacar e danificar a vedação existente.
  - Verifique a posição de instalação e o assentamento correto da vedação.
  - Aperte os parafusos de acordo com as especificações do fabricante.
  - Use apenas anticongelante com a aprovação do fabricante – aditivos que não tenham sido aprovados, podem ser quimicamente agressivos.
  - Nunca encha apenas com água. O anticongelante tem um efeito lubrificante e aumenta o ponto de ebulição do líquido de refrigeração.
- Ao encher, tenha em atenção à proporção correta de mistura de água e anticongelante.
  - Encha o circuito de refrigeração com a quantidade prescrita.
  - Não deve haver ar no sistema de refrigeração – um dispositivo de enchimento a vácuo funciona sem bolhas devido à pressão negativa.
  - Verifique o funcionamento e o aperto do circuito de refrigeração.
  - Subsequentemente, verifique o nível do líquido de refrigeração e ajuste, se necessário.

[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)

**BEHR®**

**MAHLE**