

Монтаж на бутало



1. Демонтаж

- Маркирайте посоката на демонтаж на буталото, капачките на мотовилката и т.н.
- При наличие: демонтирайте охлаждащите дюзи, за да не бъдат повредени по време на монтажа и демонтажа на буталата.
- Отстранете внимателно масления нагар в цилиндъра, за да не повредите буталото при демонтажа.

- Разхлабете винтовата връзка в реда, указан от производителя.
- Извадете буталото с мотовилката от цилиндъра.
- Демонтирайте болта на буталото и отделете буталото от мотовилката (повече информация ще намерите в брошура „Монтаж на бутало“).



2. Проверка

- Ако се монтират вече използвани компоненти, трябва да се проверят техните размери.
- Премахнете масления нагар и остатъците от каналите на пръстена.
- Мотовилката се проверява за повреди и усукване.
- Проверете повърхностите на цилиндъра за износване и повреди.
- Проверете охлаждащите дюзи за повреди и дебит.
- Ако се монтират нови бутала, болтът подлежи на задължителна смяна.

- Диаметърът на новото бутало трябва да се провери преди монтажа и да се сравни.
- Посоченият диаметър на дъното на буталото, заедно с монтажната хлабина, представлява диаметъра на цилиндъра. (Пример: бутало: диаметър 76,475 мм + хлабина: 0,035 мм = диаметър на цилиндъра 76,510 мм.)
- При бутала с покритие, измереният диаметър е с 0,04 мм по-голям. Тази стойност да се има предвид при изчислението.



3. Монтаж

- Преди да пристъпите към сглобяване, обърнете внимание на монтажните маркировки.
- Почистете обстойно всички компоненти и ги смажете обилно.
- Използвайте изключително само нови болтови връзки (виж брошура „МОНТАЖ НА МОТОВИЛКА“).
- Монтирайте буталните пръстени според указанията (виж брошура „МОНТАЖ НА БУТАЛО“).
- Използвайте лента за обтягане при поставяне на буталото в цилиндъра.
- Внимателно избутайте смазаното бутало в цилиндъра. Пръстените на буталото трябва да се плъзнат без голямо напрежение в отвора. Те не трябва да се повреждат.

- Монтирайте дюзите за охлаждащото масло.
- Винтовете на мотовилката се затягат в съответната последователност, по данни на производителя.
- Разширителните винтове трябва да бъдат винаги заменени.
- При дизеловите двигатели трябва да се провери допълнително изтъкналостта на буталото.
- Не е допустимо стругуване на основата на буталото при твърдо анодизирани (елоксирани) бутала.
- Ще ги разпознаете по черното покритие на основата.

mahle-aftermarket.com

MAHLE