

Montarea compresorului de climatizare



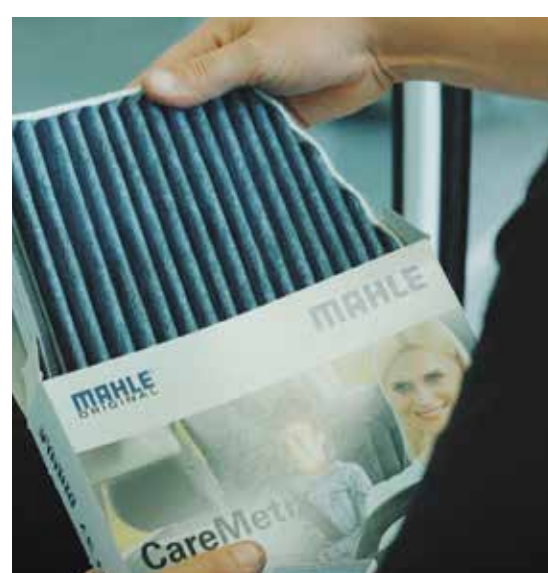
1. Demontare

- Lucrările la instalațiile de climatizare se vor efectua strict de către personal specializat și certificat. Purtați haine de protecție!
- Antigelul dăunează mediului - respectați legislația națională și prevederile legale cu privire la manevrarea și salubritatea antigelului!
- Atenție: Antigelul de tip R134a și R1234yf nu trebuie amestecat
- Atenție: Uleiul de compresor este higroscopic (atrage apa).
- Înainte de demontarea unui compresor defect aspirați antigelul cu un aparat de service adecvat.
- Curelele de transmisie trebuie detașate, iar racordurile și înșurubările de pe compresor trebuie slăbite.
- Demontați compresorul.
- Închideți conductele de racord pentru a preveni pătrunderea murdăriei și umidității în circuitul agentului de răcire.



2. Verificare

- Inspekția vizuală a tuturor componentelor cu privire la lipsa etanșeității și daune: ex. lovituri de piatră pe condensator, curea de ventilator poroasă, conducte de presiune neetanșee.
- Cauza defecțiunii compresorului vechi trebuie stabilită și se vor înlocui toate componentele defecte.
- La schimbarea unui compresor se va spăla în permanență întregul sistem de climatizare. Supapa de expansiune, îngustarea și uscătorul resp. acumulatorul trebuie demontate sau șuntate pentru spălare.
- Spălați circuitul de antigel conform specificației producătorului, în sensul invers de flux.
- Comparați compresorul vechi cu cel nou: Numărul de piesă, tipul construcției, racordurile electrice și alimentarea cu antigel trebuie verificate.
- Determinați cantitatea de ulei din noul compresor: Pentru aceasta, evacuați uleiul din compresor, colectați-l și cântăriți-l.
- Umpleți compresorul cu cantitatea și tipul de ulei corect conform specificației producătorului. Distribuția uleiului în regimul de operare normală a instalației de climatizare: 50 % compresor, 20 % vaporizator, 10 % conducte, 10 % condensator și 10 % în uscător.
- Salubrizați în mod ecologic uleiul de compresor uzat.



3. Montaj

- Înainte de montaj, poziționați compresorul timp de 3 minute perpendicular în jos împreună cu roata de curea (garniturile inelare din interior sunt astfel alimentate în mod optim cu ulei).
- Ulterior, rotiți manual roata de curea/arborele compresorului în poziția orizontală de 10 ori.
- Componentele șuntate pentru spălare se vor racorda din nou, respectiv componentele defecte se vor înlocui. Schimbați garniturile și umeziți-le cu ulei de compresor curat.
- Montați compresorul și conductele și conectați cablurile electrice.
- În cazul momentelor de strângere ale șuruburilor de fixare, respectați specificațiile producătorului. Atenție la orientarea exactă a curelei de transmisie.
- Evacuați circuitul de agent de răcire cu aparatul de service de climatizare (eventual se absoarbe astfel umiditatea reziduală).
- Umpleți sistemul cu agent de răcire: Respectați cantitatea și eliberarea conform producătorului.
- Recomandarea noastră: Pentru orice lucrare de service sau reparație a instalației de climatizare schimbați filtrul interior.
- Ștergeți mesajele de eroare din instalația de climatizare.
- Setati suflanta pe o treaptă medie și capacitatea maximă de răcire, opriți instalația de climatizare. Lăsați motorul să meargă în gol timp de 2-3 minute (fără instalația de climatizare pornită).
- Porniți instalația de climatizare timp de 10 secunde și apoi opriți-o timp de 10 secunde și așteptați. Repetați procesul de 5 până la 10 ori.
- La final verificați capacitatea de răcire, funcția și sistemul cu privire la etanșeitate.
- Valorile de presiune ridicate și scăzute ale aparatului de service se vor compara cu valorile nominale.
- Dacă s-a adăugat agent de contrast: Verificați scurgerile cu ajutorul unei lămpi UV.

mahle-aftermarket.com

MAHLE