

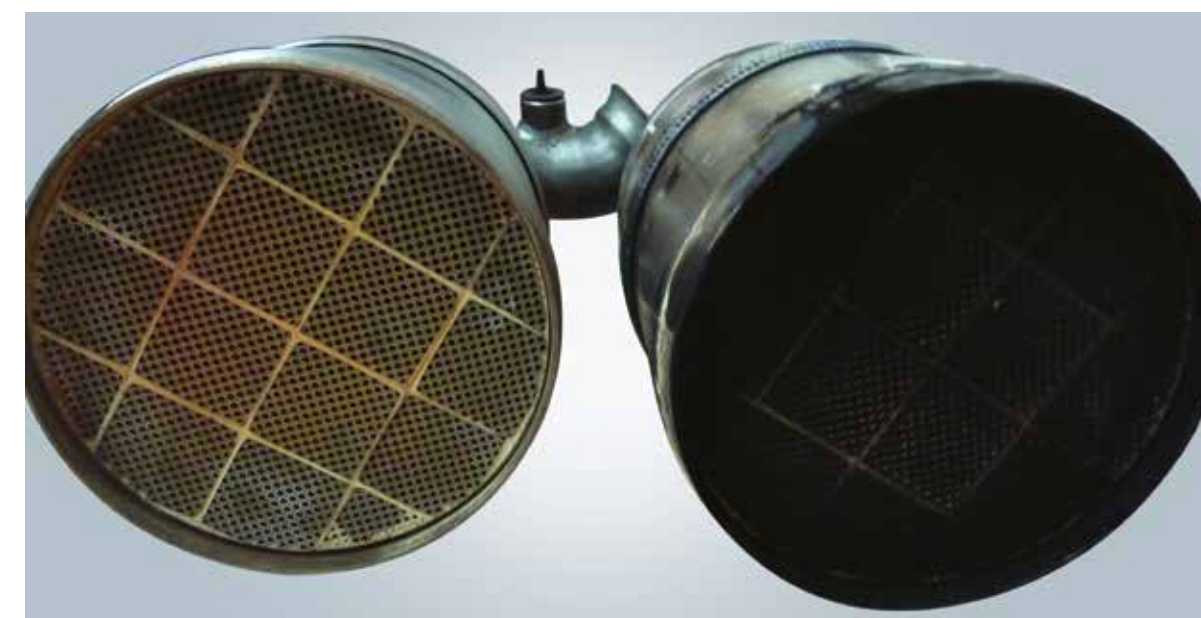
Montagem do turbocompressor



1. Desmontagem

- Antes de instalar o novo turbocompressor: determine a causa da falha da peça antiga.
- Diagnostique e corrija outras falhas no ambiente do motor.
- Porca da roda do compressor: pode eventualmente ter-se soltado e estar no coletor de admissão. É essencial removê-la de lá. Caso contrário, existe o risco de graves danos consequentes!

- Remover e substituir o filtro de ar.
- Geralmente: drene o óleo do motor antigo, substitua o filtro de óleo.



2. Inspeção

- O número da peça está correto? Os turbocompressores estão concebidos especialmente para o respetivo motor – portanto, compare sempre o número da peça nova.
- O abastecimento de óleo é garantido? O fluxo das condutas de abastecimento e retorno de óleo é difícil de verificar. Portanto, substitua regularmente as condutas!
- A ventilação do cárter funciona? Os separadores de névoa de óleo entupidos devem ser limpos ou substituídos.
- A quantidade de gases soprados está na faixa alvo? A passagem excessiva impede o retorno de óleo do turbocompressor para o cárter.
- O duto de entrada e saída de ar está limpo e estanque? Substitua sempre as mangueiras danificadas ou deformadas.

- A roda antiga do compressor ficou danificada em consequência de algum dano anterior? Em seguida, substitua sem falta o intercooler! Fragmentos e lascas provocam danos graves.
- O sistema de controlo para regular a pressão de carga está em bom estado de funcionamento? Verifique se há danos nas mangueiras e nos cabos.
- O sistema de exaustão está desobstruído? Os filtros de partículas entupidos e as válvulas de recirculação dos gases de exaustão entupidos fazem com que o turbocompressor falhe novamente. Verifique as condições de carregamento do filtro de partículas e leia a memória de erros.
- A refrigeração está garantida? O fornecimento de refrigerante deve ser garantido para os turbocompressores refrigerados a água.
- As flanges estão distorcidas ou as roscas estão danificadas?



3. Montagem

- Tenha a limpeza sempre em atenção.
- Não use vedante! Este pode entrar no circuito de óleo e bloquear o abastecimento de óleo.
- A calibragem de fábrica do turbocompressor não deve ser alterada.
- Utilize apenas novas vedações.
- Cumpra as especificações do fabricante para os torques de aperto.
- Encha o turbocompressor com óleo novo, através do orifício de entrada, rodando o eixo do rotor manualmente.

- Verifique se os cabos e mangueiras estão colocados corretamente e se o isolamento está intacto.
- Complete o óleo do motor (tenha em atenção a aprovação do fabricante correspondente).
- Para aumentar a pressão do óleo, ligue o motor com a ignição/injeção suprimida, usando o motor de arranque.
- Limpe a memória de erros e deixe o motor em marcha lenta, durante alguns minutos, sem carga. Verifique todas as ligações relativamente a aperto e vedação.
- Quando a temperatura operacional é atingida: teste o circuito com verificação final (funcionamento, tensão, entradas de memória de erro).

mahle-aftermarket.com

MAHLE