

Montajul filtrului de carburant



1. Demontare

- În cazul lucrărilor la sistemul de carburant trebuie asigurat un grad ridicat de curătenie și siguranță.
- Atenție pericol de incendiu! Focul, sursele de lumină deschise și fumatul sunt strict interzise. Purtați întotdeauna mănuși și ochelari de protecție pentru a evita daunele asupra sănătății.
- Atenție: Mai întâi degajați presiunea reziduală din sistemul de carburant.
- Suprapresiunea poate duce la stropirea carburantului din conducte.

- Folosind instrumentul de deconectare se previne golirea conductelor și pătrunderea aerului în sistemul de carburant.
- La deschiderea carcasei filtrului de schimb (tipul KX) poziționați instrumentul numai pe marcasele prevăzute. Altfel, capacul carcasei se poate îndoi ușor. Furtunurile sau piesele din cauciuc trebuie curățate urgent dacă intră în contact cu motorină.
- Salubrizați în mod ecologic carburantul uzat.



2. Verificare

- Comparați filtrul vechi cu cel nou și numerele de filtru pentru a evita daune ulterioare. Dacă nici pe exterior nu se pot observa diferențe, filtrele pot să difere foarte mult în ceea ce privește structura și funcția.
- Verificați furtunurile și racordurile.

- Înlocuiți conductele de carburant fisurate și îndoite.
- Schimbați mereu bridele de furtun și clemenele de fixare îndoite sau deteriorate.
- Aspirați și salubrizați carburantul rezidual din carcasa filtrului de schimb (tipul KX).



3. Montaj

- Înlăturați capacele de protecție înainte de montaj, pentru a preveni pătrunderea murdăriei.
- Utilizați garnituri noi.
- În cazul garniturilor inelare se va asigura întotdeauna poziția lor corectă. A nu se monta răsucite.
- Umeziți garniturile cu carburant curat pentru a evita deteriorările pe durata montajului.
- Umpleți în prealabil filtrul de schimb (tipul KC) cu carburant curat înainte de a începe procedura.
- Respectați direcția de montaj și de scurgere (săgeata) de pe filtru și furtunuri.
- Folia de pe filtrele de conductă (tipul KL) nu trebuie detașată. Aceasta oferă protecție împotriva coroziunii de contact.

- Împingeți cu mâna [1] capacul carcasei filtrului de schimb (tipul KX) în partea inferioară și înșurubați-l la final [2]. În cazul în care capacul poate fi adus în poziție numai prin strângerea șuruburilor, garnitura se poate deteriora. Acest fapt duce la scurgeri. Filtrele se vor strânge conform specificațiilor.
- Aerisiți sistemul de carburant. Acest lucru se poate realiza prin comanda pompei de carburant, prin aparatul de diagnoză sau cu ajutorul unei pompe de vid.
- Atenție! Nu evacuați aerul din motor pornindu-l. Altfel se pot produce daune grave ale sistemului de injecție.
- Porniți motorul și lăsați-l să meargă numai dacă în sistem nu mai există aer.
- Inspectați sistemul de carburant la final cu privire la etanșeitate și funcționare.

mahle-aftermarket.com

