

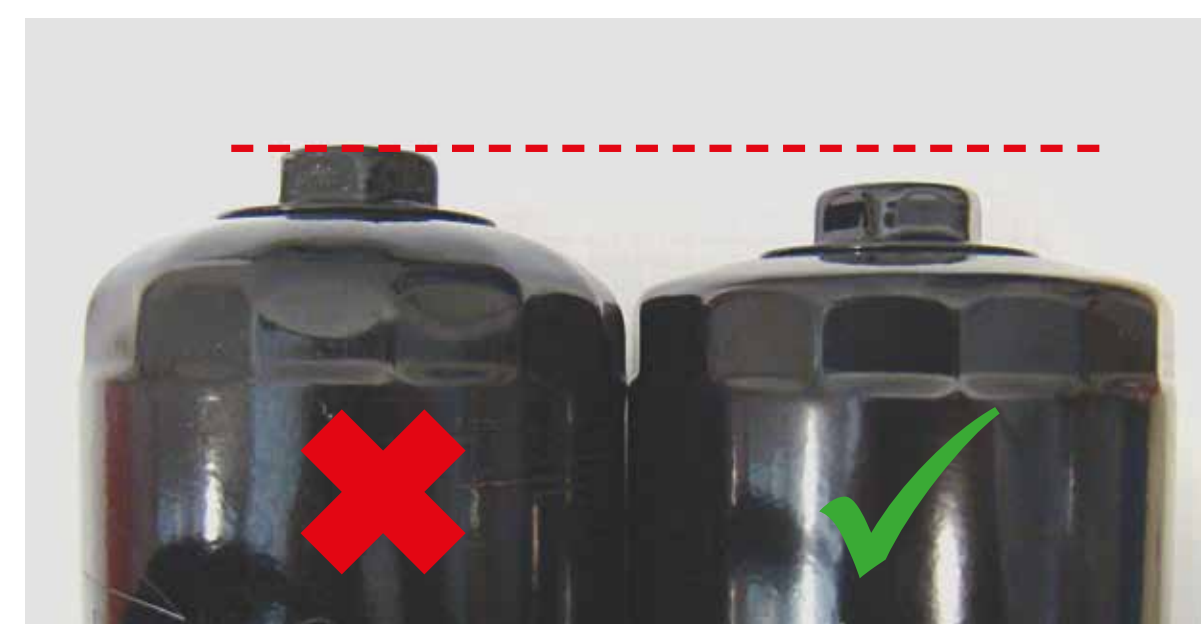
Montagem do filtro do óleo



1. Desmontagem

- Utilize sempre um novo filtro ao trocar o óleo.
- Drene o óleo quando o motor estiver quente. Desta forma, as impurezas são eliminadas e o cárter esvazia completamente.
- Solte o filtro com uma ferramenta adequada.

- Proteja outras unidades do motor de fugas de óleo (alternador, acionamento por correia, etc.).
- Remova as vedações antigas e elimine-as de maneira ecológica.
- Elimine o óleo e os filtros de óleo usados de maneira ecológica.



2. Inspeção

- Compare filtros antigos e novos.
- Verificar a flange do filtro: Devem ser removidos completamente as vedações antigas e os resíduos de vedação.
- Deposições de água na tampa de abastecimento de óleo indicam um aumento na proporção de água condensada no óleo – por exemplo, devido a viagens curtas frequentes.

- O papel de filtro decomposto ou fragilizado indica um intervalo de mudança excessivo ou um nível de temperatura excessivamente alto.
- Um filtro insuflado ou rompido indica uma válvula de controle de pressão de óleo congestionada. (Os depósitos bloqueiam a válvula – isto provoca picos de alta pressão no circuito de óleo.)
- Uma lavagem com óleo de limpeza ajuda a combater a carbonização e outros resíduos.



3. Montagem

- Utilize apenas novas vedações.
- Tenha em atenção o ajuste correto! Os anéis de vedação não devem ser montados torcidos.
- Para evitar danos, humedeca as vedações com óleo de motor novo.
- Com as inserções do filtro de óleo de tipo OX, o velo da placa final atua como uma vedação. É necessário um esforço ligeiramente aumentado, durante a montagem.
- Humedeca também a placa final com óleo novo.
- Se existente: Pré-enchia o filtro de óleo com óleo novo.
- Tenha em atenção a direção de montagem! (Marcação TOP)

- Aperte o filtro de acordo com as especificações.
- Importante! A ferramenta de desbloqueio (OCS) não deve ser usada para apertar os filtros de rosca (OC). Caso contrário, o revestimento da superfície pode ficar danificado. Aperte este filtro apenas manualmente ou de acordo com a especificação de torque.
- Encha o óleo do motor - tenha em atenção as indicações do fabricante!
- Ligue o motor e deixe-o funcionar brevemente.
- Verifique o nível do óleo e encha, se necessário.

mahle-aftermarket.com