

Монтаж на турбокомпресор

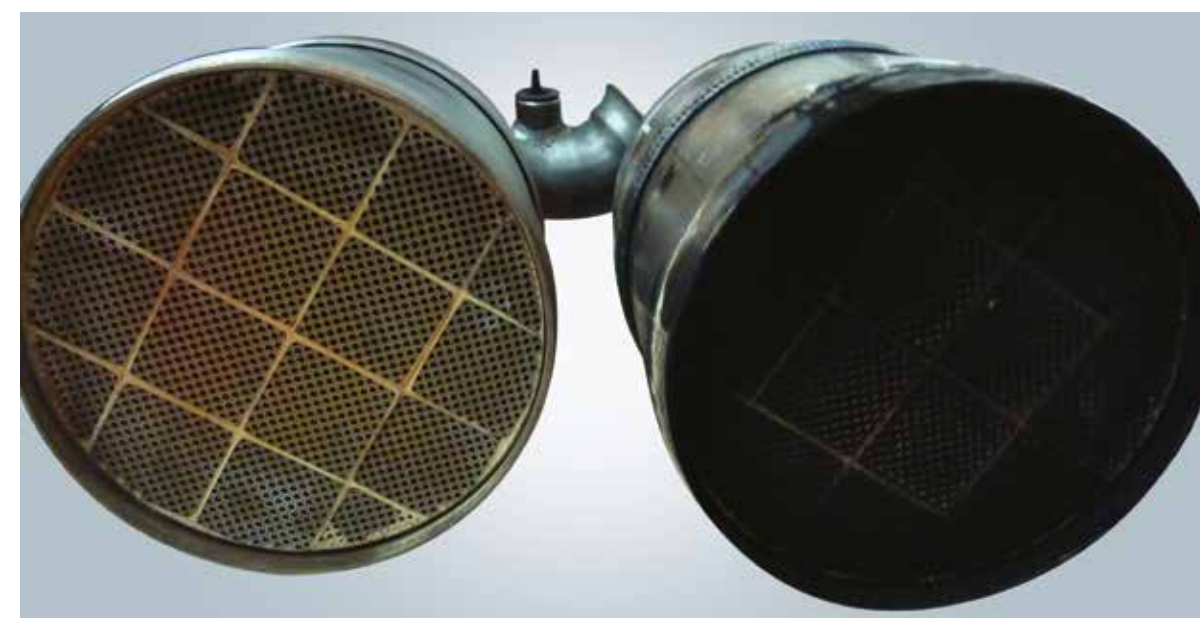


1. Демонтаж

- Преди монтажа на турбокомпресора: установете причината за отказ на стария турбокомпресор.
- Диагностицирайте и премахнете друг вид дефекти в обкръжението на двигателя.
- Гайка на колелото на компресора: евент. се е разхлабила и се намира във

всмукателната част. Обезателно трябва да се отстрани от там. Иначе има опасност от тежки последващи щети!

- Демонтирате и подновете въздушния филтър.
- Общо: изпуснете старото моторно масло, заменете масления филтър с нов.



2. Проверка

- Съответства ли номерът на компонента? Турбокомпресорите се произвеждат специално за определен двигател – поради тази причина трябва винаги да се проверява номера на новия детайл.
- Подсигурено ли е захранването с масло? Маркучите за двупосочно придвижване на масло се проверяват трудно за наличието на поток. Поради тази причина се сменят принципно с нови.
- Работи ли обезвъздушаването на кожата на вала? Допълнителните сепаратори за маслена мъгла трябва да се почистят или заменят с нови.
- Количеството на газовете проникнали в картера в референтни граници ли е? Прекалено много газове проникнали в картера предотвратяват обратния поток на маслото от турбокомпресора в маслената вана.
- Чиста и уплътнена ли е отсечката за всмукателния въздух и турбо-въздуха? Винаги заменяйте повредените или деформирани маркучи.

- Старото колело повредено ли е предварително от предходна щета? В такъв случай обезателно заменете охладителя на турбо-въздуха с нов! Отломки и стружки водят до тежки повреди.
- Здраво ли е управлението за регулиране на турбо налягането? Проверете маркучите и кабелите за повреди.
- Отпушена ли е системата за отработени газове? Допълнителни филтри за частици и запушени вентили за обратно отвеждане на отработени газове водят до повторен отказ на турбокомпресора. Проверете състоянието на натоварване на филтъра за частици и прочетете паметта с грешки.
- Осигурено ли е охлаждането? При турбокомпресори с водно охлаждане трябва да се гарантира снабдяването с охладителна течност.
- Има ли усукани фланци или повредени резби?



3. Монтаж

- Винаги пазете чистота.
- Не използвайте уплътнителна маса! Тя може да попадне в циркулацията на маслото и да блокира захранването с масло.
- Калибрирането на турбокомпресора от производителя не трябва да бъде променено.
- Използвайте само нови уплътнения.
- Спазвайте указанията на производителя относно въртящите моменти на затягане.
- Турбокомпресорът се пълни предварително с ново масло през входящия отвор, като валът се върти на ръка.
- Обърнете внимание на правилното окабеляване и полагане на маркучи, както и на

- правилното изолиране.
- Напълнете с моторно масло (използвайте одобрени от производителя масла).
- За създаване на налягане на маслото двигателят се превърта с подтиснато запалване/впръскване с помощта на стартера.
- Изчистете запаменените грешки и оставете двигателя да работи на празен ход, без натоварване, за няколко минути. Проверете в това време всички връзки за сигурно разположение и плътност.
- При достигане на работна температура: тестово шофиране с последващ допълнителен контрол (функция, плътност, вписани грешки в паметта).

mahle-aftermarket.com

MAHLE