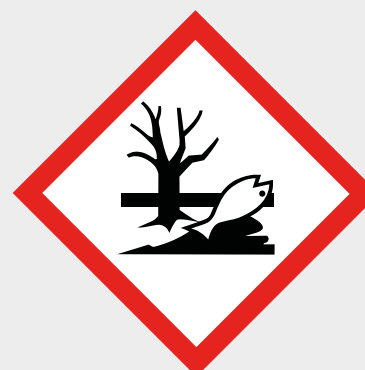


Монтаж на горивен филтър



1. Демонтаж

- При дейности по горивната система трябва винаги да се обръща внимание на спазването на висока степен на чистота и безопасност.
- Внимание, съществува опасност от пожар! Абсолютно забранени са открити източници на светлина и тютюнопушене.
- Носете винаги предпазни ръкавици и очила, за да избегнете увреждане на здравето.
- Внимание: Изпускайте винаги предварително остатъчното налягане от горивната система.
- Свърхналягането може да доведе до пръскане на гориво от горивните канали.

- Използването на инструменти за притискане предотвратява празния ход на връзките и навлизането на въздух в горивната система.
- При отварянето на кожуха на сменяемия филтър (тип КХ), позиционирайте инструмента само на поставените маркировки. В противен случай капакът на кожуха може да се огъне леко.
- Маркучи или гумени компоненти трябва да се почистят незабавно, ако са били в контакт с дизелово гориво.
- Старото гориво се депонира екологосъобразно.



2. Проверка

- Сравнете старите с новите номера на филтъра, за да избегнете последващи щети. Дори и на външен вид да не се забелязват разлики, филтрите могат да се различават изцяло по структура и функция.
- Проверете маркучите и връзките.

- Напуканите и прегънати горивни маркучи трябва да се подменят.
- Винаги подменяйте огнати или повредени маркучи и фиксиращи скоби.
- Изпуснете остатъчното гориво на сменяемия филтър „тип КХ“ и го депонирайте.



3. Монтаж

- Премахнете предпазната капачка малко преди монтажа, за да избегнете навлизането на замърсявания.
- Използвайте нови уплътнители.
- Обърнете внимание на правилната позиция на уплътнителните пръстени. Не монтирайте с усукване.
- Нанесете върху уплътнителите чисто гориво, за да избегнете повреди при монтажа.
- Сменяемият филтър (тип КС) се пълни предварително с ново гориво.
- Спазвайте посоката на монтаж и поток (стрелка) на филтъра и маркучите.
- Покритието от фолио при линейни филтри (тип КЛ) не трябва да се премахва. То служи за защита от контактна корозия.

- Притиснете капака на кожуха на сменяемия филтър (тип КХ) с ръка (1) в долната част и след това го завинтете (2). Ако капачката се позиционира само чрез затягане на винтовете, уплътнението може да се повреди. Това води до течове.
- Затегнете филтъра според указанията.
- Обезвъздушете горивната система. Това може да се извърши чрез задействане на горивната помпа, чрез диагностичен уред или с помощта на вакуумна помпа.
- Внимание! Не обезвъздушавайте двигателя чрез стартиране. Това може да доведе до тежки повреди по впръскващата система.
- Стартирайте и използвайте двигателя едва след като в системата вече няма въздух.
- Накрая проверете горивната система за плътност и функция.

mahle-aftermarket.com

