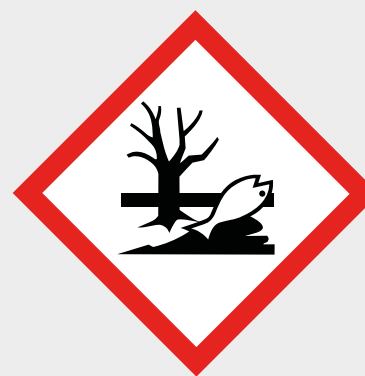


# Montaža filtra za gorivo



## 1. Odstranitev

- Pri delu na sistemu za dovod goriva morate vedno paziti na visoko stopnjo čistoče in varnosti.
- Pozor nevarnost požara! Ogenj, odprti svetlobni viri in kajenje so strogo prepovedani.
- Vedno nosite rokavice in zaščitna očala, da preprečite zdravstvene poškodbe.
- Pozor: Vedno najprej izpustite preostali tlak iz sistema za dovod goriva. Zaradi nadtlaka lahko pride do izbrizga pogonskega goriva iz vodov.

- Z uporabo orodja za demontažo objemke je preprečena izpraznitev cevvodov in vdor zraka v sistem za dovod goriva.
- Pri odpiranju ohišja zamenljivega filtra (tipa KX) uporabite orodje samo na predvidenih oznakah. Sicer se lahko pokrov ohišja zlahka ukrivi.
- Nemudoma očistite gibe cevi ali gumaste dele, če so prišli v stik z dizelskim gorivom.
- Staro pogonsko gorivo odstranite skladno z okoljevarstvenimi zahtevami.



## 2. Preverjanje

- Stari filter primerjajte z novim kot tudi številke obeh filtrov, da preprečite posledične škode. Tudi če z zunanje strani ni mogoče prepoznati kakršne koli razlike, se lahko filtri popolnoma razlikujejo v sestavi in funkciji.
- Preverite povezave cevi in njihove priključke.

- Zamenjajte razpokane in upognjene cevi za dovod goriva.
- Upognjene ali poškodovane cevne objemke in držalne sponke vedno zamenjajte.
- Odsesajte ostalo pogonsko gorivo v ohišju zamenljivega filtra (tipa KX) in ga odstranite.



## 3. Montaža

- Zaščitne pokrovčke odstranite šele tik pred montažo, da preprečite vdor umazanije.
- Uporabite nove tesnilke.
- Pri tesnilnih obročih je treba paziti na korektno pritrditev. Ne montirajte jih obrnjene.
- Tesnilke oškropite s čistim pogonskim gorivom, da preprečite poškodbe pri montaži.
- Zamenljivi filter (tipa KC) predhodno napolnite s čistim gorivom.
- Upoštevajte smer vgradnje in smer toka (puščica) na filtru in gibkih cevih.
- Folije pri filterih vodov (tipa KL) ne smete odstraniti.
- Ta služi kot zaščita pred kontaktno korozijo.

- Pokrov ohišja zamenljivega filtra (tipa KX) potisnite ročno [1] v spodnji del in ga nato pritrdite z vijaki [2]. Če postavite pokrov v položaj samo z nategovanjem vijakov, se lahko poškoduje tesnilka. Posledica tega so netesna mesta.
- Nategnite filter skladno z navodili.
- Prezračite sistem za dovod goriva. To se lahko izvede z aktiviranjem črpalke za gorivo preko diagnostične naprave ali z vakuumsko črpalko.
- Pozor! Motorja ne prezračite z zagonom. Sicer lahko pride do resnih poškodb na sistemu za vbrizg goriva.
- Motor zaženite in pustite teči šele, ko ni več zraka v sistemu.
- Na koncu preverite napravo za dovod goriva glede zatesnenosti in pravilnega delovanja.

[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)

