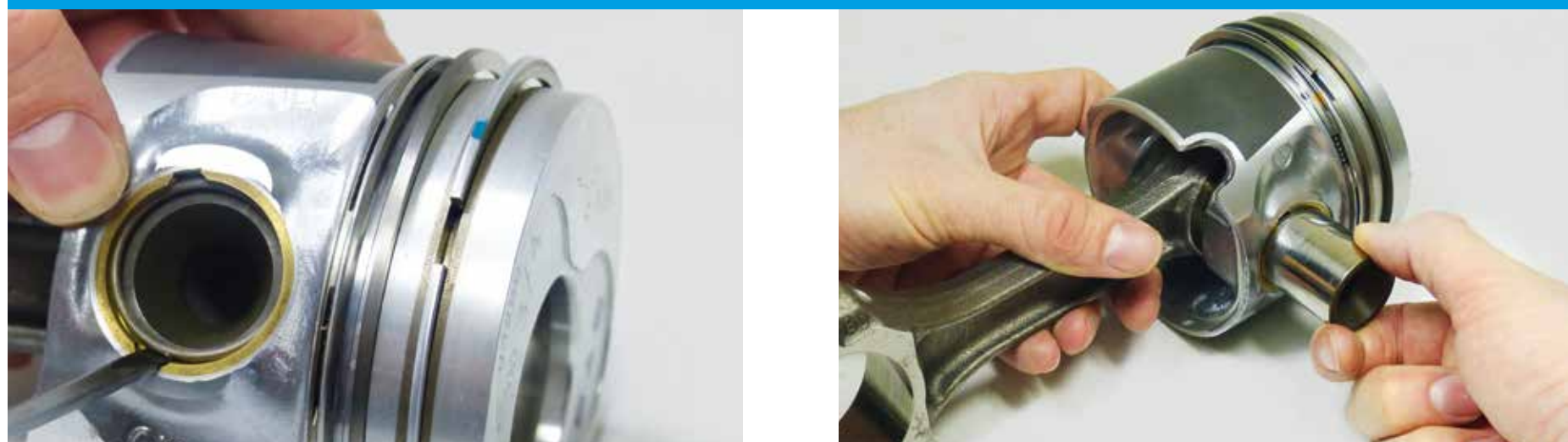


# Монтаж на мотовилка

Плаващ болт



## 1. Демонтаж

- Премахнете фиксиращия пръстен на буталния болт със съответния инструмент.
- Избутайте след това болта от отвора – не повреждайте буталото.
- Да не се използват повторно стари предпазители.

Заседнала мотовилка



## 1. Демонтаж

- Буталният болт трябва да се извади чрез пресоване.
- Горещата сглобка между мотовилката и болта не може да се разхлаби чрез затопляне, понеже и двата компонента се разширяват еднакво.
- Извадете чрез пресоване болта с палеца от буталото – буталото се намира на пригодена подложка.
- Изваждането чрез пресоване може да деформира буталото – поради тази причина подменете буталото.



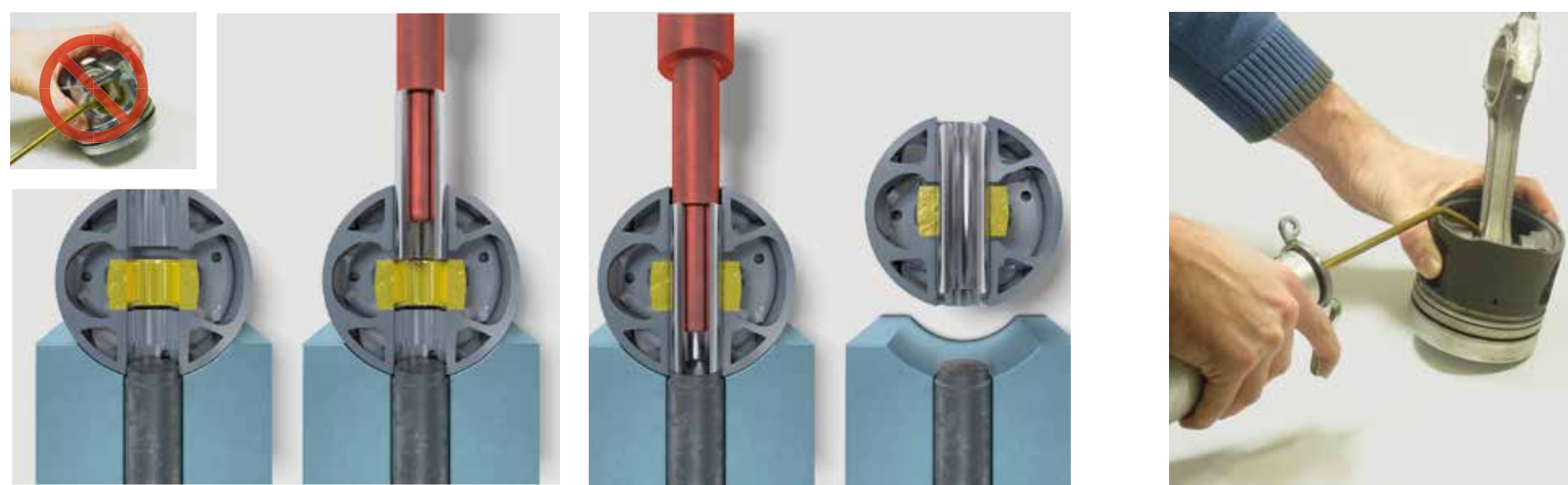
## 2. Проверка

- Проверете буталния болт и мотовилката за наличието на повреди и усуквания.
- При вече използвани болтове – проверете съответствието на размерите.
- Проверете големия и малкия отвор на мотовилката за кръгла форма.
- Подновете износените или повредени мотовилкови букси – повече информация ще намерите в брошура „МОНТАЖ НА ПЛЪЗГАЦ ЛАГЕР“.



## 2. Проверка

- Изваждането чрез пресоване може да доведе до повреди – поради тази причина трябва да се използват винаги нови бутални болтове.
- Сравнете стария и новия болт.
- Мотовилката се проверява за повреди и усукване.
- Проверете големия и малкия отвор на мотовилката за кръгла форма.



## 3. Монтаж

- Обърнете предварително внимание на монтажните маркировки.
- Почистете всички компоненти прилежно и ги смажете обилно – нанесете ново масло върху болта, отворите и малкия отвор на мотовилката.
- Използвайте винаги нови болтови заключвания и монтирайте с подходящ инструмент.
- Избягвайте прекалено деформиране на заключванията.
- Проверете за добро позициониране на обезопасителните пръстени в жлебовете.
- Връзката трябва да се намира в посока на хода на буталото – позиция 12 или 6 часа.
- Аксиално болтът трябва да е със значителна хлабина.

## 3. Монтаж

- Обърнете предварително внимание на монтажните маркировки.
- Почистете прилежно всички компоненти, но все още не ги смазвайте, иначе съществува опасност за образуването на маслен нагар.
- Нагорещете мотовилката в пещ до 250, макс. 300 °C.
- Внимание! Нагорещаването на открит пламък може да доведе до загуба на якост, поради отвързване.
- Еwent. охладете допълнително буталния болт.
- За поставянето на болта използвайте подходяща подложка и съответен ударен палец.
- Да се спазва точно дължината на ударния палец!
- Натиснете болта с едно бързо движение в крайна позиция.
- Не движете мотовилката и болта по време на охлаждането! Движението на отделните компоненти в топло състояние може да доведе до износване.
- След охлаждането смажете обилно всички компоненти с масло.
- Накрая проверете свободната подвижност на буталото и болта.

mahle-aftermarket.com

MAHLE