

Монтаж на клапан



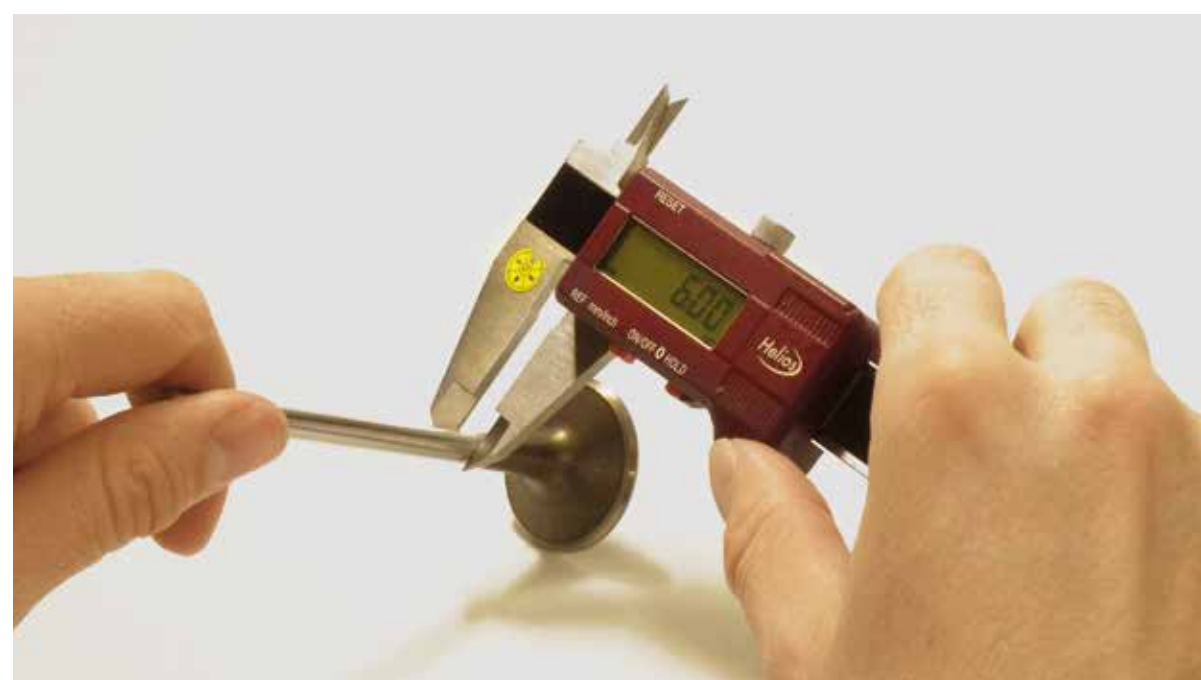
1. Демонтаж

- Демонтирайте главата на цилиндъра според указанията на производителя.
- Маркирайте всички компоненти и спазвайте посоката на монтиране.
- Не поставяйте демонтираната глава на цилиндъра върху плоската повърхност! Опасност от повреда на клапана!
- Демонтирайте хидравличното бутало.
- Предварително обтегнете клапанната пружина със съответния инструмент и

демонтирайте частите на клапанныя конус.

Важно! Старите клинове не подлежат на повторно използване!

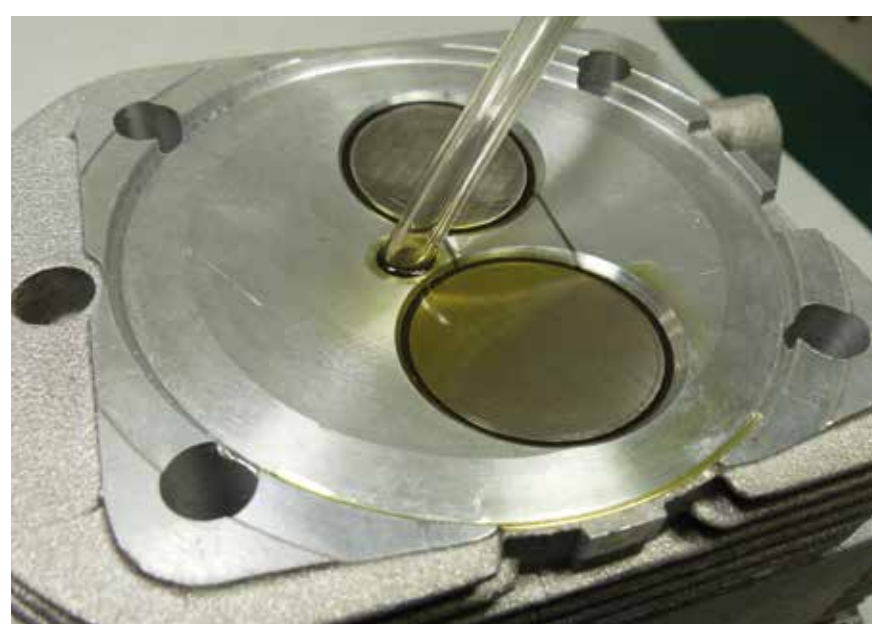
- Демонтирайте клапанните пружини.
- Премахнете уплътненията на клапанните стебла.
- Ако е необходимо, премахнете водачите на клапани и шпинделовите пръстени на поставяне на клапаните.



2. Проверка

- Ако се монтират вече експлоатирани компоненти, всички подлежат на проверка на размерите и за наличието на повреди.
- Проверете главата на цилиндъра за усукване и пукнатини.
- Изкривени клапани сочат за удар върху буталото – евентуално от превъртане или грешно разполагане на клапана. Поради това се извършва проверка на хлабината на клапана, времето за управление и долната позиция на клапана.

- Прегорели клапани сочат за прегряване на клапана – поради грешна хлабина на клапана, не добре обработено позициониране или ограничена ротация при използването на стари клинове.
- Проверете пружините на клапана и размерите, както и правоъгълността.
- Сравнете старите с новите компоненти преди монтажа.
- Внимание! Пълни с натрий кухи клапани да се обработват допълнително с голямо внимание! Повреда на кухината и изтичането на натрий да се избягва обезателно!



3. Монтаж

- В случай, че се монтират нови фиксиращи пръстени, същите трябва да се свият и да се фрезозат до правилния ъгъл.
- Вече ползвани пръстени евентуално да се шлайфат с диамантена паста.
- Проверете плътността на клапаните – с вакуум тестер или гориво.
- Проверете, дали изтича течност или клапаните са плътни и горивото остава.
- Новите водачи за клапани трябва да се пригледят до правилния диаметър, понеже при притискането може да се стигне до деформиране.
- Всички компоненти се почистват и се смазват добре преди сглобяването.

- Новите уплътнения на клапанныя вал се поставят винаги с помощ при монтажа.
- Проверете правилното разположение на клапанната пружина след самия монтаж – иначе накланянето на пружината може да причини скъсване на клапана.
- Използвайте нови конусни детайли на клапана!
- Ако е необходимо, регулирайте хлабината на клапана според указанията.
- При двигатели с хидравлична компенсация на хлабината на клапана (хидравлични повдигачи), след монтажа трябва да се изчакат поне 30 минути, преди да се стартира двигателят.

mahle-aftermarket.com

MAHLE