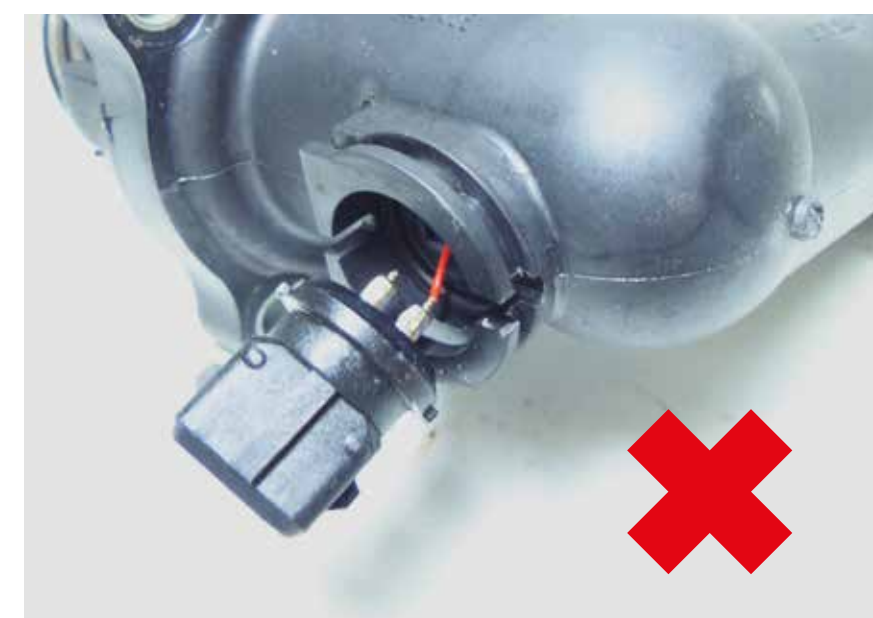


Монтаж на термостата



1. Демонтаж

- Внимание! Дейностите по охладителната система могат да доведат до изгаряния.
- Охладителната циркулация трябва да се отваря само в студено състояние, без наличието на налягане.
- Изпуснете охлаждащата течност и я депонирайте съгл. изискванията.
- Проверете използваната охладителна течност за замърсявания и остатъци.

- При демонтажа спазвайте точната позиция и разположение на термостата.
- Електрическата връзка на управлявани чрез графична характеристика термостати не трябва да се демонтира или разглобява! Демонтажът поврежда окабеляването, с което правилното функциониране на термостата вече не е на лице.



2. Проверка

- Проверете охлаждащата система за плътност и изпускане.
- Проверете капачката за пълнене на разширителния съд за плътност и правилно налягане на отваряне. Ако налягането в охладителната циркулация е прекалено ниско, температурата на кипене на охладителната течност пада.
- Уплътнителните повърхности на фланеца трябва да са чисти и без остатъци от корозия.
- При повредена водна помпа евентуалните отломки трябва да бъдат изцяло премахнати.

- При наличие на масло в охладителната течност: локализирайте теча и го отстранете. Накрая цялата охладителна система трябва да се изплакне и почисти.
- След използване на временно средство за уплътнение на охладителната система, същата трябва също така да се изплакне и почисти.
- Възможни остатъци могат да блокират термостата и до доведат до прегряване на двигателя.
- Направете сравнителна проверка на стария и новия термостат.



3. Монтаж

- За уплътняване монтирайте указаното уплътнение.
- Допълнително положен уплътняващ материал може да нарани и повреди уплътнението.
- Проверете уплътнението за правилно разположение и монтаж.
- Затегнете винтовете по изискванията на производителя.
- Използвайте само антифриз по изискванията на производителя – неodobрени добавки могат да действат химично агресивно.
- Не пълнете никога с вода. Антифризът има смазващо действие и повишава температурата на кипене на охладителната течност.

- При пълнене спазвайте правилното съотношение на вода и антифриз.
- Напълнете охладителната циркулация с предписаното количество.
- В охлаждащата система не трябва да има наличие на въздух – вакуумният уред за пълнене работи без въздушни мехурчета чрез подналягане.
- Проверете функционирането и уплътнението на охладителната циркулация.
- След това проверете нивото на охлаждащата течност и регулирайте при необходимост.

mahle-aftermarket.com

BEHR®

MAHLE