

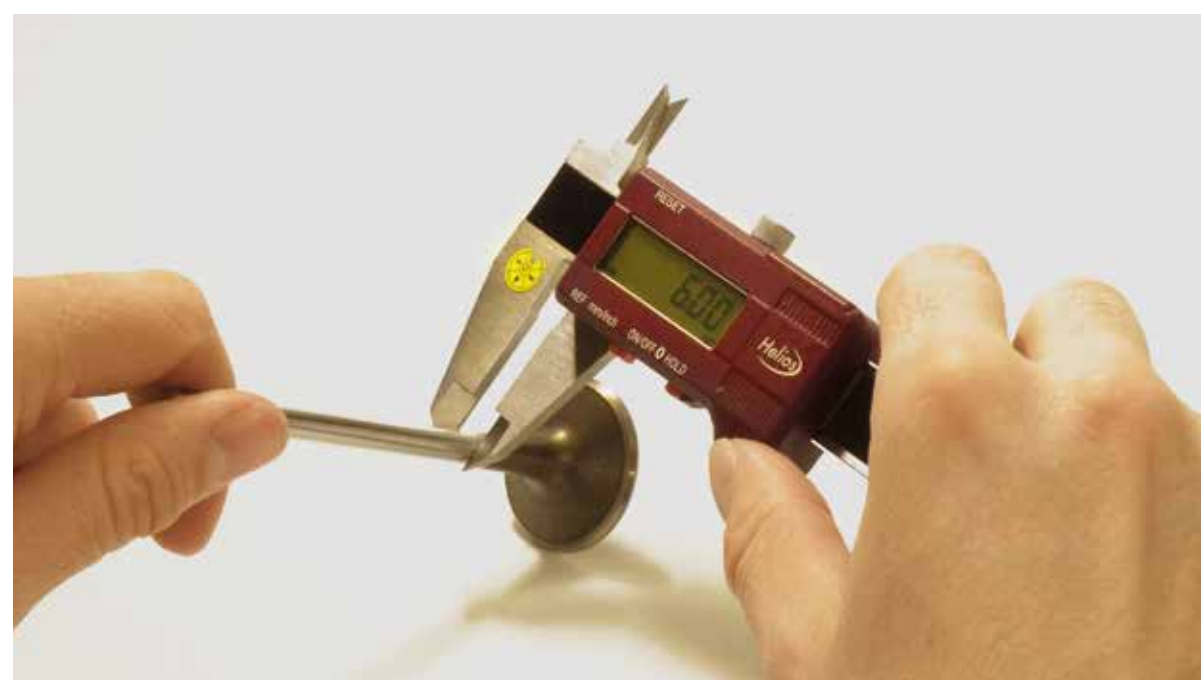
# Montajul supapei



## 1. Demontare

- Capul de cilindru trebuie demontat conform specificațiilor producătorului.
- Marcați toate piesele și respectați direcția de montaj.
- Nu așezați capul de cilindru demontat pe suprafață plană! Există pericolul de deteriorare a supapei!
- Demontați tachetul hidrolic.

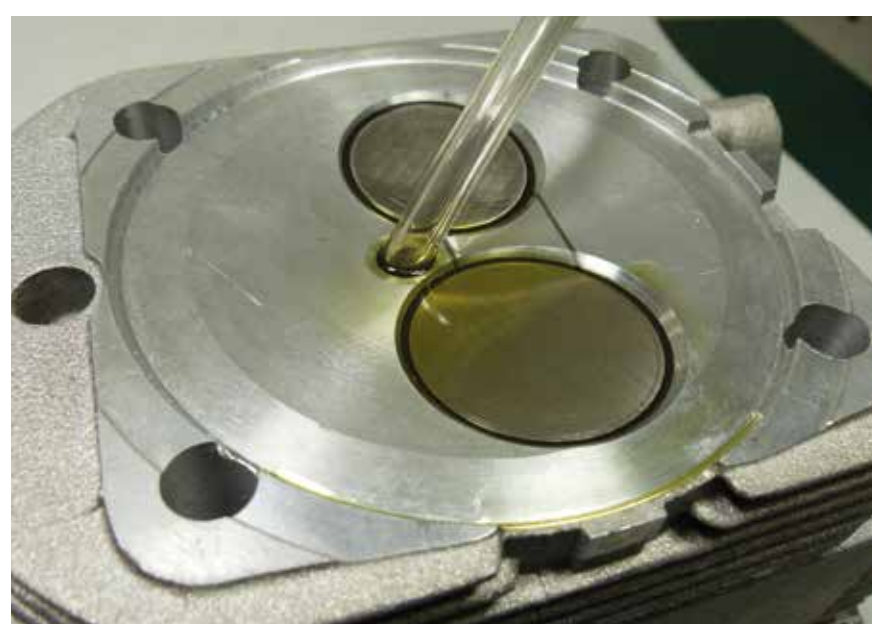
- Tensionați arcul de supapă cu instrumentul adecvat și demontați piesele conice ale supapei.
- Important! Penele vechi nu trebuie reutilizate! Demontați arcurile de supapă.
- Scoateți garniturile tijelor de supapă.
- Dacă este necesar deșurubați inelele de supapă și scoateți ghidajele de supapă.



## 2. Verificare

- Dacă se montează din nou piese deja rulate, acestea trebuie verificate cu privire la respectarea dimensiunilor și daune.
- Verificați capul de cilindru cu privire la deplasare și fisuri.
- Supapele îndoite indică un impact asupra pistonului, cauzat de supra-turație sau consola incorectă a supapei. Din acest motiv verificați jocul supapei, timpii de comandă și întârzierea supapei.

- Talerele de supapă arse indică o încălzire a supapei, cauzată de un joc incorect al supapei, poziția incorectă sau rotația restricționată pe durata utilizării penelor vechi.
- Verificați respectarea dimensiunilor și unghiularitatea arcurilor de supapă.
- Înainte de montaj, comparați piesa nouă cu cea veche.
- Atenție! Supapele concave umplute cu sodiu pot fi rectificate numai cu o atenție sporită! Deteriorarea spațiului concav și scurgerea sodiului trebuie evitate în mod strict!



## 3. Montaj

- Dacă se montează inele noi, acestea trebuie contractate și frezate în unghiul potrivit.
- Supapele deja rulate trebuie șlefuite cu pastă de diamant.
- Verificați etanșeitățile supapelor - fie cu un dispozitiv de verificare cu subpresiune sau cu ajutorul carburantului. În același timp verificați dacă se scurge lichid sau dacă supapele sunt etanșe și dacă lichidul se oprește în carburant.
- Noile ghidaje de supapă trebuie aduse la diametrul corect, deoarece altfel, acestea se pot deforma la presare.
- Înainte de asamblare curățați și lubrifiați temeinic toate piesele.

- Montați întotdeauna garniturile tijei supapei cu ajutor de montaj.
- Asigurați poziția corectă a penelor de ventil după montaj - altfel, supapa se poate rupe din cauza teșirii penei.
- Utilizați piese conice noi.
- Dacă este necesar, reglați jocul de supapă conform specificației.
- În cazul motoarelor cu compensare hidrolică a jocului de supapă (tachet hidrolic), după montaj trebuie să așteptați cel puțin 30 de minute până să porniți motorul.

[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)

**MAHLE**