

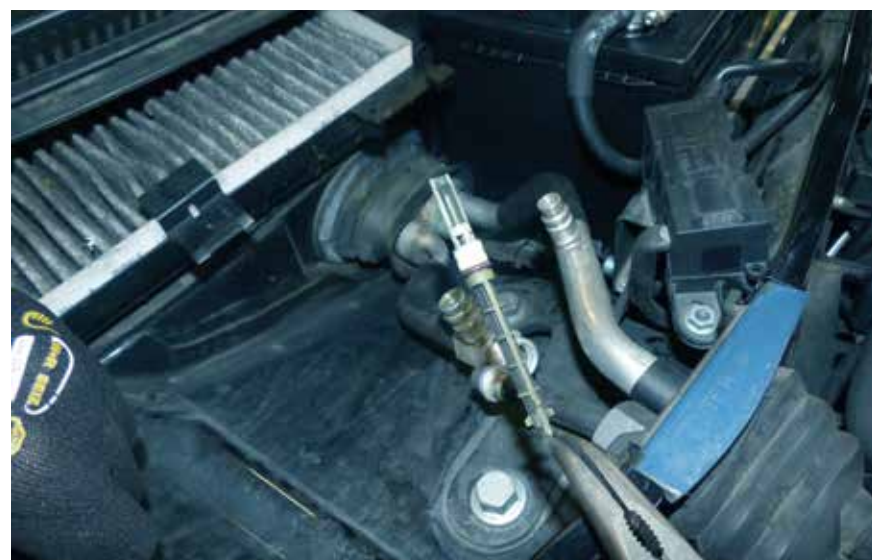
Монтаж на компресор за климатика



1. Демонтаж

- Дейности по климатични инсталации се извършват изключително само от обучен, сертифициран персонал от специалисти. Да се носи защитно облекло!
- Хладилните течности са опасни за околната среда – да се спазват специфичните за отделните държави закони и законодателни изисквания относно боравенето с хладилни вещества и тяхното депониране!
- Внимание: хладилни вещества R134a и R1234yf не трябва да се смесват.
- Внимание: маслото за компресори е хигроскопично (привлича водата).

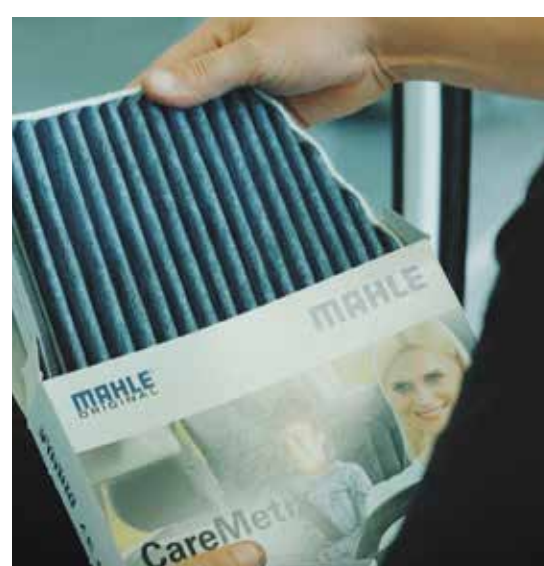
- Преди демонтаж на дефектен компресор да се изсмучи хладилното вещество с подходящ уред за обслужване на климатизи.
- Премахнете задвижващия ремък и разхлабете връзките и винтовите връзки на компресора.
- Демонтирайте компресора.
- Затворете свързващите линии, за да избегнете навлизането на замърсявания и влага в циркулацията на хладилната течност.



2. Проверка

- Визуална проверка на компонентите за липсата на плътност и повреди: например, удар от камък по кондензатора, напухан клиновиден ремък, изпускащи маркучи под налягане.
- Идентифицирайте причината за отказ на стария компресор, като замените всички останали дефектни компоненти.
- При смяната на компресора винаги изплаквайте цялата климатична система.
- Разширителен вентил, дросел и сушилня, респ. акумулатор за промиване – демонтаж или създаване на индиректна връзка.
- Циркулацията на хладилното вещество да се изплакне по указанията на производителя и срещу посоката на потока.

- Сравнете стария с новия компресор: номер на компонент, вид, електр. връзки и одобрено хладилно вещество – проверка.
- Определете количеството на масло за новия компресор: за целта изпуснете маслото от компресора, съберете го и го измерете.
- Напълнете новия компресор с правилното количество и вид масло по данни на производителя.
- Разпределение на маслото при нормална функция на климатичната инсталация: 50 % компресор, 20 % изпарител, 10 % връзки, 10 % кондензатор и 10 % в изсушителя.
- Депонирайте старото масло от компресора природосъобразно.



3. Монтаж

- Преди монтажа оставете компресора за 3 минути във вертикална позиция, с шайбата на ремъка надолу (по този начин всички уплътнителни пръстени се снабдяват оптимално с масло).
- След това превъртете 10 пъти на ръка шайбата на ремъка/вала на компресора, в хоризонтална позиция.
- Индиректно свързаните за изплакване компоненти се свързват отново, респ. дефектните се подменят.
- Уплътнителите се обновяват и се напръскват с чисто масло за компресори.
- Монтаж на компресора и свързване на маркучите и електрическите връзки.
- При моментите на затягане на фиксиращите винтове да се спазват указанията на производителя.
- Обърнете внимание на точното регулиране на задвижващия ремък.
- Евакуирайте циркулацията на хладилно вещество с уред за обслужване на климатизи (по този начин се изсмуква евентуална остатъчна влага).
- Напълнете системата с хладилно вещество: спазвайте количеството и одобрението на

производителя.

- Нашата препоръка: сменяйте филтъра за вътрешното пространство винаги при обслужване или ремонт на климатика.
- Изтрийте запаменените грешки за климатичната инсталация.
- Настройте вентилатора на средна степен и макс. охлаждаща позиция, изключете климатичната инсталация.
- Оставете двигателя да работи 2 – 3 минути на празен ход (без включен климатик).
- Включете климатика за 10 секунди, след това го изключете за 10 секунди и изчакайте. Повторете стъпките 5 – 10 пъти.
- След това проверете мощността на охлаждане, функцията и системата за плътност.
- Сравнете стойностите на високо и ниско налягане с референтните стойности, с помощта на уред за обслужване на климатизи.
- Ако е добавено контрастно вещество: проверете за течове с помощта на ултравиолетова лампа.

mahle-aftermarket.com

MAHLE