

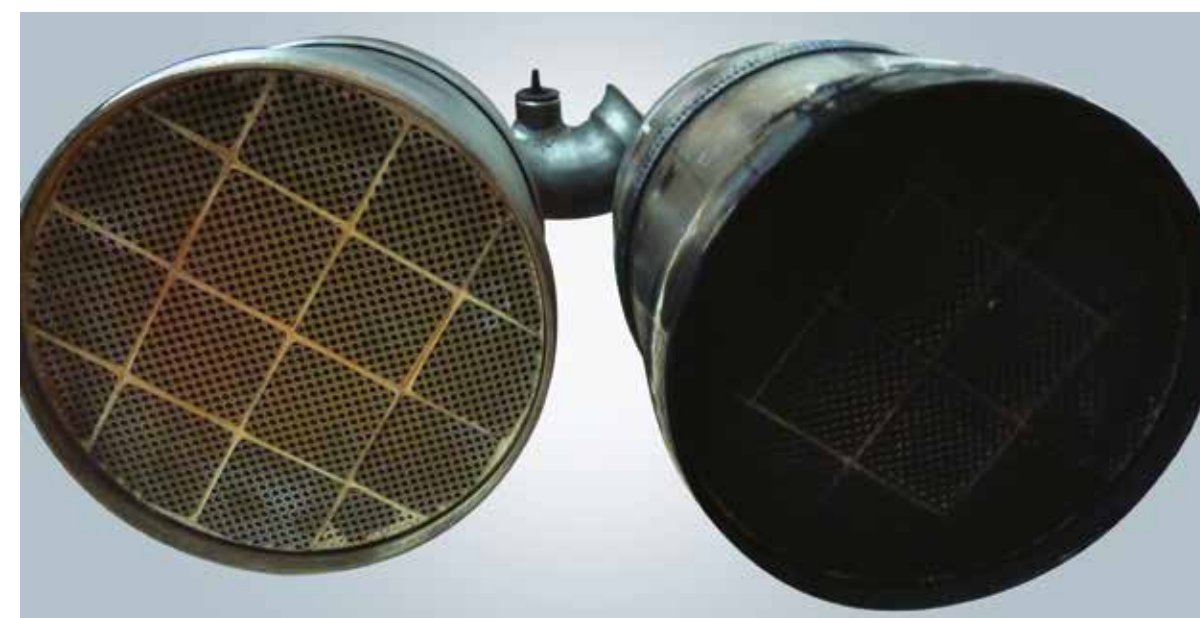
Montaža turbopunjača



1. Demontaža

- Pre ugradnje novog turbopunjača: Ustanoviti uzrok prestanka rada starog dela.
- Dijagnostikovati i otkloniti ostale greške u okruženju motora.
- Navrtka kompresorskog kola: Navrtka se eventualno odvila i nalazi se u usisnoj grani. Odatle mora obavezno da se ukloni. U suprotnom postoji opasnost od teških posledičnih šteta!

- Demontirati filter za vazduh i zameniti ga novim.
- Načelno: Ispustiti staro motorno ulje, zameniti filter za ulje.



2. Provera

- Da li je tačan broj dela? Turbopunjači su dimenzionisani specijalno za dotični motor - zato uvek uporediti broj novog dela.
- Da li je omogućeno snabdevanje uljem? Vodovi za dovod i povratni tok ulja mogu teško da se provere na protok. Usled toga načelno zameniti vodove!
- Da li funkcioniše odzračivanje kartera? Zapušeni separatori uljne maglice moraju da se očiste ili da se zamenе.
- Da li je količina odzračnih gasova u zadatom opsegu? Previše odzračnih gasova sprečava povratni tok ulja od turbopunjača u karter.
- Da li je usisna deonica i deonica komprimovanog vazduha čista i hermetična? Oštećena ili deformisana creva uvek zameniti novim.
- Da li je usled prethodnog oštećenja oštećeno staro kompresorsko kolo? U tom slučaju

obavezno zameniti hladnjak komprimovanog vazduha! Odlomljeni delovi i strugotina prouzrokuju teška oštećenja.

- Da li je ispravna kontrola regulacije pritiska komprimovanog vazduha? Creva i kablove proveriti na oštećenja.
- Da li je slobodan sistem izduvnih gasova? Zapušeni filteri čestica i začepljeni ventili za recirkulaciju izduvnih gasova dovode do novog prestanka rada turbopunjača. Proveriti stepen napunjenosti filtera čestica i očitati memoriju greške.
- Da li je omogućeno hlađenje? Kod turbopunjača sa vodenim hlađenjem mora da se obezbedi napajanje rashladnom tečnošću.
- Da li su priрубnice iskrivljene ili su navoji oštećeni?



3. Montaža

- Uvek voditi računa o čistoći.
- Ne upotrebljavati masu za zaptivanje! Ona može da dospe u cirkulaciju ulja i da blokira snabdevanje uljem.
- Ne sme da se izmeni fabrička kalibracija turbopunjača.
- Upotrebljavati samo nove zaptivke.
- Kod obrtnog momenta pritezanja vodite računa o specifikacijama proizvođača.
- Preko otvora za dovod ulja prethodno napunite turbopunjač svežim uljem, pritom nekoliko puta rukom okrenite vratilo rotora.

- Voditi računa o tačnom polaganju kablova i creva, kao i o neoštećenoj izolaciji.
- Sipati motorno ulje (voditi računa o odgovarajućem odobrenju proizvođača).
- Da bi se digao pritisak ulja, pustiti da se motor okreće preko startera motora, sa potisnutim paljenjem/ubrizgavanjem.
- Izbrisati memoriju greške i pustiti da motor nekoliko minuta radi u praznom hodu, bez opterećenja. Pritom proveriti čvrsto naleganje i zaptivenost svih priključaka.
- Kod postignute radne temperature: Probna vožnja sa završnom kontrolom (funkcionisanje, zaptivenost, unosi u memoriju greške).

mahle-aftermarket.com

MAHLE